

TRAINER



Beta
motorcycles



CROSSTRAINER 300

TRAINER

CROSSTRAINER 300

BETA RIVOLUZIONA IL MERCATO ENDURO CON UNA MOTO COMPATTA, LEGGERA, FACILE E INTUITIVA, L' XTRAINER.

Xtrainer rappresenta l'unica vera moto all round del mercato enduro, rivolta a tutti coloro che intendono avere una moto con la quale divertirsi in sicurezza e, allo stesso tempo, sviluppare le proprie capacità tecniche.

È compatta e leggera per consentire a tutti un approccio facile con il meraviglioso mondo dell'enduro.

Xtrainer è lo strumento ideale per chi si avvicina al mondo dell'enduro per la prima volta così come per chi, da endurista esperto, desidera un oggetto con il quale mettersi alla prova e sviluppare le proprie capacità di guida.

I nostri tecnici hanno sviluppato una moto che coniuga prestazioni eccellenti e massima sfruttabilità; abbiamo pensato a tutti coloro che trovano "eccessive", sia in dimensioni che prestazioni, le enduro attualmente presenti sul mercato. Da qui siamo partiti e, con molto lavoro, abbiamo sviluppato un veicolo con caratteristiche di usabilità assolutamente uniche.

La compattezza del veicolo, il suo peso contenuto la sua limitata altezza da terra, l'andamento regolare della curva di coppia e la linearità di erogazione la rendono lo strumento ideale per chi vuol fare vero enduro con un veicolo che trasmetta fiducia e controllo, sempre e in ogni condizione.

Abbiamo sviluppato un nuovo telaio perimetrale, stabile e leggero, lo abbiamo accoppiato a forcelle \varnothing 43, sensibili e progressive, e a un mono ammortizzatore dedicato. Poi, ci abbiamo messo su un motore, derivato dal nostro apprezzato trecentone, affinato nell'erogazione in maniera maniacale; lo abbiamo reso docile, lineare e progressivo ma pronto a reagire quando chiamato a fare il lavoro duro.

Poi abbiamo anche pensato che potesse essere comodo avere un miscelatore... E lo abbiamo sviluppato con una elettronica di controllo capace di dosare l'olio in funzione di giri e carico del motore risolvendo il fastidio di preparare la miscela.

Quindi, se vuoi imparare l'enduro, o se vuoi semplicemente diventare più bravo,

Xtrainer è quello che cerchi: la prima vera moto da enduro per tutti.

BETA HAS REVOLUTIONIZED THE ENDURO MARKET WITH A BIKE THAT IS COMPACT, LIGHT, AND EASY TO RIDE. MEET THE XTRAINER.

Xtrainer is the only true "all-around" enduro bike in the market. It is the perfect bike for riders who wish to play ride without the intimidation of a full size enduro machine or for the expert rider looking to enhance their technical skills.

Our engineers saw the need to build a bike that defines fun, a motorcycle that is perfect for newcomers becoming involved with the wonderful world of enduro riding. The **Xtrainer** offers excellent performance while at the same time is easy to ride.

Features include a smaller deltabox frame which provides a lower seat height and a low center of gravity. Add to this a 43mm front fork along with a dedicated rear shock and you have a bike that is agile and easy to control which builds rider's confidence.

The chassis is mated to an engine that is from the popular 300 RR only designed to offer a power that is more linear and progressive making the bike more docile. Our engineers then added electronically controlled oil injection to provide the perfect oil/gas mixture thus eliminating the need to premix.

So if you want to learn enduro, or if you want to improve your enduro technical skills, the Xtrainer is what you need. The first true enduro bike for everyone.

Xtrainer: the true definition of Fun!



Beta
motorcycles



5 MISCELATORE
OIL INJECTION

5

2

2 PESO 99 KG
WEIGHT 99 KG

3

3 EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
LINEAR AND PROGRESSIVE POWE OUTPUT

4

4 FORCELLA \varnothing 43 MM
FRONT FORK \varnothing 43 MM

1 ALTEZZA SELLA 910 MM
SEAT HEIGHT 910 MM

TRAINER

CROSSTRAINER 300



motore / engine

TIPO / Type	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled
ALESAGGIO / Bore	72 mm	72 mm
CORSA / Stroke	72 mm	72 mm
CILINDRATA TOTALE / Displacement	293,1 cc	293,1 cc
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio	11,3:1	11,3:1
AVVIAMENTO / Starter	Elettrico	Electric
CANDELA / Spark plug	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8
CARBURATORE / Carburettor	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
FRIZIONE / Clutch	dischi multipli in bagno d'olio	wet multi-disc clutch
TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary gear	Z.28/70	Z.28/70
CAMBIO / Transmission	6 marce	6 gears
TRASMISSIONE SECONDARIA / Final transmission	A catena	Chain
OLIO MOTORE / Engine Oil	SAE 10W/40	SAE 10W/40

ciclistica / chassis

TELAIO / Frame	Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port
INTERASSE / Wheelbase	1467 mm	1467 mm
ALTEZZA SELLA / Seat height	910 mm	910 mm
LUCE TERRA / Ground clearance	320 mm	320 mm
PESO A SECCO / Dry weight	99 kg	99 kg
CAPACITÀ SERBATOIO / Fuel tank capacity	8,5 l.	8,5 l.
RISERVA / Reserve	1,5 l.	1,5 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / Cooling system capacity	1,3 l.	1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm)	Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft
SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever
CORSA AMMORTIZZATORE / Shock absorber stroke	110 mm	110 mm
ESCURSIONE RUOTA ANT-POST / Front-Rear wheel travel	270 mm	270 mm
FRENO ANTERIORE / Front brake	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino doppio pistoncino	Wave disc ø260 mm and double-piston floating caliper
FRENO POSTERIORE / Rear brake	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino mono pistoncino	Wave disc ø240 mm and single-piston floating caliper
CERCHIO ANT-POST / Front-Rear rim	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes
COPERTURA ANTERIORE-POST / Front-rear tyre	18 x 1,85 - 36 fori	18 x 1,85 - 36 holes



BETAMOTOR S.P.A.

Pian dell'Isola, 72 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia info@betamotor.com

www.betamotor.com

