

▶ The new sound of **YELLOW** passion

RM-Z



2018

VALENTI
Racing



Way of Life!

VALENTI

Racing

RM-Z 250

Lineare, accattivante e leggera per una guida sicura con le massime prestazioni. Il potente motore 4 tempi è l'esatto mix richiesto per le competizioni e il "puro divertimento".



SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

KIT AGGIUNTIVO

- Kit Pistone
- Serie Guarnizioni
- Filtro Aria
- Contaore
- Pastiglie Freno Posteriori
- Pompa Digitale Regolazione Forcella



CROSS



LUNGHEZZA	2.170 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.475 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	105 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC

ALESAGGIO	77,0 mm
CORSA	53,6 mm
CILINDRATA	249 cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	13,75 : 1
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L

TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	1° 2.153 (28/13)
	2° 1.764 (30/17)
	3° 1.470 (25/17)
	4° 1.238 (26/21)
	5° 1.090 (24/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)

SOSPENSIONE ANTERIORE	KAYABA PSF2 da 48mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	KAYABA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco da 250 mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	100/90 - 19
COLORE	Nero/Giallo



Way of Life!

VALENTI

Racing

RM-Z 450

10 anni dopo aver rivoluzionato il panorama delle 450cc adottando per prima l'iniezione elettronica, la nuova RM-Z 450 MY 2018 ritorna all'attacco della classe regina.

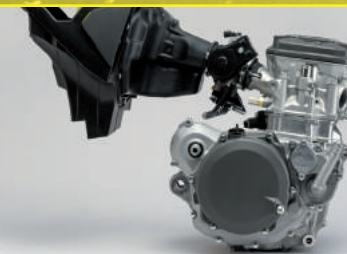
Telaio completamente rivisitato; sospensioni: il meglio offerto da Showa; più potente, più corta e più facile.



SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Contaore
Pastiglie Freno Posteriori



CROSS

La nuova RM-Z è cambiata e migliorata in tutto. È semplicemente più veloce.



LUNGHEZZA	2.175 mm
LARGHEZZA	835 mm
ALTEZZA	1.260 mm
INTERASSE	1.480 mm
ALTEZZA DA TERRA	330 mm
ALTEZZA SELLA	960 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,5 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC

ALESAGGIO	96,0 mm
CORSA	62,1 mm
CILINDRATA	449 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Mikuni 50
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
CAPACITÀ SERBATOIO	6,3 L

TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)
	2° 1.470 (25/17)
	3° 1.235 (21/17)
	4° 1.050 (21/20)
	5° 909 (20/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)

SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA da 49 mm teles., doppia molla
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA BFRC
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	27°80'
FRENO ANTERIORE	Disco da 270mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 240mm
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19
COLORE	Nero/Giallo



Way of Life!

VALENTI

Racing

RM-Z 250 E



SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Pastiglie Freno Poster.
Pompa Digitale
Regolazione Forcella

LUNGHEZZA	2.170	mm
LARGHEZZA	830	mm
ALTEZZA	1.270	mm
INTERASSE	1.475	mm
ALTEZZA DA TERRA	345	mm
ALTEZZA SELLA	955	mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	108,0	Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	

ALESAGGIO	77,0	mm
CORSA	53,6	mm
CILINDRATA	249	cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	13,75 : 1	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM	
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System	
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio	
CAPACITÀ SERBATOIO	6,5	L

TRASMISSIONE	5 rapporti	
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315	(63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	1°	2.153 (28/13)
	2°	1.764 (30/17)
	3°	1.470 (25/17)
	4°	1.238 (26/21)
	5°	1.090 (24/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.769	(49/13)

SOSPENSIONE ANTERIORE	KAYABA PSF2 da 48 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	KAYABA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco da 250 mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 18 140/80 - 18
COLORE	Nero/Giallo

RM-Z 450 E

ENDURO



KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Pastiglie Freno Posteriori

LUNGHEZZA	2.175 mm
LARGHEZZA	835 mm
ALTEZZA	1.260 mm
INTERASSE	1.480 mm
ALTEZZA DA TERRA	330 mm
ALTEZZA SELLA	960 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	112,0 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC

ALESAGGIO	96,0 mm
CORSA	62,1 mm
CILINDRATA	449 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Mikuni 50
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
CAPACITÀ SERBATOIO	6,3 L

TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)
	2° 1.470 (25/17)
	3° 1.235 (21/17)
	4° 1.050 (21/20)
	5° 909 (20/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)

SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA da 49 mm teles., doppia molla
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA BFRC
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	27°80'
FRENO ANTERIORE	Disco da 270 mm
FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	140/80 - 18
COLORE	Nero/Giallo



Way of Life!

MOTARD



SM 450 Z

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ - VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

VALENTI
Racing

VALENTI RACING DELLA LIBERTÀ, 238 - 20851 LISSONE (MB) - ITALY
TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993
E-MAIL: INFO@VALENTIRACING.COM

Valenti consiglia lubrificanti:



LUNGHEZZA	2.115 mm	ALESAGGIO	96,0 mm	TRASMISSIONE	5 rapporti	SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA da 49 mm telesc., doppia molla
LARGHEZZA	835 mm	CORSA	62,1 mm	TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)	SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA BFRFC
ALTEZZA	1.210 mm	CILINDRATA	449 cm ³	TRASMISSIONE CAMBIO	1° 1.800 (27/15)	INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	27°80'
INTERASSE	1.480 mm	RAPPORTO COMPRESSIONE	12,5:1		2° 1.470 (25/17)	FRENO ANTERIORE	Disco da 320 mm
ALTEZZA DA TERRA	290 mm	ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Mikuni 50		3° 1.235 (21/17)	FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm	LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System		4° 1.050 (21/20)	PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - 17
PESO IN ORDINE DI MARCIA	115 Kg	FRIZIONE	A disco in bagno d'olio		5° 909 (20/22)	PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 - 17
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	CAPACITÀ SERBATOIO	6,3 L	TRASMISSIONE FINALE	3.071 (43/14)	COLORE	Nero/Giallo/blu