

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO – martedì 21 ottobre 2025, ore 13:00

NUOVA TRIUMPH SCRAMBLER 1200 XE UNA CLASSICA PER ECCELLENZA, BACK TO OHLINS

- **Triumph Motorcycles presenta nuovi aggiornamenti su Scrambler 1200 XE**
- **Specifiche di alto livello con forcelle Showa da 47 mm di diametro, completamente regolabili e il ritorno al doppio ammortizzatore posteriore Öhlins**
- **Con una grafica XE in evidenza e dettagli dorati sul serbatoio, i modelli 2026 sono disponibili in nuove colorazioni premium**
- **Disponibile in pre-ordine, con prima consegne già da dicembre 2025**

Per il 2026, Triumph Motorcycles ha introdotto aggiornamenti chiave anche su Scrambler 1200 XE, rispondendo alle esigenze dei motociclisti con nuove sospensioni di alta qualità e nuove straordinarie colorazioni.

A rafforzare ulteriormente il carattere off-road, senza trascurare il look da Modern Classic, Scrambler 1200 XE è ora dotata di forcelle Showa da 47 mm di diametro, completamente regolabili, e due ammortizzatori posteriori Öhlins, oltre a specifiche tecniche di altissimo livello.

Con una grafica XE di spicco e dettagli dorati sul serbatoio, i modelli 2026 sono disponibili in due esclusive colorazioni. I motociclisti possono scegliere tra Matt Khaki Green e Matt Crystal White o l'accattivante binomio Silver Ice-Phantom Black. Disponibile, come standard, Sapphire Black.

Un mix senza compromessi di robuste capacità off-road, stile Scrambler senza tempo e tecnologia all'avanguardia, la Scrambler 1200 XE stabilisce il punto di riferimento per le Modern Classic che strizzano l'occhio all'off-road.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "I nostri clienti si aspettano che la Scrambler 1200 XE offra prestazioni senza compromessi, e la richiesta di componenti di alta gamma presenti su questo modello non è mai stata così alta. La combinazione di sospensioni Showa e Öhlins di alta qualità offre ai motociclisti tutto ciò che

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

desiderano: controllo, comfort, sicurezza. Oltre alle prestazioni impegnative, gli appassionati di Scrambler 1200 XE cercano amano lo stile robusto e la raffinatezza che hanno reso questo modello la scelta perfetta per 007 in No Time to Die. I nostri clienti cercano una moto che rifletta il loro stile personale, e la Scrambler 1200 XE offre tutto questo con due nuove colorazioni distintive per il 2026".

Ti porta ovunque, in grande stile.

Il cuore della XE è il suo telaio Scrambler dedicato, progettato per offrire la massima esperienza di guida su tutti i terreni. Il forcellone in alluminio pressofuso a lunga escursione e le sospensioni completamente regolabili offrono un'impressionante escursione ruota di 250 mm. All'anteriore, le forcelle Showa USD da 47 mm di alta qualità offrono una regolazione completa, mentre al posteriore, i doppi ammortizzatori Öhlins piggyback offrono un controllo e un comfort ineguagliabili, sia nella guida in solitaria che a pieno carico.

Anche le prestazioni in frenata sono senza compromessi. Le pinze monoblocco radiali Brembo Stylema M4.30 abbinate a doppi dischi da 320 mm offrono una potenza frenante ai vertici della categoria, integrate da una pinza posteriore Nissin e un disco da 255 mm. I sistemi ABS e Traction Control ottimizzati per la curva Triumph garantiscono la massima sicurezza in ogni curva, con la possibilità di disattivare completamente l'intervento elettronico per la guida fuoristrada avanzata.

Potente e con stile

La Scrambler 1200 XE è dotata di un motore da leggenda, il bicilindrico Bonneville "High Power" da 1200cc di Triumph, con una messa a punto Scrambler dedicata.

Con una potenza massima di 90 CV e un'erogazione di coppia ricca a tutti i regimi, con un picco di 110 Nm a soli 4.250 giri/min, il motore offre un'accelerazione esaltante e un controllo docile in ogni condizione. L'ampio corpo farfallato da 50 mm migliora la fluidodinamica, mentre i silenziatori alti in acciaio inox spazzolato regalano l'inconfondibile colonna sonora Scrambler. Il cambio a sei rapporti e la frizione a coppia assistita garantiscono una guida fluida e senza fatica.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Tecnologia che esalta ogni guida

La XE è dotata del sistema ride-by-wire Triumph, che consente sei modalità di guida: Road, Rain, Sport, Rider-configurabile, Off-Road e Off-Road Pro, esclusiva della XE. Ogni modalità regola la risposta dell'acceleratore, l'ABS e il controllo di trazione in base al terreno e alle preferenze del pilota. Off-Road Pro disattiva completamente ABS e controllo di trazione, liberando tutto il potenziale fuoristrada della XE.

Un sistema di cruise control a pulsante singolo aggiunge comfort nei viaggi più lunghi, mentre il display TFT a colori offre due temi di design, tre opzioni di layout e regolazione automatica del contrasto.

I blocchetti elettrici retroilluminati e un joystick a cinque vie offrono un controllo intuitivo, e la XE è pre-abilitata per il sistema di connettività My Triumph, che consente l'accesso a chiamate, musica e navigazione turn-by-turn tramite l'interfaccia TFT. La porta USB sotto la sella mantiene i dispositivi in carica anche in movimento.

Stile Scrambler

La silhouette della XE è inconfondibile. Dal suo atteggiamento dominante e dalla ruota anteriore da 21 pollici al serbatoio scolpito e alla sella a coste, ogni dettaglio è richiamo al DNA Scrambler. Per Scrambler 1200 XE sono disponibili oltre 70 accessori originali Triumph, progettati insieme alla moto per la massima personalizzazione possibile.

On the road

Con due anni di garanzia a chilometraggio illimitato e un intervallo di manutenzione leader della categoria di 16.000 km, la Scrambler 1200 XE è progettata per trascorrere più tempo su strada e meno tempo in officina, offrendo ai motociclisti la libertà di godersi ogni chilometro.

La nuova Scrambler 1200 XE MY26 è già disponibile in pre-order, con consegne previste da dicembre 2025 e un prezzo di listino a partire da **€17.195** (franco concessionario).

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SPECIFICHE TECNICHE – SCRAMBLER 1200 XE

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio	97.6 mm
Corsa	80 mm
Rapporto di compressione	11:1
Potenza massima	90 CV (66.2 kW) a 7000 giri/min
Coppia massima	110 Nm a 4.250 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, ride by wire
Scarico	Scarico monoscocca spazzolato 2 in 1, con silenziatore alto
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 36 raggi, 2.15"x21"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 4.25" x 17"
Pneumatico anteriore	90/90-21
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella Showa a steli rovesciati da Ø47mm, regolabile in compressione, estensione e precarico. Escursione 250mm
Sospensione posteriore	Doppia forcella Öhlins con serbatoi piggy-back e doppie molle, regolabile in precarico, compressione ed estensione. Escursione ruota 250mm.
Freno anteriore	Doppio disco da 320mm, pinze radiali monoblocco Brembo M4.30 a 4 pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø255mm, pinza flottante Nissin a singolo pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	Strumentazione multifunzione LCD con schermo integrato TFT a colori

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2325 mm
Larghezza manubrio	905 mm
Altezza senza specchietti	1250 mm
Altezza sella	870 mm
Interasse	1570 mm
Angolo di inclinazione	26.9 °
Avancorsa	129 mm
Capacità serbatoio	16 litri
Peso in ordine di marcia	227 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE**Intervallo di
manutenzione**

16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI**Consumo carburante**

4,7 litri / 100 km

Emissioni CO2

109 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk**INFORMAZIONI SU TRIUMPH****TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD