

	Svartpilen 125	Svartpilen 401
Motore		
Tipo	Monocilindrico 4T	Monocilindrico 4T
Cilindrata	125 cc	398,6 cc
Alesaggio/Corsa	58/47,3 mm	89/64 mm
Potenza	11 kW (15 CV) a 10.000 giri/min	33 kW (45 CV) a 8.500 giri/min
Coppia	11,5 Nm a 7.750 giri/min	39 Nm a 7.000 giri/min
Rapporto di compressione	12,3:1	12,6:1
Avviamento/Batteria	Elettrico/12V 8 Ah	Elettrico/12V 8 Ah
Trasmissione	6 rapporti	6 rapporti
Alimentazione	Centralina Dellorto (corpo farfallato 33 mm)	Centralina Dellorto (corpo farfallato 46 mm)
Distribuzione	4 valvole per cilindro / monoalbero SOHC	4 valvole per cilindro / bialbero DOHC
Lubrificazione	carter umido con due pompe olio	carter umido con due pompe olio
Olio motore	MOTOREX 15W-50	MOTOREX 15W-50
Trasmissione primaria	23:80	33:86
Trasmissione finale	14:45	14:43
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento PASC	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento PASC
Gestione Motore	Centralina Bosch con RBW	Centralina Bosch con RBW
Controllo di trazione		MTC (cornering, 2 livelli, disinseribile)
Ciclistica		
Telaio	Traliccio in acciaio, verniciatura a polvere	Traliccio in acciaio, verniciatura a polvere
Telaietto	Traliccio in acciaio, verniciatura a polvere	Traliccio in acciaio, verniciatura a polvere
Manubrio	Alluminio	Alluminio
Forcella	WP APEX - USD, Ø 43 mm	WP APEX - USD, Ø 43 mm
Regolazioni		Compressione, estensione
Monoammortizzatore	WP APEX	WP APEX
Regolazioni	Precarico	Estensione, precarico
Escursione ant./post.	150 mm / 150 mm	150 mm / 150 mm
Freno anteriore	ByBre, pinza a 4 pistoncini contrapposti, disco Ø 320 mm	ByBre, pinza a 4 pistoncini contrapposti, disco Ø 320 mm
Freno posteriore	ByBre, pinza flottante a 2 pistoncini, disco Ø 240 mm	ByBre, pinza flottante a 2 pistoncini, disco Ø 240 mm
ABS	Bosch 9.3MP (Cornering e con modalità Supermoto disinseribile)	Bosch 9.3MP (Cornering e con modalità Supermoto disinseribile)
Ruote ant./post.	A raggi con cerchi in alluminio, 3 x 17"; 4 x 17"	A raggi con cerchi in alluminio, 3 x 17"; 4 x 17"
Pneumatici ant./post.	PIRELLI SCORPION RALLY STR 110/70-R17; 150/60-R17	PIRELLI SCORPION RALLY STR 110/70-R17; 150/60-R17
Catena	X-Ring 520	X-Ring 520
Silenziatore	Acciaio inox con convertitore catalitico in anello chiuso	Acciaio inox con convertitore catalitico in anello chiuso
Inclinazione canotto	66°	66°
Offset piastre forcella	32 mm	32 mm
Avancorsa	95 mm	95 mm
Interasse	1368 +/-15,5mm	1.368 +/-15,5mm
Luce a terra	180 mm	180 mm
Altezza sella	820 mm	820 mm
Capacità serbatoio (ca.)	13 litri / 1,5 litri riserva	13 litri / 1,5 litri riserva
Peso	151 kg	159 kg
Emissioni CO2	57 g/km	79 g/km