

# PeopleGTi



Seguici



**KYMCO**

1 anno di assistenza  
credito personalizzato  
KYMCO  
Lubrificazione originale  
SYNTIUM

LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI. KYMCO  
SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN  
PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO. VEDI ELENCO  
SU WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI



GUARDA IL VIDEO

[www.kymco.it](http://www.kymco.it)

# People GTi



## PRESTAZIONI AL MASSIMO, UN VERO "300"

CON IL NUOVO GTI, KYMCO ARRIVA ALLA TERZA GENERAZIONE PEOPLE, RILANCIANDO LA SFIDA ALLA CITTÀ E PRENDE LE DISTANZE DALLA CONCORRENZA, STABILENDO NUOVI RIFERIMENTI PER PRESTAZIONI E STILE. LINEE ORIGINALI E INCONFONDIBILI CON UN DESIGN DINAMICO ED ELEGANTE AL TEMPO STESSO, UNO STILE CHE NON SEGUE LE MODE MA VUOLE FARE TENDENZA. L'ABBASSAMENTO DEL RADIATORE IN PUNTA PEDANA HA RESO POSSIBILE LA REALIZZAZIONE DI UNO SCUDO PULITO, AERODINAMICO E PROTETTIVO. LO SPAZIO PER LE GAMBE È GENEROSO ED È DISPONIBILE ANCHE UN VANO PER RIPORRE QUALCHE PICCOLO OGGETTO. ENTRAMBI GLI INDICATORI DI DIREZIONE INCORPORANO UNA LUCE DI POSIZIONE A DOPPIA FILA DI LED. LA STRUMENTAZIONE È COMPATTA E DI TIPO ANALOGICO-DIGITALE, CARATTERIZZATA DA UN RICCO DISPLAY MULTIFUNZIONE. LA SELLA, A SOLI 785 MM DA TERRA, È AMPIA ED ERGONOMICA, CONFORMATA PER OTTIMIZZARE ANCHE L'UTILIZZO IN COPPIA. L'AMPIA PEDANA È ASSOLUTAMENTE PIATTA, PER IL MASSIMO COMFORT E LA MASSIMA CAPACITÀ DI CARICO. IL VANO SOTTOSSELLA È ILLUMINATO E DOTATO DI PRESA A 12V. IL PORTAPACCHI INCORPORA LE MANIGLIE PASSEGGERO E OFFRE IL PERFETTO SUPPORTO PER IL BAULETTO DA 30 LITRI, FORNITO DI SERIE. LED ANCHE PER GLI INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI.

ABS

HI-PERFORMANCE  
**G5**  
LOW-EMISSION



CARATTERISTICHE  
DI ALTISSIMO LIVELLO,  
DA PRIMO DELLA CATEGORIA

## POTENZA E STABILITÀ INNATE

AGILE, LEGGERO, FACILE, PRATICO, PEOPLE GTI RIESCE A SODDISFARE TUTTE LE ESIGENZE DI UNA MOBILITÀ URBANA MODERNA. GRAZIE ALL'ELEVATA TECNOLOGIA DEGLI INNOVATIVI MOTORI G5 A BASSI ATTRITI, PEOPLE GTI È IL PRIMO SCOOTER A RUOTA ALTA A UTILIZZARE UN MOTORE 4 VALVOLE DA 300 CC EFFETTIVI, POTENTE COME UN 400, INCREDIBILMENTE ELASTICO, PULITISSIMO E PARCO NEI CONSUMI, IN GRADO DI OFFRIRE UNA GUIDA DINAMICA E DIVERTENTE, NON SOLO PER IL COMMUTING URBANO, MA ANCHE SULLE VELOCI ARTERIE EXTRAURBANE. LE GRANDI PRESTAZIONI DEI MOTORI G5 HANNO RICHIESTO UN'ATTENTA PROGETTAZIONE DELLA CICLISTICA. PUR RINUNCIANDO AL TUNNEL CENTRALE, IL TELAIIO IN TUBI D'ACCIAIO UTILIZZA UNO SPECIALE RACCORDO DI RINFORZO IN CORRISPONDENZA DELLO STERZO. IL RISULTATO È UN TELAIIO MOLTO RIGIDO ED EFFICIENTE, PERFETTO PER ASSICURARE A PEOPLE GTI UN FEELING DI GUIDA SUPERIORE E UNA SICUREZZA DI ALTISSIMO LIVELLO.

LA FORCELLA TELEIDRAULICA GARANTISCE MASSIMA PRECISIONE DI GUIDA E UN ASSORBIMENTO OTTIMALE DEI COLPI GRAZIE AD UN'ESCURSIONE DI 110 MM. LA DIFESA IDEALE PER AFFRONTARE SENZA PROBLEMI PAVÉ, BUCHE E TOMBINI, ECCELLENTI ANCHE I 100 MM DI ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE, DI TIPO CLASSICO CON GRUPPO MOTORE-TRASMISSIONE OSCILLANTE, SU DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE NEL PRECARICO. LA ROBUSTEZZA DEL TELAIIO SI ACCOMPAGNA ALLE GENEROSE DIMENSIONI DEI PNEUMATICI MONTATI SU CERCHI DA 16 POLLICI A 5 RAZZE CON PROFILO A V. ECCELLENTE STABILITÀ E GUIDABILITÀ INTUITIVA ALLA PORTATA DI TUTTI. L'IMPIANTO FRENANTE, DISPONIBILE ANCHE CON ABS, UTILIZZA UN DISCO ANTERIORE DA 260 MM CON PINZA FLOTTANTE A TRE PISTONCINI PARALLELI, PER UNA MIGLIOR DISSIPAZIONE DEL CALORE E UNA MIGLIORE EFFICIENZA FRENANTE, ED UN DISCO POSTERIORE SEMPRE DA 260 MM CON PINZA A DOPPIO PISTONCINO.



## ABS TECNICA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA



IL CERVELLO DEL SISTEMA ABS È COSTITUITO DA UNA CENTRALINA ELETTRONICA AD ALTA VELOCITÀ DI CALCOLO CHE CONTROLLA LO STATO DI ENTRAMBI I FRENI E COMANDA UN RIPARTITORE IDRAULICO DI PRESSIONE. LA CENTRALINA ABS ESEGUE IL COSTANTE MONITORAGGIO DEI SENSORI CHE TRACCIANO E VERIFICANO LA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DELLE RUOTE FONICHE DEI DUE CERCHI. IN CASO DI SCARTO DI VELOCITÀ TRA LA RUOTA ANTERIORE E

QUELLA POSTERIORE, ANCHE SE NON PERCEPIBILE DAL GUIDATORE, LA CENTRALINA INTERVIENE SUL RIPARTITORE AVVIANDO UN RAPIDO CAMBIAMENTO DI PRESSIONE FRENANTE CHE CONSENTE UNA DECELERAZIONE REGOLARE. TUTTO AVVIENE CON UNA RAPIDITÀ TALE DA IMPEDIRE IL BLOCCO E LO SLITTAMENTO DEL PNEUMATICO PRIMA ANCORA CHE QUEST'EVENUALITÀ ABBAIA EFFETTIVAMENTE INIZIO. L'IMPIANTO ABS È DI VITALE IMPORTANZA SOPRATTUT-

TO QUANDO LE CONDIZIONI DI ATTRITO SONO SCARSE, COME AVVIENE SUL BAGNATO, SUL CIOTTOLO O QUANDO SI ATTRAVERSANO LASTRE DI METALLO, SFRUTTANDO IN OGNI CIRCOSTANZA E CON OGNI TIPO DI GUIDA L'INTERO POTENZIALE FRENANTE DEL MEZZO. LA CENTRALINA ABS DISPONE DI UN PROGRAMMA DI AUTODIAGNOSI CHE MONITORA COSTANTEMENTE I PRINCIPALI COMPONENTI ELETTRONICI E IDRAULICI DEL SISTEMA.



**MOTORE**  
MONOCILINDRICO ORIZZONTALE 4 TEMPI

**CILINDRATA**  
125cc - 205 cc - 299 cc

**POTENZA MASSIMA**  
125i - 10,9 kW (14,8 CV) a 9.000 giri/min  
200i - 15,5 kW (21,1 CV) a 8.000 giri/min  
300i - 21,3 kW (29 CV) a 7.750 giri/min  
300i ABS - 21,3 kW (29 CV) a 7.750 giri/min

**ACCENSIONE**  
ELETTRONICA

**SERBATOIO CARBURANTE**  
9 lt

**TELAIO**  
TUBI DI ACCIAIO E PIASTRE STAMPATE

**SOSPENSIONE ANTERIORE**  
FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA Ø 37 mm

**SOSPENSIONE POSTERIORE**  
MONOBRACCIO OSCILLANTE  
DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE

**FRENI**  
125i - 200i - 300i  
ANT. DISCO Ø 260 mm - POST. DISCO Ø 260 mm  
**300i ABS**  
SISTEMA CON ABS A DOPPIO CANALE  
ANT. DISCO Ø 260 mm - POST. DISCO Ø 260 mm

**CERCHI**  
ANT. 3.00x16" - POST. 3.50x16"  
LEGA LEGGERA 5 RAZZE SDOPPIATE

**PNEUMATICI**  
ANT. 110/70-16 - POST. 140/70-16

**DIMENSIONE**  
2.145 x 760 x 1.280 mm

**INTERASSE A CARICO**  
1.450 mm

**MASSA A VUOTO**  
125i - 156 kg  
200i - 177 kg  
300i - 177 kg  
300i ABS - 177kg



stone effect  
new NH265



new NH359



stone effect  
new NH263-J2

BIANCO  
CEVEDALE  
OPACO

NERO  
LUPO

ANTRACITE  
SCAIS  
OPACO