



BRUTALE 800 RR LH

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Sistema cambio elettronico	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	172 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	244,0 km/h



ROSSO SHOCK PERLATO/NERO CARBON MET

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2018 - 23/05/18

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legha di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legha di alluminio
Corsa ruota	124 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 6,00" x 17"
PNEUMATICI	
Anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici - Fibra di carbonio
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
Sistema di scarico	Terminali silenziatori con rivestimento ceramico nero
Componenti a corredo	Certificato di autenticità - Telo coprimoto
COMPONENTI IN CARBONIO	
	Copertura cruscotto - Fianchetti air box dx/sx
	Parafango ant/post - Fianchetti serbatoio
COMPONENTI IN ERGAL	
	Leve freno/frizione snodate - Tappo olio motore
	Tappo serbatoio carburante - Tappo vaschetta olio freno e frizione - Protezione carter frizione
	Protezione coperchio pick-up
EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.