

BRUTALE
800R



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

| PURE ADRENALINE |

BRUTALE 800RR

La rivoluzione, in casa MV Agusta, ha un nuovo nome: Brutale 800 RR. Adrenalina e stile allo stato puro. La sublimazione di un'esperienza di guida che ha fatto innamorare migliaia di rider in cerca di quel "qualcosa in più" chiamato accelerazione estrema.



BRUTALE
600RR



MECHANICAL EMOTIONS

BRUTALE 800RR

Il risultato è strabiliante: un vero e proprio salto tecnologico che parte dallo sviluppo della testa del motore, finalizzato alla riduzione della rumorosità, a beneficio dell'unico sound ammesso in casa MV: quello generato dallo scarico. Merito di alcune new entry come l'harmonic damper, il nuovo tendicatena, che da idraulico diventa meccanico, i nuovi alberi a camme, le nuove guide valvola, completamente ridisegnate e lavorate con nuovi materiali per ridurre al minimo sollecitazioni e vibrazioni. Le dotazioni antirumore si estendono ai coperchi laterali del motore, che fungono anche da protezioni.

RR sta per massimo della potenza: 140 cv a 13.100 giri/min e una coppia massima di 86 Nm a 10.100 giri/min generati dalla presenza di un doppio iniettore per cilindro e raffinati da un pacchetto di interventi mirati a portare la grinta incontenibile del modello precedente nell'era delle normative Euro IV.



Più potenza significa migliore gestione delle sollecitazioni, grazie al nuovo ammortizzatore di sterzo, con sistema di regolazione manuale su 8 livelli, alla forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio e a un monoammortizzatore posteriore Sachs, anch'esso regolabile. L'impianto frenante è interamente Brembo con una coppia di dischi anteriori flottanti da 320 mm di diametro e pinze a quattro pistoncini, mentre al posteriore agisce una pinza a doppio pistoncino su un disco da 220 mm. A completare il tutto, L'ABS Bosch 9 Plus.



L'upgrade della Nuova Brutale 800 RR è anche elettronico: aggiornato il comando gas e il cambio elettronico up & down EAS 2.0 con frizione a comando idraulico e sistema anti-saltellamento, mentre la gestione del motore, affidata al sistema MVICS, include un aggiornato sistema Full Ride by Wire multi-mappa integrato al controllo di trazione regolabile su 8 livelli. Novità anche sul cruscotto, che ora è dotato di funzione OBD (On Board Diagnostics). Il design del frontale mantiene gli stilemi classici, esaltati dal nuovo proiettore ellissoidale full led.



BRUTALE 800RR

* Velocità raggiungibile in pista. - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 13.100 giri/min
Coppia massima giri/min	86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
------------------------	--

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------------	--

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	245,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color oro e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
--------------------------	---

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
------------------	--------



FOR THE PRIDE
OF OWNING

SPECIAL PARTS

MV Agusta Special Parts, il modo più semplice di rendere la tua Brutale 3 cilindri ancora più preziosa, raffinata. Unica. Come te. Scopri sul sito www.mvagusta.com gli accessori più utili e affascinanti.



ROSSO SHOCK PERLATO/NERO CARBON METALLIZZATO

BIANCO ICE PERLATO/NERO CARBON METALLIZZATO

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor