

**DATI TECNICI
RR 350 ENDURO****CICLISTICA**

| | |
|-------------------------------------|---|
| Telaio | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico |
| Interasse | 1490 mm |
| Lunghezza massima | 2180 mm |
| Larghezza massima | 807 mm |
| Altezza massima da terra | 1270 mm |
| Altezza sella | 940 mm |
| Luce terra | 320 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi | 413 mm |
| Peso a secco | 111,5 kg (anteriore 54,5 kg; posteriore 57 kg) |
| Capacità serbatoio | 8,0 l. |
| Riserva | 2,0 l. |
| Capacità circuito di raffreddamento | 1,4 l. |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli \varnothing 48 mm) |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo |
| Corsa ammortizzatore | 135 mm |
| Escursione ruota anteriore | 290 mm |
| Escursione ruota posteriore | 290 mm |
| Freno anteriore | Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino |
| Freno posteriore | Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 36 fori |
| Cerchio posteriore | 18 x 2,15 - 36 fori |
| Copertura anteriore | 90/90 - 21 |
| Copertura posteriore | 140/80 -18 |

MOTORE

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido |
| Alesaggio | 88 mm |
| Corsa | 57,4 mm |
| Cilindrata totale | 349,1 cc |
| Rapporto di compressione | 13,19:1 |
| Distribuzione | DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio |
| Avviamento | Elettrico e a pedale |
| Accensione | EMS Synerject |
| Candela | NGK LKAR 8A-9 |
| Lubrificazione | 2 pompe olio |
| Alimentazione | iniezione |
| Corpo farfallato | Synerject |
| Frizione | dischi multipli in bagno d'olio |
| Trasmissione primaria | Z.28/76 a denti dritti |
| Cambio | 6 marce a innesti frontali |
| Trasmissione secondaria | a catena |
| Olio motore | SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. |