

# **GRAZIA SELVAGGIA**

Un ciclomotore alimentato al litio da quidare con il tuo abito migliore.

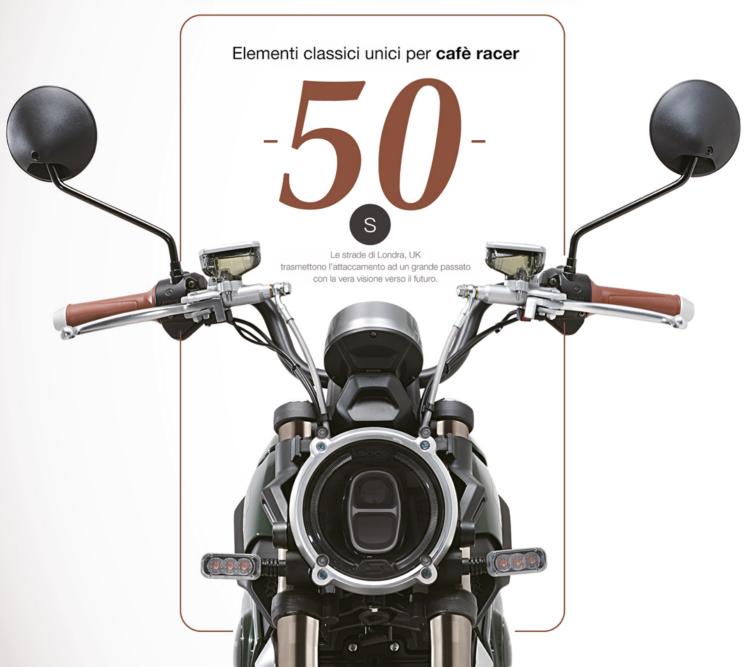
Facciamo uso delle nuove energie e nuove tecnologie per la rinascita culturale del cafè racer, facendo risplendere il suo spirito nella nuova era della tecnologia.





Manubrio rialzato retrò

- Sella comfort color caffè
- Faro anteriore classico
- Linea netta e sinuosa







# Sistema fotosensibile intelligente

Viaggia sia di giorno che di notte nelle migliori condizioni

Il motore reagir  $\grave{\alpha}$  automaticamente settando la luminosit  $\grave{\alpha}$  in basse alla luce ambientale.

Accendendo i fari anteriori e posteriori, la strada verr à illuminata ancor pi ù chiaramente, afficn è il pilota pu ò adattare il veicolo alle varie condizioni, migliorando decisamente la sicurezza alla quida.

#### Faro anteriore a LED

Conformazione classica con telaio in lega di alluminio Utilizza tecnologia fotoconduttiva a LED, Simbolo di identificazione univoco per tutto il motore Il consumo energetico è ridotto efficacemente



#### Faro Posteriore a LED

Illuminazione integrata per i fari posteriori a LED Campo visivo oltre 270 gradi, che rende la guida notturna più sicura.

#### Luce di direzione a LED

Realizzate mediante processo di saldatura ad ultrasuoni Standard europeo di sicurezza, waterproof





# La tecnologia in ogni dove

Il sistema intelligente interattivo del BMOS, sviluppato internamente, utilizza tecnologia innovative per collegare l'uomo, il motore e la piattaforma cloud, permettendo la raccolta e l'elaborazione di dati in un sistema tecnologicamente avanzato.

#### La guida intelligente

Controllando lo stato del motore, la localizzazione con antifurto, la notifica di guasti ed il percorso in movimente, le informazioni di guida vengono elaborate per uno sguardo esatto sul proprio veicolo.





## Sistema frenante CBS

#### Freni efficenti garantiscono sicurezza

Freno a disco circolare 240mm, pinza flottante a doppio pistoncino, sistema frenante a disco da 180mm per ruote posteriori e pinza flottante monopilino, il tutto per migliorare le prestazioni frenanti e garantire l'assoluta sicurezza di guida.

Dettagli per la massima performance. Il tubo flessibile del freno viene utilizzato per un pi ù alto coefficiente di antiespansione; I cuscinetti in polimero hanno un rumore pi ù basso e pi ù ecologico.

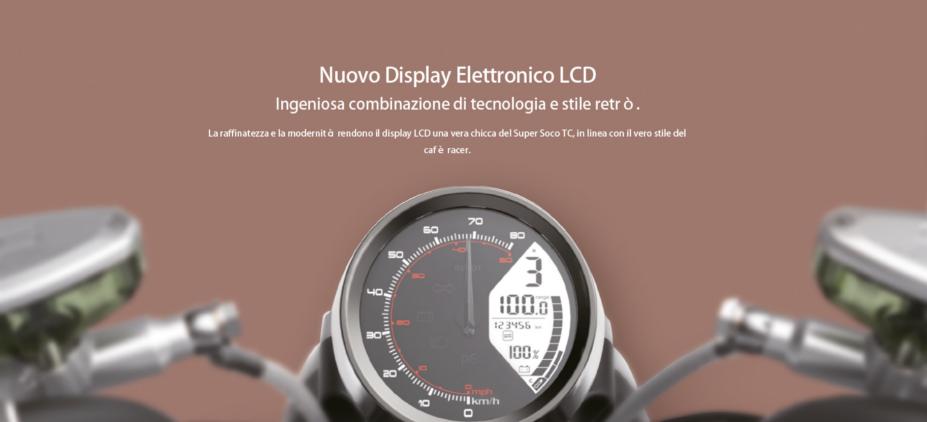


## Controller FOC 2.0

Controllo vettoriale FOC con tecnologia core affiancato da un sistema interattivo intelligente, composto dal RMOS

Con l'algoritmo di controllo ad alta precisione, il potenziale del sistema di azionamento elettrico motiva le prestazioni esaltanti.

La capacità di ingresso dell'energia aumenta fino al 10%. Il tasso di conversione dell'efficienza energetica arriva fino al 92%. Viene aggiornato con un nuovo sistema di alimentazione. Rispetto ad i controller di prima generazione, i tre livelli di potenza rispecchiano maggiormente le diverse necessità degli utilizzatori.







# Batteria al Litio dalla grande capacit à

#### Garantisce un'autonomia fino a 200km

Ha superato vari test UN38.3

In pieno accordo con le norme costruttive;

Celle 18650 di qualit à marchiate Panasonic/Samsung/LG 18650 con grande performance e sicurezza durante la scarica, che aumentano l'autonomia di quida per un chilometraggio incredibile.

Nessuna preoccupazione durante i lunghi viaggi



sulla Scarica



Sovracorrente



Temperatura Circuiti Brevi



Batteria

#### Motore BOSCH da 17"

## Assapora la velocit à sin da 0 km/h

Abbiamo collaborato con BOSCH per sviluppare il nuovo motore da 17", con performance davvero incredibili.



Coppia Max.



Angolo di Salita



Velocità di Rotazione



Tasso di Conversione d' energia



## SOCO TC parameters

Color / Decal	• • • •	Motor torque	150 N·m
Length * Width * Height	1926X710X1100mm	Max climbing angle	17°
Cell brand	Panasonic /Samsung /LG	Rated maximum load	150KG
Driving range	100KM (20km/h)	Instrument	LCD instrument
Voltage	60V	Instrument color	White backlight
Battery capacity	30Ah	Rated power of motor	1500 W
Motor brand	BOSCH	One button start	Standard configuration for the whole series

<sup>\*</sup>The data come from the corporate laboratory tests in ideal conditions and all data are for reference only.



VMOTO ITALIA SRL BORGATA MOLINO 30 12060 VERDUNO (CN)

info@vmotoitalia.it

www.supersoco.it