

modello

K-PIPE 125

Euro 3



Innovativa fun bike dedicata ai più giovani, particolarissima nel design e dal costo contenuto.

Si distingue per il telaio in tubi di grossa sezione e da leggere sovrastrutture. Divertente e maneggevole interpreta nel modo più attuale il bisogno di mobilità e di sicurezza del giovane motociclista.

Pneumatici stradali su cerchi in lega da 17", freno anteriore a disco, posteriore a tamburo. Motori monocilindrici da 50 e 125cc 4 tempi due valvole con raffreddamento ad aria. Prestazioni di tutto rispetto e bassi consumi. Cambio a quattro rapporti con frizione automatica. Strumentazione completamente digitale.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KB25A
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	54,0 x 54,0 mm
<i>cilindrata</i>	124 cc
<i>rapp. compressione</i>	8,6:1
<i>potenza max</i>	6 kW (8,2 CV) a 7.000 giri/min
<i>coppia max</i>	8,6 Nm a 5.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA o CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	DENI Ø 17,5 mm
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	manuale
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	4,5 lt
<i>tappo carburante</i>	con chiave
<i>serbatoio olio</i>	-
<i>frizione</i>	automatica
<i>cambio</i>	4 marce
<i>trasmissione</i>	ingranaggi - catena
<i>velocità max</i>	90 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	forcellone oscillante - mono ammortizzatore
<i>escursione post.</i>	28 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 276 mm post. tamburo Ø 140 mm
<i>cerchi</i>	ant. 1.6x17" - post. 1.85x17" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 2,75-17 - post. 3,5-17
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.950 x 750 x 1.060 mm
<i>interasse a carico</i>	1.300 mm
<i>altezza sella</i>	795 mm
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	103 kg
<i>sella</i>	antiusura due posti
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	-
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	-
<i>maniglione</i>	a cinghia
<i>strumentazione</i>	digitale: contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, orologio digitale
<i>cavalletto</i>	laterale
<i>faro anteriore</i>	-
<i>retrovisore</i>	-
<i>colori</i>	NH001 N1 nero maggiore