

T125X

Moto 125cc Adventure **Modello di esplorazione a testa alta**

La MPB T125X offre agli aspiranti motociclisti la possibilità di perseguire il loro amore per il Touring e l'avventura. Mentre le moto da turismo sono tipicamente grandi e potenti, la T125X porta lo stesso spirito avventuroso in un modello più piccolo e adatto ai principianti.

La nuovissima T125X offre ai motociclisti un'altra opzione nella gamma di moto da Touring e Adventure di MPB. Il design più ampio si ispira alle tradizionali moto da Touring e da rally, offrendo una posizione di guida eretta per un comfort che dura tutto il giorno nei lunghi viaggi. Il manubrio rialzato offre un controllo migliore e un'esperienza di guida sicura. Con un'elevata altezza da terra e pneumatici con battistrada misto, la T125X è pronta ad affrontare qualsiasi terreno nella vostra prossima avventura.

La T125X ha un'influenza da moto da rally, con un frontale più alto, un parabrezza verticale e specchietti laterali angolati. Il telescopico rovesciato aggiornato sporge dalla robusta carrozzeria adattata alle lunghe sospensioni, offrendo 180 mm di escursione per gestire le asperità e i terreni sconnessi. I pneumatici larghi, 90/90-19 sull'anteriore e 110/90-17 sul posteriore, offrono maggiore stabilità e trazione in curva.

La T125X condivide lo stesso motore di piccola cilindrata da 124,2 cc della T125 standard. Con una velocità massima di 100 km/h, il motore offre prestazioni incisive, sufficientemente veloci per i motociclisti in fase di sviluppo, pur rimanendo al di sotto del loro livello di abilità. Il sistema raffreddato a liquido eroga 10,8 kW a 10.000 giri/min e 10,8 Nm di coppia a 7500 giri/min. Il serbatoio da 12 litri garantisce la possibilità di guidare per lunghi periodi senza fare rifornimento.

La T125X è rifinita con dettagli di qualità, tra cui un doppio faro luminoso per una migliore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione. Il cruscotto digitale offre una visualizzazione di facile lettura dei parametri più importanti e due porte USB consentono di ricaricare i dispositivi. I pulsanti e gli interruttori del cockpit sono dotati di illuminazione supplementare per facilitare le regolazioni al buio. Sono presenti protezioni per le nocche per proteggere le mani dai detriti e parafanghi resistenti per controllare gli spruzzi delle ruote in condizioni di bagnato o fango.

La T125X incoraggia i motociclisti a intraprendere nuovi viaggi e a esplorare strade sconosciute, godendosi appieno l'avventura lungo il percorso.



Modello

Nome del modello	T125X
Anno del modello	2023

Motore

Categoria	Adventure
Cilindrata (c.c.)	124.2
Tipo	monocilindrico a V/4 tempi/4 valvole
Alesaggio x corsa (mm)	ø58x47
Potenza	10.8kW a 10000 giri/min
Coppia max.	10.8N·m/7500 giri/min
Rapporto di compressione	12:01
Sistema di alimentazione	EFI
Gruppo valvole	DOHC
Accensione	T.C.I.
Avviamento	Kick
Sistema di lubrificazione	Lubrificazione a pioggia pressurizzata
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento liquido

Trasmissione

Cambio	6 velocità
Trasmissione finale	Catena
Tipo di frizione	Multidisco in bagno d'olio

Telaio

Ruota anteriore	Raggi
Sospensione anteriore	Forcelle telescopiche rovesciate
Corsa della sospensione anteriore (mm)	180
Pneumatico anteriore	90/90-19
Ruota posteriore	Raggi
Sospensione posteriore	Ammortizzatore singolo KYB, a precarico regolabile
Corsa della sospensione posteriore (mm)	52.5
Pneumatico posteriore	110/90-17

Dimensioni e pesi

Freni anteriori	Disco con sistema ABS
Diametro dei freni anteriori (mm)	265
Freni posteriori	Disco con sistema ABS
Diametro dei freni posteriori (mm)	220
Peso a secco (kg)	140
Altezza del sedile (mm)	825
Ingombro LxWxH (mm)	2070x980x1200
Altezza da terra (mm)	250
Passo (mm)	1350
Velocità massima (km/h)	100
Carico max. carico (kg)	150
Capacità serb. carburante (L)	12