



TURISMO VELOCE ROSSO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)**
Coppia massima giri/min

Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min
80 Nm (8,16 kgm) a 7.100 giri/min

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria
Rapporti cambio

22/41

Prima: Velocità
Seconda: Velocità
Terza: Velocità
Quarta: Velocità
Quinta: Velocità
Sesta: Velocità

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
26/29
16/39

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm
2.125 mm
910 mm
830 mm
140 mm
108 mm
191 kg
21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*

230,0 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Legna di alluminio
165 mm

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore
Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

GERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legna di alluminio 3,50" x 17"
Legna di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie

Collegamento Bluetooth - Cruise control
Parabrezza regolabile - Sensore GPS
MV Ride App

OPTIONAL

Navigatore satellitare Garmin - Borse (34 l cad.)
Manopole riscaldate - Cavalletto centrale
Antifurto Mobisat... Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5.5 l/100 km
128 g/km



ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 2021 - 13/04/21