

The Vespa logo is centered in the image. It features the word "Vespa" in a white, stylized, italicized script font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the logo. The background is a solid orange color, decorated with various colorful illustrations of Vespa scooters and their wings, scattered around the central text.

Vespa®

COLLEZIONE 2019





LIVE
MORE
Vespa

LIBERTÀ E SOGNI VIAGGIANO VELOCI

Da oltre settant'anni Vespa continua a conquistare le generazioni grazie al suo carisma che trasmette libertà e al suo stile di comunicazione fuori dagli schemi, capace di entrare con forza nell'immaginario collettivo.

Nella sua storia intensa Vespa è stata protagonista di rivoluzioni culturali e sociali, movimenti musicali e di costume, pellicole cinematografiche, opere d'arte e canzoni. Ha superato inalterata i cambiamenti di tendenze e stili e oggi, nell'era della comunicazione digital e social, arriva senza barriere e con immediatezza in tutto il mondo, icona di un design unico e dei valori di sensibilità ambientale e indipendenza.



CENTINAIA DI EMOZIONI

Primo marchio veramente globale della mobilità, Vespa è diventata un trait d'union tra generazioni, interagendo con ambienti sociali lontanissimi tra loro, creando fenomeni culturali diversi, peculiari delle realtà nelle quali ha saputo calarsi fino a diventarne protagonista e tratto distintivo. Ha guidato le rivoluzioni di costume, musicali, giovanili. Ha generato intensi momenti di aggregazione come i Vespa World Days; ed è oggi uno dei prodotti italiani più diffusi e conosciuti a ogni latitudine.



VESPA GTS 125 / 300 hpe

Il viaggiatore appassionato ha bisogno di solidità per conquistare le sue mete.

Vespa GTS unisce lo spirito urbano di un veicolo a scocca grande, accogliente, protettivo e tecnologico con la passione per il turismo. L'ammiraglia della gamma Vespa introduce un restyling del frontale ridisegnando lo scudo e la cravatta. Il faro anteriore e la fanaleria posteriore adottano l'illuminazione full LED, per una migliore visibilità in qualsiasi condizione di guida. Tra i primati del modello ecco il nuovo motore 300 hpe (High Performance Engine), il più potente mai montato su una Vespa, ultima evoluzione del monocilindrico di 300 cc a 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido e a iniezione elettronica, dalle migliori prestazioni e ridotti consumi di carburante. Completa la dotazione di serie il controllo della trazione elettronico ASR. Vespa GTS è anche disponibile nella versione 125 cc con motore all'avanguardia i-get Euro 4 abbinato al sistema Start & Stop e all'ABS di serie. Accessibile e piacevole da guidare grazie alla seduta ergonomica con tessuto antiscivolo, Vespa GTS dispone inoltre di telecomando per apertura a distanza della sella, dispositivo Bike Finder per individuare il veicolo parcheggiato, porta USB nel cassetto del retro scudo.





GTS TOURING 125 / 300 hpe

Un allestimento speciale di Vespa che ne omaggia la tradizione del viaggio, il suo istinto di libertà, di esplorazione e incontro. L'equipaggiamento Touring crea armonia con il design del veicolo: il parabrezza dal fascino evocativo migliora la protettività senza intaccare l'eleganza grazie alle sue piccole dimensioni, il portapacchi posteriore e il vano sottosella capiente incrementano la capacità di carico e sono complici di vacanze memorabili, da soli o in coppia. Disponibile nel colore Rosso Vignola e nel nuovo Verde Bosco, Vespa GTS Touring si distingue infine per la sella con il nuovo elegante rivestimento e per la targhetta dedicata sul retroscudo. Con le migliori dotazioni tecnologiche per la sicurezza, la nuova fanaleria full LED e le motorizzazioni euro 4, Vespa GTS Touring percorre con sprint e consumi ridotti sia i percorsi urbani che extraurbani.





VESPA GTS SUPER 125 / 300 hpe

Erede dei modelli sportivi con scocca grande in acciaio, Vespa GTS Super interpreta lo stile Vespa in chiave sportiva. Grintosa e ricercata, rinnova il design del frontale grazie a uno scudo ridisegnato, al centro del quale è incorporata l'inconfondibile "cravatta", allungata e impreziosita da tre fregi. Ha i cerchi neri con finitura diamantata e la sella in doppio rivestimento con cadenino o la sella monoposto Sport (accessorio). La nuova illuminazione anteriore e posteriore con tecnologia full LED crea un look di impatto e incrementa la sicurezza di guida. Nuovo anche il motore 300 hpe, il più performante dell'intera gamma Vespa, abbinato ad un impianto frenante con disco anteriore e posteriore con sistema ABS e ASR per una sicurezza di guida assoluta.



VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300 hpe

L'essenza della sportività di Vespa esprime il suo carattere forte e carismatico con scelte stilistiche che non passano inosservate. I cerchi sono interamente neri e le due grintose colorazioni opache, Grigio Titanio e l'inedito Blu Vivace sono esaltate da nuove grafiche dedicate. Attenzione per i dettagli anche nella sella, proposta con doppio rivestimento e cadenino, e nella grafica dello strumento analogico-digitale.



VESPA GTS SUPERTECH 125 / 300 hpe

New entry della gamma, Vespa GTS SuperTech è nata per esaltarne il carattere sportivo e la passione per la tecnologia. Riconoscibile per le colorazioni dedicate Nero Vulcano e Grigio Materia impreziosite da una grafica esclusiva e dai rivestimenti della sella, Vespa GTS SuperTech offre un'esperienza di guida ancora più unica e divertente. È la prima Vespa a scocca grande ad adottare una strumentazione totalmente digitale grazie al display TFT full color da 4,3". Oltre a fornire i parametri di bordo e a generare statistiche sul viaggio, il display è l'interfaccia per il sistema di connettività VESPA MIA, che rende possibile una comunicazione completa tra guidatore e veicolo. La connessione Bluetooth e la App Vespa dedicata - scaricabile su App Store o Google Play - trasformano il display in un'estensione dello smartphone e consentono di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali e avviare playlist musicali. Inoltre, il display funziona come strumento di navigazione, accompagnando il guidatore, tramite indicazioni a pittogrammi, lungo il percorso precedentemente impostato sulla App Vespa.





VESPA SEI GIORNI 300

L'esclusiva Vespa Sei Giorni, una versione speciale prodotta in edizione numerata, è l'erede dell'originale e omonima Vespa Sport "Sei Giorni", un modello entrato nella leggenda, realizzato appositamente per la gara di regolarità "Sei Giorni Internazionale di Varese" del 1951. L'estetica generale segue gli stilemi delle Vespa più sportive col portanumero nero ed è esaltata da particolari completamente neri - come i cerchi e il silenziatore di scarico - e da grintosi dettagli rossi. Altri elementi caratterizzanti sono il "faro basso", il cupolino brunito e la sella dal look monoposto (omologata anche per il passeggero). Di serie è presente la porta USB, collocata all'interno del cassetto nel retroscudo, mentre gli indicatori di direzione anteriori contengono una serie di LED che fungono da luci di posizione diurne. Sul fronte della sicurezza, è presente di serie il sistema ABS di antibloccaggio in frenata.



VESPA **PRIMAVERA** 50 / 125 / 150

A cinquant'anni dal suo esordio, Vespa Primavera si conferma la voce dei giovani, in sintonia con lo spirito di libertà, dinamismo e attenzione alle tematiche ambientali. Un successo ininterrotto e un restyling che oggi la rende ancora più agile e supertecnologica. I cerchi ruota da 12" con design a cinque razze regalano stabilità e sicurezza su tutti i fondi stradali. Il motore monocilindrico i-get 4 tempi permette una guida fluida e silenziosa e riduce i consumi con prestazioni top di gamma. Illuminazione LED anteriore e posteriore, Bike finder e comando di apertura a distanza della sella di serie (su 125 e 150) completano le dotazioni.





VESPA **PRIMAVERA TOURING** 50 / 125 / 150

Dedicata a chi ama viaggiare e apprezza l'innovazione tecnologica che arricchisce la sua esperienza di guida. Vespa Primavera Touring percorre la scia della tradizione Vespa per il viaggio e accoglie tutte le migliorie della gamma Primavera. Il motore monocilindrico i-get 4 tempi garantisce prestazioni ai vertici e consumi ridotti. Le ruote ampie da 12" assicurano stabilità e comfort di crociera su qualsiasi terreno, mentre i portapacchi anteriore e posteriore cromati aggiungono un'allure retrò alla capacità di carico del veicolo. La sella ergonomica e l'elegante cupolino sono complici della comodità e strizzano l'occhio allo stile.



VESPA **PRIMAVERA S** 50 / 125 / 150

Brio e sportività: la nuovissima Vespa Primavera S fa del dinamismo e della grinta la sua bandiera. Adotta le motorizzazioni della gamma Primavera con un twist tecnologico molto marcato. Per la prima volta nella storia di Vespa, nelle cilindrata 125 e 150, un dashboard completamente digitale e a colori grazie a un display TFT full color da 4,3", che funge da display per il sistema di connettività VESPA MIA. La connessione Bluetooth e la App Vespa dedicata - scaricabile su App Store o Google Play - trasformano il display in un'estensione dello smartphone e consentono di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali, avviare playlist musicali.



VESPA SPRINT 50 / 125

Erede delle Vespa anni Sessanta, piccole, scattanti e all'avanguardia, brilla della loro stessa scintilla di energia ed è l'emblema della gioventù. Offre un piacere di guida e una spensieratezza quotidiana fondati sull'affidabilità tecnica e tecnologica. Vespa Sprint è maneggevole e stabile grazie al corpo piccolo e protettivo e alle grandi ruote con cerchi in lega da 12"; il suo stile grintoso è arricchito dal distintivo fanale rettangolare. La guida vivace nasce dal motore monocilindrico i-get 4 tempi a 3 valvole, perfettamente bilanciato nel rapporto tra performance e consumi. I fari adottano l'illuminazione a LED; il Bike Finder e il comando di apertura sella a distanza sono di serie sul modello 125 cc.





VESPA SPRINT S 50 / 125 / 150

La small body più grintosa della gamma esalta al massimo lo spirito sportivo di Vespa. Al passo con l'evoluzione digitale, Vespa Sprint S offre un'esperienza di guida futuristica grazie al display multifunzione TFT full color (solo su 125 e 150 cc) che trasmette informazioni sullo stato del veicolo. Il motore di ultima generazione è il segreto della guida scattante nel traffico e del comfort sui tratti lunghi, a fronte di consumi contenuti. Sella esclusiva in linea con la sportività del modello, colori e grafica dedicati. Il sistema VESPA MIA, accessibile dal display TFT full color da 4,3", rende più completa e interattiva la comunicazione tra veicolo e pilota. Grazie alla connessione Bluetooth e alla App Vespa, scaricabile su App Store o Google Play, il display diventa un'estensione dello smartphone e consente di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali, avviare playlist musicali.



SERIE SPECIALE VESPA YACHT CLUB



VESPA PRIMAVERA
YACHT CLUB

50 / 125



VESPA GTS
YACHT CLUB

125 / 300



SERIE SPECIALE VESPA NOTTE



VESPA SPRINT
NOTTE
50 / 125



VESPA GTS SUPER
NOTTE
125 / 300





VESPA.COM



For CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO