

1050 Adventure EU
1050 Adventure AU

Codice articolo 3213269it



Desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una motocicletta KTM. Ora Lei è proprietario di una moderna motocicletta sportiva, che certamente le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curata e sottoposta a manutenzione.

Le auguriamo tanta soddisfazione alla guida!

Inserire in basso i numeri di serie del proprio veicolo.

Numero di telaio (☛ Pag. 22)	Timbro del concessionario
Numero motore (☛ Pag. 23)	
Numero chiave (☛ Pag. 23)	

Al momento della stampa il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM Sportmotorcycle GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa o errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali che non rientrano nel volume della fornitura di serie.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La riproduzione o duplicazione, anche parziale, in qualsiasi forma è consentita solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.

GENTILE CLIENTE KTM

2



ISO 9001(12 100 6061)

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.

Rilasciato da: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria

1	LEGENDA.....	8	5.5	Codice articolo della forcella	24
	1.1 Simboli utilizzati.....	8	5.6	Codice articolo dell'ammortizzatore.....	24
	1.2 Formattazione del testo	9	6	ELEMENTI DI COMANDO	25
2	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	10	6.1	Leva della frizione.....	25
	2.1 Definizione del campo d'impiego - uso regolamentare.....	10	6.2	Leva del freno anteriore	25
	2.2 Avvertenze per la sicurezza	10	6.3	Manopola dell'acceleratore.....	26
	2.3 Livello di pericolo e simboli	11	6.4	Interruttori sul manubrio a sinistra.....	26
	2.4 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione	11	6.4.1	Interruttore combinato.....	26
	2.5 Utilizzo sicuro.....	12	6.4.2	Interruttore luci	27
	2.6 Abbigliamento protettivo.....	13	6.4.3	Interruttore del lampeggio d'emergenza.....	27
	2.7 Regole di lavoro	13	6.4.4	Interruttore menu	28
	2.8 Ambiente	13	6.4.5	Interruttore degli indicatori di direzione	28
	2.9 Manuale d'uso	14	6.4.6	Pulsante dell'avvisatore acustico	29
3	AVVERTENZE IMPORTANTI	15	6.5	Interruttori sul manubrio a destra	30
	3.1 Garanzia	15	6.5.1	Interruttore di sicurezza.....	30
	3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari	15	6.5.2	Pulsante del motorino di avviamento elettrico ...	30
	3.3 Parti di ricambio, accessori	15	6.6	Bloccetto d'avviamento/dello sterzo.....	31
	3.4 Tagliandi.....	16	6.7	Immobilizer	31
	3.5 Figure	16	6.8	Bloccaggio dello sterzo	32
	3.6 Servizio clienti.....	16	6.9	Sbloccaggio dello sterzo	33
4	VISTA DEL VEICOLO	18	6.10	Apertura del tappo del serbatoio	33
	4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)	18	6.11	Chiusura del tappo del serbatoio.....	35
	4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda).....	20	6.12	Rubinetti del carburante.....	36
5	NUMERI DI SERIE.....	22	6.13	Apertura del vano portaoggetti.....	36
	5.1 Numero di telaio.....	22	6.14	Chiusura del vano portaoggetti	37
	5.2 Targhetta di identificazione.....	22	6.15	Serratura della sella	37
	5.3 Numero chiave	23	6.16	Borsa degli attrezzi.....	38
	5.4 Numero motore.....	23	6.17	Maniglie.....	38
			6.18	Piastra portapacchi	39

SOMMARIO

4

6.19	Pedane del passeggero	39	7.9.16	"Fuel Cons"	57
6.20	Leva del cambio.....	40	7.9.17	"Clock/Date"	58
6.21	Pedale del freno.....	41	7.9.18	"Shift Light"	58
6.22	Cavalletto laterale	41	7.9.19	"Heat Grip" (optional)	59
7	QUADRO STRUMENTI.....	42	7.9.20	"DRL"	59
7.1	Panoramica	42	8	ERGONOMIA	60
7.2	Attivazione e test	42	8.1	Posizione del manubrio.....	60
7.3	Display a matrice	43	8.2	Regolazione della posizione del manubrio 	60
7.4	Display a segmenti	43	8.3	Regolazione del cupolino	61
7.5	Spie di controllo	44	8.4	Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione	63
7.6	Messaggio sul display a matrice	45	8.5	Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore.....	63
7.7	Indicatore luminoso di cambiata.....	46	8.6	Pedane del conducente	64
7.8	Indicatore tagliando	47	8.7	Regolazione delle pedane 	64
7.9	Menu display a matrice	47	8.8	Controllo della posizione a riposo della leva del cambio	67
7.9.1	"Favorites"	47	8.9	Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio 	67
7.9.2	"Trip 1"	48	8.10	Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno 	68
7.9.3	"Trip 2"	48	9	MESSA IN USO	70
7.9.4	"General Info"	49	9.1	Note relative alla prima messa in uso	70
7.9.5	"Set Favorites"	49	9.2	Rodaggio del motore.....	71
7.9.6	"Settings"	50	9.3	Caricamento del veicolo.....	72
7.9.7	"Warning"	50	10	ISTRUZIONI DI GUIDA	74
7.9.8	"Heating" (optional).....	51	10.1	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	74
7.9.9	"MTC/ABS"	51	10.2	Procedura di avviamento.....	75
7.9.10	"Drive Mod"	52	10.3	Accensione.....	76
7.9.11	Panoramica dei menu.....	54			
7.9.12	"Language"	55			
7.9.13	"Distance"	56			
7.9.14	"Temp"	56			
7.9.15	"Pressure"	57			

10.4	Innesto marce e guida	76	13.10	Pulizia della catena.....	97
10.5	Frenata	80	13.11	Controllo della tensione della catena.....	98
10.6	Fermata e parcheggio	82	13.12	Regolazione della tensione della catena	99
10.7	Trasporto.....	83	13.13	Controllo di catena, corona dentata e pignone.....	101
10.8	Rifornimento di carburante	84	13.14	Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica	104
11	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	86	13.15	Controllo del gioco cuscinetti del canotto di sterzo	104
11.1	Informazioni aggiuntive	86	13.16	Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella.....	106
11.2	Operazioni obbligatorie.....	86	13.17	Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella.....	107
11.3	Interventi consigliati.....	88	13.18	Smontaggio della fiancatina anteriore	108
12	MESSA A PUNTO DEL TELAIO.....	89	13.19	Montaggio della fiancatina anteriore	109
12.1	Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore	89	13.20	Smontaggio dello spoiler posto sulla mascherina 🖱.....	110
12.2	Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore	89	13.21	Montaggio dello spoiler sulla mascherina 🖱.....	113
13	MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA	91	13.22	Smontaggio del parafango anteriore	115
13.1	Sollevamento della motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore	91	13.23	Montaggio del parafango anteriore	116
13.2	Rimozione della motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore	91	13.24	Smontaggio del copriserbatoio.....	116
13.3	Sollevamento della motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento anteriore	92	13.25	Montaggio del copriserbatoio.....	118
13.4	Rimozione della motocicletta dal dispositivo di sollevamento anteriore.....	93	13.26	Smontaggio del cupolino.....	120
13.5	Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto alzamoto (a innesto) 🖱.....	94	13.27	Montaggio del cupolino.....	120
13.6	Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto (a innesto) 🖱.....	95	13.28	Smontaggio del paramotore.....	121
13.7	Rimuovere la sella.....	96	13.29	Montaggio del paramotore.....	121
13.8	Montaggio della sella.....	96	14	IMPIANTO FRENANTE	122
13.9	Controllo dell'imbrattamento della catena.....	97	14.1	ABS / Sistema anti-bloccaggio.....	122
			14.2	Controllo dei dischi del freno	123
			14.3	Controllo del livello del fluido freni della ruota anteriore	124

14.4	Rabbocco del fluido freni della ruota anteriore 	125	16.8	Montaggio della mascherina portafaro con il faro	159
14.5	Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore	127	16.9	Sostituzione della lampadina della luce anabbagliante	160
14.6	Controllo del livello del fluido freni della ruota posteriore	128	16.10	Sostituzione della lampadina della luce abbagliante	162
14.7	Rabbocco del fluido freni della ruota posteriore 	129	16.11	Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione	164
14.8	Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore	130	16.12	Controllo dell'orientamento del faro	165
15	RUOTE, PNEUMATICI	132	16.13	Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro	165
15.1	Smontaggio della ruota anteriore 	132	16.14	Attivazione/disattivazione della chiave di accensione	167
15.2	Montaggio della ruota anteriore 	134	17	SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	172
15.3	Smontaggio della ruota posteriore 	137	17.1	Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	172
15.4	Montaggio della ruota posteriore 	139	17.2	Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione	173
15.5	Controllo delle gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore 	142	18	MESSA A PUNTO DEL MOTORE	176
15.6	Controllo dello stato dei pneumatici	144	18.1	"Drive Mod"	176
15.7	Controllo della pressione dei pneumatici	145	18.2	Controllo trazione della motocicletta (MTC)	176
16	IMPIANTO ELETTRICO	147	19	MANUTENZIONE DEL MOTORE	178
16.1	Luce di marcia diurna	147	19.1	Controllo del livello dell'olio motore	178
16.2	Smontaggio della batteria 	147	19.2	Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 	179
16.3	Montaggio della batteria 	149	19.3	Rabbocco dell'olio motore	183
16.4	Caricamento della batteria 	150	20	PULIZIA, MANUTENZIONE ORDINARIA	186
16.5	Sostituzione del fusibile principale	154	20.1	Pulizia della motocicletta	186
16.6	Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili	156	20.2	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale	188
16.7	Smontaggio della mascherina portafaro con il faro	158			

21	RIMESSAGGIO.....	190
	21.1 Rimessaggio.....	190
	21.2 Messa in uso dopo il rimessaggio.....	191
22	DIAGNOSI DEI DIFETTI.....	192
23	DATI TECNICI.....	195
	23.1 Motore.....	195
	23.2 Coppie di serraggio motore.....	196
	23.3 Quantitativi.....	200
	23.3.1 Olio motore.....	200
	23.3.2 Liquido di raffreddamento.....	200
	23.3.3 Carburante.....	200
	23.4 Ciclistica.....	201
	23.5 Impianto elettrico.....	202
	23.6 Pneumatici.....	203
	23.7 Forcella.....	203
	23.8 Ammortizzatore.....	204
	23.9 Coppie di serraggio ciclistica.....	204
24	MATERIALI DI CONSUMO.....	208
25	MATERIALI AUSILIARI.....	211
26	NORME.....	213
27	INDICE DEI TERMINI TECNICI.....	214
28	ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI.....	215
29	ELENCO DEI SIMBOLI.....	216
	29.1 Simboli rossi.....	216
	29.2 Simboli gialli.....	216
	29.3 Simboli verdi e blu.....	216
	INDICE.....	218

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.



Contrassegna una reazione prevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).



Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra moto in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata ed addestrata e con i necessari utensili speciali.



Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (la pagina indicata contiene maggiori informazioni sull'argomento).



Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.



Contrassegna il risultato di una verifica.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio

Contrassegna un nome proprio.

Nome®

Contrassegna un nome registrato.

Marchio™

Contrassegna un marchio di fabbrica.

Termini sottolineati

Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegna termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2.1 Definizione del campo d'impiego - uso regolamentare

Le motociclette sportive KTM sono concepite e progettate in modo da resistere alle sollecitazioni tipiche del funzionamento su strada e del fuoristrada non impegnativo (strade non asfaltate), ma non per l'utilizzo su circuiti da corsa.



Info

La motocicletta può essere utilizzata su strade pubbliche solo nella versione omologata.

2.2 Avvertenze per la sicurezza

Ai fini di un utilizzo sicuro del veicolo, attenersi alle avvertenze per la sicurezza. Pertanto, leggere attentamente il presente manuale. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.



Info

Sul veicolo, in posizione ben visibile, sono applicati diversi adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.3 Livello di pericolo e simboli



Pericolo

Indica un pericolo mortale o che può provocare gravi lesioni permanenti nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Attenzione

Indica un pericolo che potrebbe provocare leggere lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

Nota bene

Indica un pericolo in grado di provocare gravi danni materiali e al veicolo nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.



Avvertenza

Indica un pericolo in grado di provocare danni ambientali nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.4 Avvertenza: evitare ogni tipo di manipolazione

È vietato apportare modifiche ai componenti insonorizzanti. Le seguenti misure o la realizzazione delle seguenti condizioni sono vietati per legge:

- 1 Rimozione o messa fuori funzione di qualsiasi dispositivo o componente con funzione insonorizzante di un veicolo nuovo, sia che ciò avvenga prima della vendita o della consegna al cliente finale o durante l'utilizzo del veicolo per scopi diversi dalla manutenzione, riparazione o sostituzione.
- 2 Utilizzo del veicolo in seguito a rimozione o messa fuori funzione di un dispositivo o di un componente di questo tipo.

Esempi di manipolazioni vietate per legge:

- 1 Rimozione o perforazione di silenziatori, deflettori, collettori o altri componenti dell'impianto dei gas di scarico.
- 2 Rimozione o perforazione di componenti dell'impianto d'aspirazione.
- 3 Utilizzo con manutenzione non eseguita a regola d'arte.
- 4 Sostituzione di componenti mobili del veicolo o di componenti dell'impianto di scarico o dell'impianto d'aspirazione con componenti non omologati dal costruttore.

2.5 Utilizzo sicuro



Pericolo

Rischio di incidenti Pericolo in caso di ridotte capacità di guida.

- Non utilizzare il veicolo se le proprie capacità di guida risultano ridotte a causa dell'assunzione di alcol, farmaci o droghe e/o se fisicamente o psicologicamente non si è in grado di guidare.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare i componenti che scottano, come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, gli ammortizzatori e l'impianto frenante. Prima di iniziare qualsiasi lavoro su questi pezzi, farli raffreddare.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo deve essere utilizzato solo da persone istruite sul suo funzionamento. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata KTM eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze.

2.6 Abbigliamento protettivo



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Durante la marcia indossare sempre l'abbigliamento protettivo (casco, stivali, guanti, pantaloni e giacca con protezioni). Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza KTM consiglia di guidare il veicolo solo con indosso un abbigliamento protettivo adatto.

2.7 Regole di lavoro

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono in dotazione al veicolo, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi. Ad es.: attrezzo per lo smontaggio delle molle valvole (59029019000)

Al momento del riassettaggio, i componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring, copiglie, rosette di sicurezza) devono essere sostituiti con dei nuovi.

Se per i raccordi a vite si utilizza del bloccante per filetti (ad es. **Loctite®**), attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Per i componenti da riutilizzare dopo il disassemblaggio, procedere alla pulizia e al controllo di usura e assenza di danni. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dell'intervento di riparazione e/o manutenzione, assicurarsi che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada.

2.8 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la moto entro i limiti della legalità, tutelare l'ambiente e rispettare i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto o di altri materiali di consumo/ausiliari e componenti vecchi attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario KTM autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.9 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere attentamente e per intero il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale e prevenire infortuni.

Conservare il manuale d'uso in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterlo consultare all'occorrenza.

Terminata la lettura del manuale, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato KTM.

Il manuale d'uso è un componente importante del veicolo e, qualora questo venga venduto, deve essere consegnato al nuovo proprietario.

3.1 Garanzia

I lavori prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina autorizzata KTM e attestati sia nel libretto di garanzia & servizio che sul sito **KTM Dealer.net**, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche al veicolo non sono coperti da garanzia.

Per maggiori informazioni sulla garanzia legale e commerciale e sulle procedure per farvi ricorso consultare il libretto di garanzia & servizio.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.

Utilizzare secondo le specifiche i materiali di consumo e ausiliari (ad es. carburante e lubrificanti) menzionati nel manuale d'uso.

3.3 Parti di ricambio, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM e farli montare presso un'officina autorizzata KTM. KTM non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il vostro concessionario autorizzato KTM sarà lieto di consigliarvi a riguardo.

Le **KTM PowerParts** per il vostro veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

3.4 Tagliandi

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'osservanza dei tagliandi, nonché degli interventi di manutenzione e messa a punto di motore e telaio menzionati nel presente manuale d'uso. Una messa a punto inadeguata può causare danni e la rottura dei componenti del telaio.

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad es. strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, i freni o il filtro dell'aria. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette a usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel programma di manutenzione.

Attenersi assolutamente al periodo di rodaggio e agli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per incrementare la vita utile della motocicletta.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare un equipaggiamento speciale.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati. Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

3.6 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul vostro veicolo e sulla KTM contattare il proprio concessionario autorizzato KTM.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <http://www.ktm.com>

4 VISTA DEL VEICOLO

4.1 Vista del veicolo anteriore sinistra (legenda)

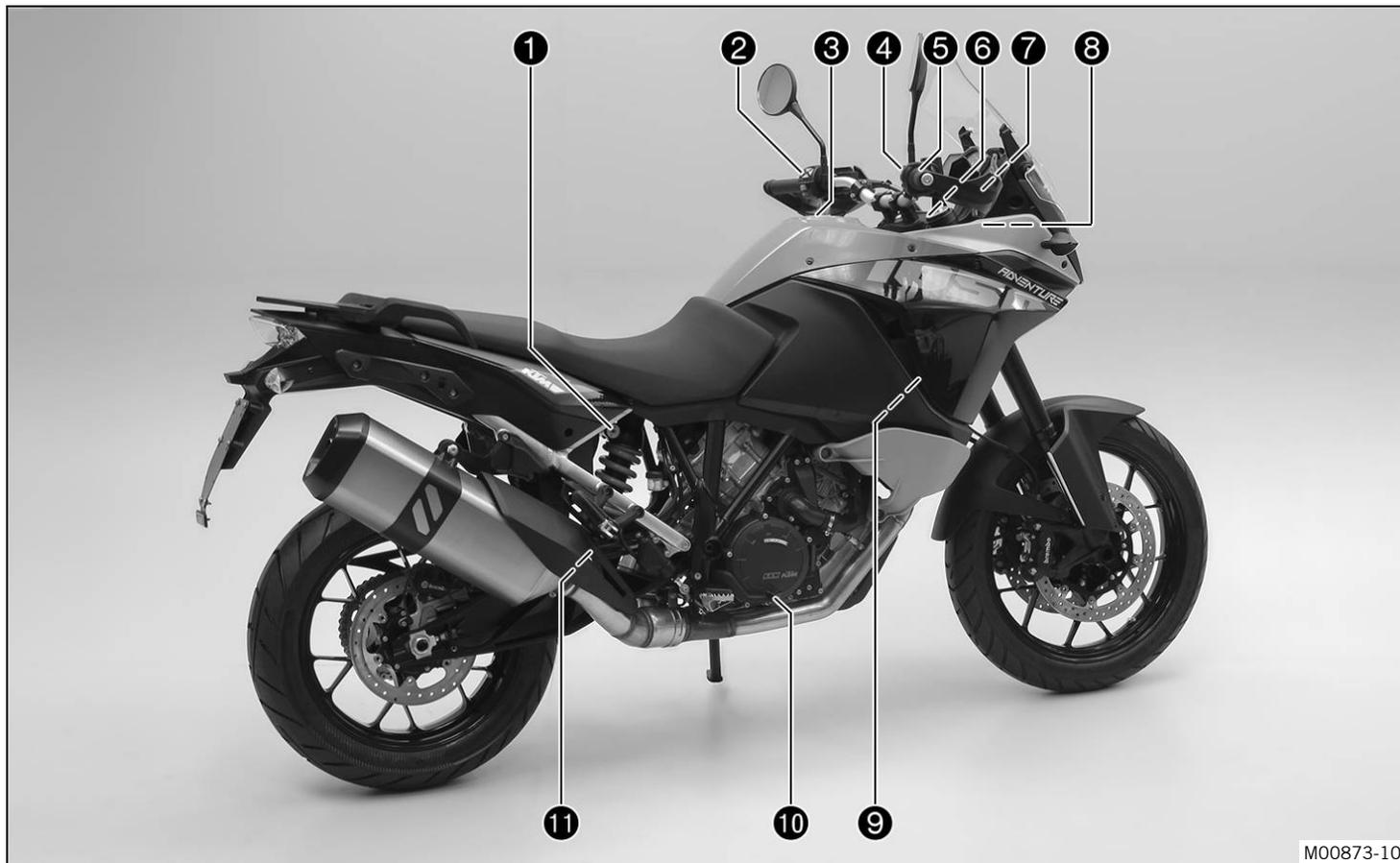


4 VISTA DEL VEICOLO

19

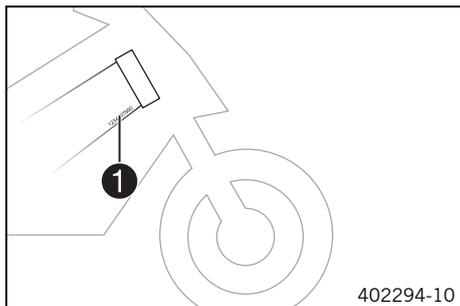
1	Leva della frizione (☛ Pag. 25)
2	Serratura della sella (☛ Pag. 37)
3	Borsa degli attrezzi (☛ Pag. 38)
4	Maniglie (☛ Pag. 38)
5	Piastra portapacchi (☛ Pag. 39)
6	Pedane del passeggero (☛ Pag. 39)
7	Pedane del conducente (☛ Pag. 64)
8	Leva del cambio (☛ Pag. 40)
9	Cavalletto laterale (☛ Pag. 41)
10	Vetro spia dell'olio motore
11	Rubinetti del carburante (☛ Pag. 36)

4.2 Vista del veicolo posteriore destra (legenda)



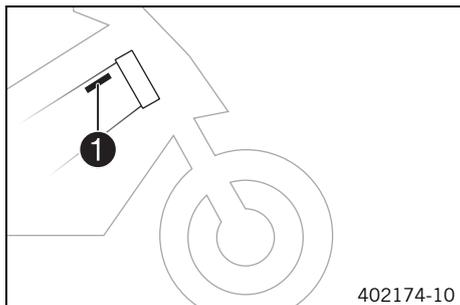
1	Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore
2	Interruttore combinato (☛ Pag. 26)
3	Tappo del serbatoio
4	Pulsante del motorino di avviamento elettrico (☛ Pag. 30)
4	Interruttore di sicurezza (☛ Pag. 30)
5	Manopola dell'acceleratore (☛ Pag. 26)
6	Blocchetto d'avviamento/dello sterzo (☛ Pag. 31)
7	Leva del freno anteriore (☛ Pag. 25)
8	Vano portaoggetti
9	Vaso d'espansione del sistema di raffreddamento
10	Pedale del freno (☛ Pag. 41)
11	Regolazione del livello di estensione dell'ammortizzatore

5.1 Numero di telaio



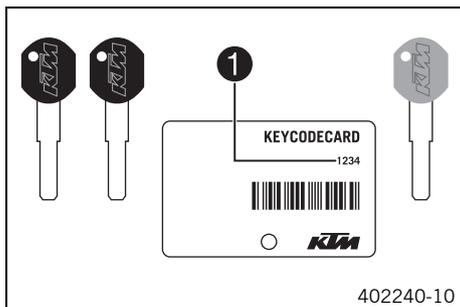
Il numero di telaio ❶ è impresso in basso a destra sul telaio, dietro il canotto di sterzo. Il numero di telaio è riportato anche sulla targhetta di identificazione.

5.2 Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione ❶ è applicata sul telaio in alto a destra, dietro il canotto di sterzo.

5.3 Numero chiave



Il numero chiave **Code number 1** è riportato sul **KEYCODECARD**.

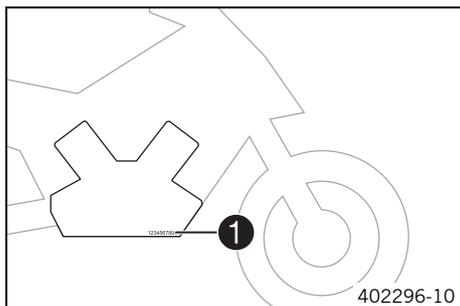


Info

Per poter ordinare una chiave sostitutiva è necessario indicare il numero chiave. Conservare pertanto il **KEYCODECARD** in un luogo sicuro.

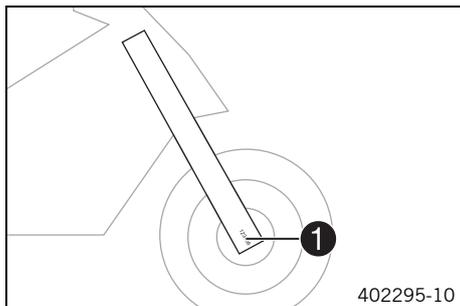
La chiave di programmazione arancione permette di attivare/disattivare le chiavi di accensione nere. Conservare la chiave di programmazione arancione in un luogo sicuro e utilizzarla solo per le funzioni di programmazione e apprendimento.

5.4 Numero motore



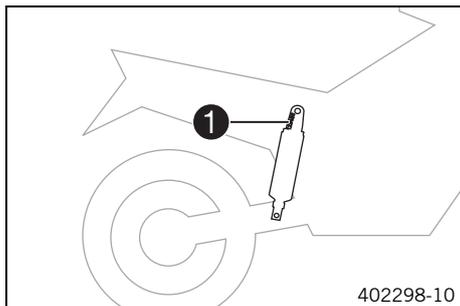
Il numero motore **1** è impresso sul lato destro del motore.

5.5 Codice articolo della forcella



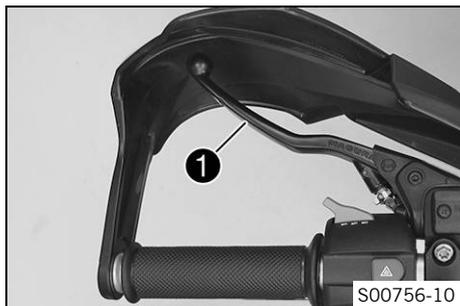
Il codice della forcella ❶ è impresso sul lato interno del mozzo perno ruota anteriore.

5.6 Codice articolo dell'ammortizzatore



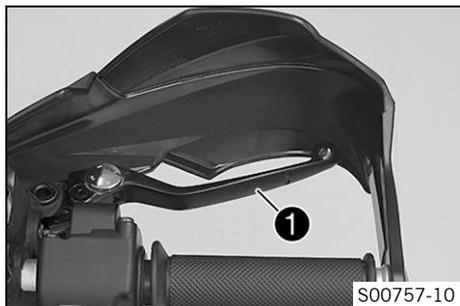
Il codice articolo dell'ammortizzatore ❶ è impresso sulla parte superiore dell'ammortizzatore.

6.1 Leva della frizione



La leva della frizione ❶ si trova a sinistra sul manubrio.
La frizione viene azionata idraulicamente e si regola in modo automatico.

6.2 Leva del freno anteriore



La leva del freno anteriore ❶ è situata a destra sul manubrio.
Il freno della ruota anteriore viene azionato con la leva corrispondente.

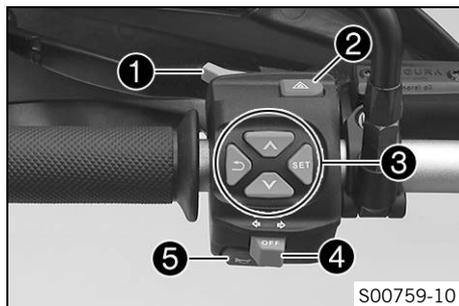
6.3 Manopola dell'acceleratore



La manopola dell'acceleratore **1** è situata a destra sul manubrio.

6.4 Interruttori sul manubrio a sinistra

6.4.1 Interruttore combinato

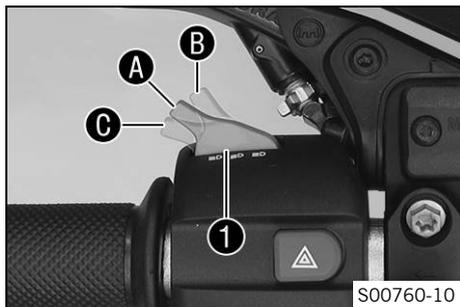


L'interruttore combinato è situato a sinistra sul manubrio.

Panoramica dell'interruttore combinato di sinistra

- | | |
|---|--|
| 1 | Interruttore luci (☛ Pag. 27) |
| 2 | Interruttore del lampeggio d'emergenza (☛ Pag. 27) |
| 3 | Interruttore menu (☛ Pag. 28) |
| 4 | Interruttore degli indicatori di direzione (☛ Pag. 28) |
| 5 | Pulsante dell'avvisatore acustico (☛ Pag. 29) |

6.4.2 Interruttore luci



L'interruttore luci **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

	Luce anabbagliante accesa – Interruttore luci in posizione A . In questa posizione la luce anabbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Luce abbagliante accesa – Interruttore luci premuto in posizione B . In questa posizione la luce abbagliante e il fanalino posteriore sono accesi.
	Lampeggio fari – Tirare l'interruttore luci in posizione C .

6.4.3 Interruttore del lampeggio d'emergenza



L'interruttore del lampeggio d'emergenza **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato. L'impianto del lampeggio d'emergenza viene utilizzato per segnalare la presenza di situazioni d'emergenza.



Info

L'impianto del lampeggio d'emergenza può essere attivato/disattivato ad accensione inserita o entro 60 secondi dal disinserimento dell'accensione. Utilizzare l'impianto del lampeggio d'emergenza solo lo stretto necessario, altrimenti la batteria potrebbe scaricarsi.

Stati possibili

	Impianto lampeggio d'emergenza inserito – Lampeggiano tutti e quattro gli indicatori di direzione e, sul quadro strumenti, le spie di controllo verdi degli indicatori di direzione.
--	--

6.4.4 Interruttore menu



L'interruttore menu si trova in posizione centrale sull'interruttore combinato a sinistra. I tasti menu permettono di comandare il display a matrice sul quadro strumenti.

Al tasto **1** è associato il tasto **UP**.

Al tasto **2** è associato il tasto **DOWN**.

Al tasto **3** è associato il tasto **SET**.

Al tasto **4** è associato il tasto **BACK**.

6.4.5 Interruttore degli indicatori di direzione



L'interruttore degli indicatori di direzione **1** è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

OFF	Indicatore di direzione non inserito – Premere l'interruttore degli indicatori di direzione verso la custodia dell'interruttore.
	Indicatore di direzione sinistro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso sinistra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.
	Indicatore di direzione destro inserito – Interruttore degli indicatori di direzione premuto verso destra. Una volta premuto, l'interruttore degli indicatori di direzione torna in posizione centrale.

Per disinserire l'indicatore di direzione, premere l'interruttore in direzione della scatola.



Info

Come funzione software opzionale è disponibile un disinserimento automatico degli indicatori di direzione (**ATIR**).

La funzione **ATIR** utilizza un contatempo e un contachilometri parziale.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito per almeno 10 secondi e 150 metri, viene disinserito.

Quando il veicolo si ferma, vengono arrestati entrambi i contatori.

Quando viene nuovamente inserito l'interruttore degli indicatori di direzione, entrambi i contatori vengono resettati.

6.4.6 Pulsante dell'avvisatore acustico



Il pulsante dell'avvisatore acustico ❶ è situato a sinistra sull'interruttore combinato.

Stati possibili

- Pulsante dell'avvisatore acustico  in posizione a riposo.
- Pulsante dell'avvisatore acustico  premuto – In questa posizione l'avvisatore acustico viene azionato.

6.5 Interruttori sul manubrio a destra

6.5.1 Interruttore di sicurezza



L'interruttore di sicurezza ❶ si trova a destra sul manubrio.

Stati possibili

	Interruttore di sicurezza disinserito – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non può più essere riavviato. Sul display a matrice viene visualizzato un messaggio.
	Interruttore di sicurezza inserito – Questa posizione è necessaria per il funzionamento, il circuito d'accensione è chiuso.

6.5.2 Pulsante del motorino di avviamento elettrico



Il pulsante del motorino di avviamento elettrico ❶ è situato a destra sul manubrio.

Stati possibili

- Pulsante del motorino di avviamento elettrico ☹ in posizione a riposo.
- Pulsante del motorino di avviamento elettrico ☹ premuto – In questa posizione viene azionato il motorino di avviamento elettrico.

6.6 Blocchetto d'avviamento/dello sterzo



Il blocchetto d'avviamento/dello sterzo **1** si trova davanti alla piastra superiore della forcella.



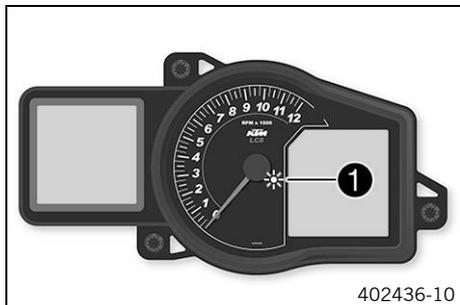
Info

Per inserire l'accensione, utilizzare una delle chiavi di accensione di colore nero. La chiave di programmazione arancione permette di attivare/disattivare le chiavi di accensione nere.

Stati possibili

	Accensione disinserita OFF – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto: il motore acceso si spegne e non è possibile avviare il motore. La chiave di accensione nera può essere estratta.
	Accensione inserita ON – In questa posizione il circuito d'accensione è chiuso e il motore può essere avviato.
	Sterzo bloccato – In questa posizione il circuito d'accensione è interrotto e lo sterzo bloccato. La chiave di accensione nera può essere estratta.

6.7 Immobilizer



L'immobilizer elettronico protegge il veicolo, in modo che questo non possa essere utilizzato da persone non autorizzate.

L'immobilizer si attiva automaticamente nel momento in cui si estrae la chiave di accensione, determinando il bloccaggio dell'elettronica del motore.

Il lampeggio della spia di controllo dell'immobilizer **1** può segnalare la presenza di errori.

Se è montato l'impianto d'allarme opzionale, la spia di controllo dell'immobilizer **1** lampeggia quando l'impianto d'allarme è attivo.



Info

Le chiavi di accensione contengono componenti elettronici. Non fissare mai a uno stesso mazzo più chiavi di accensione, in quanto potrebbero emettere interferenze reciproche nocive.

Se si perde una delle chiavi di accensione di colore nero, procedere alla sua disattivazione, in modo da evitare che persone non autorizzate mettano in moto il veicolo.

Le chiavi di accensione di colore nero alla consegna risultano già attivate.

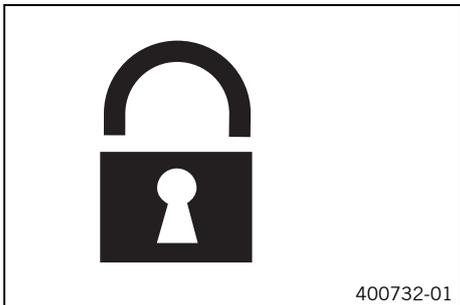
Attraverso un'officina autorizzata KTM è possibile ordinare due ulteriori chiavi di accensione di riserva (numero chiave sul **KEYCODECARD**) che però, per poter essere utilizzate, vanno attivate.

6.8 Bloccaggio dello sterzo

Nota bene

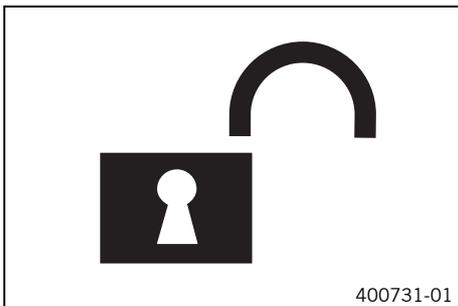
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Spegnere il veicolo.
- Girare il manubrio tutto a sinistra fino a battuta.
- Infilare la chiave nel blocchetto di avviamento/dello sterzo, premerla e quindi ruotarla verso sinistra. Estrarre la chiave.
- ✓ In questo modo non sarà più possibile girare lo sterzo.

6.9 Sbloccaggio dello sterzo



- Infilare la chiave nel blocchetto di avviamento/dello sterzo, premerla e quindi ruotarla verso destra. Estrarre la chiave.
- ✓ Sarà nuovamente possibile sterzare.

6.10 Apertura del tappo del serbatoio



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



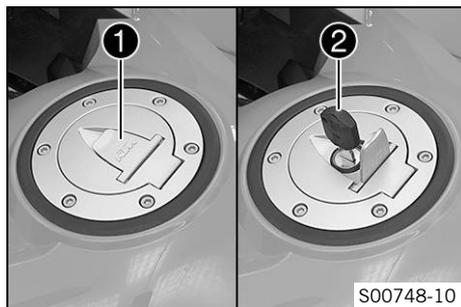
Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

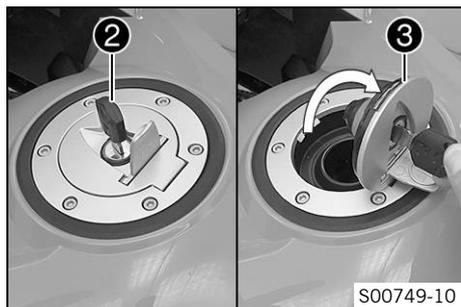
- Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante. Conservare il carburante in una tanica idonea e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

 **Avvertenza**
Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Sollevare lo sportellino **1** del tappo del serbatoio e inserire la chiave di accensione **2** nella serratura del serbatoio.

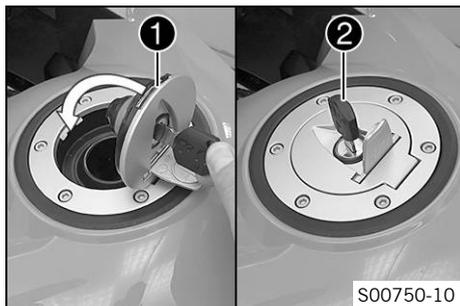


Nota bene

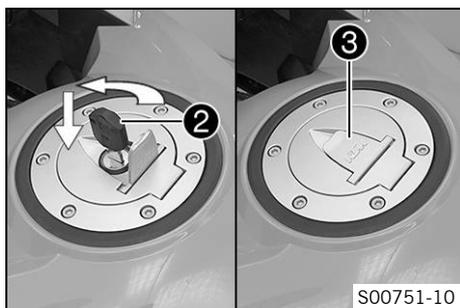
Rischio di danneggiamento Rottura della chiave di accensione.

- Per sganciare la chiave di accensione, premerla sul tappo del serbatoio. Se danneggiata, la chiave di accensione deve essere sostituita.
-
- Girare la chiave di accensione **2** in senso orario.
 - Sollevare il tappo del serbatoio **3**.

6.11 Chiusura del tappo del serbatoio



- Abbassare il tappo del serbatoio ❶.
- Girare la chiave di accensione ❷ in senso orario.



- Spingere il tappo del serbatoio all'interno e girare la chiave di accensione ❷ in senso antiorario finché la serratura del serbatoio non si chiude.

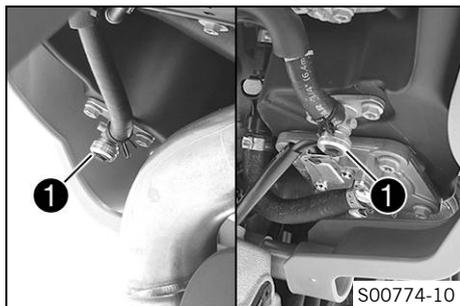


Avvertenza

Pericolo d'incendio Il carburante è un liquido facilmente infiammabile, velenoso e dannoso per la salute.

- Una volta chiuso, verificare che il tappo del serbatoio sia bloccato correttamente. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate.
-
- Estrarre la chiave di accensione ❷ e richiudere lo sportellino ❸.

6.12 Rubinetti del carburante



Su ciascun lato del serbatoio del carburante è presente un rubinetto del carburante ❶.

i Info

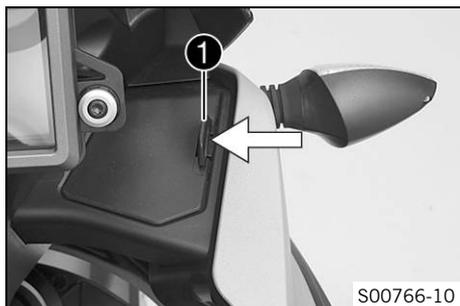
Durante l'utilizzo della motocicletta, i rubinetti del carburante devono essere tenuti sempre aperti.

I rubinetti vanno chiusi solo quando si deve smontare il serbatoio del carburante.

Stati possibili

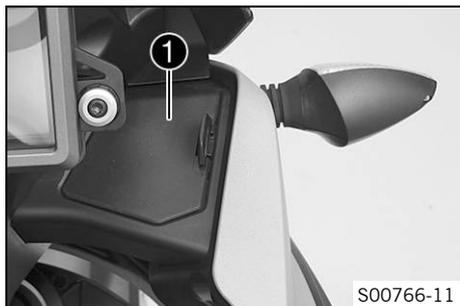
- Rubinetti del carburante chiusi – Non è possibile eseguire una compensazione del livello e il carburante non può fuoriuscire dal serbatoio.
- Rubinetti del carburante aperti – È possibile eseguire una compensazione del livello e il carburante può fuoriuscire dal serbatoio.

6.13 Apertura del vano portaoggetti



- Premere il dispositivo di serraggio ❶ in direzione della freccia e contemporaneamente sollevare il coperchio.

6.14 Chiusura del vano portaoggetti



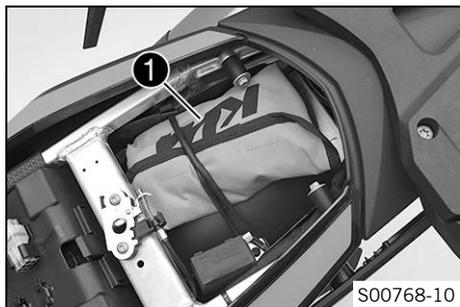
- Spingere il coperchio ❶ verso il basso.
- ✓ Il dispositivo di serraggio si innesta in modo udibile.

6.15 Serratura della sella



La serratura della sella ❶ si trova sul lato sinistro del veicolo.
Può essere sbloccata con la chiave di accensione.

6.16 Borsa degli attrezzi



La borsa degli attrezzi **1** si trova nello scomparto sotto la sella.

6.17 Maniglie



Durante la marcia il passeggero può tenersi alle maniglie **1**.

6.18 Piastra portapacchi



La piastra portapacchi ❶ si trova dietro la sella.

Alla piastra portapacchi può essere fissata la piastra base di un sistema di trasporto bagagli (opzionale).

Non caricare sulla piastra portapacchi pesi superiori a quelli massimi consentiti.

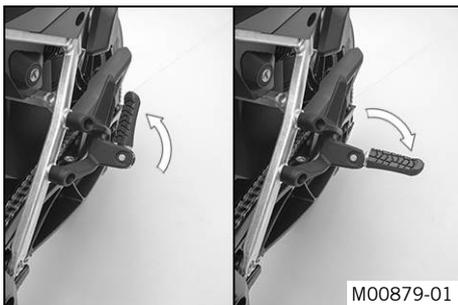
Massimo carico ammesso per la piastra portapacchi	8 kg
---	------



Info

Attenersi alle indicazioni fornite dal produttore del sistema di trasporto bagagli.

6.19 Pedane del passeggero

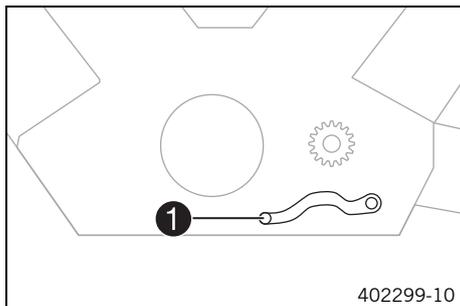


Le pedane del passeggero sono richiudibili.

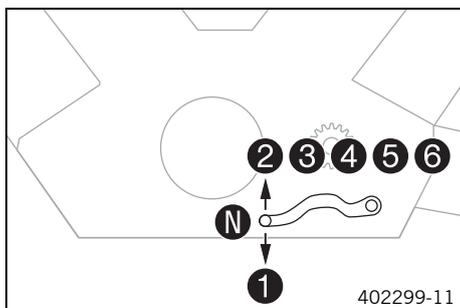
Stati possibili

- Pedane del passeggero richiuse – Per la guida senza passeggero.
- Pedane del passeggero aperte – Per la guida con passeggero.

6.20 Leva del cambio

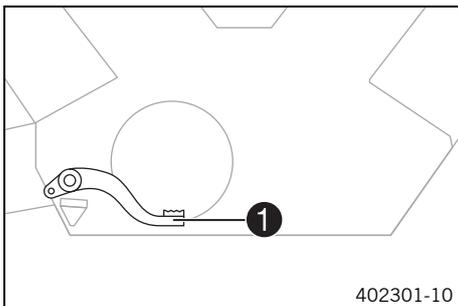


La leva del cambio ❶ è situata a sinistra sul motore.



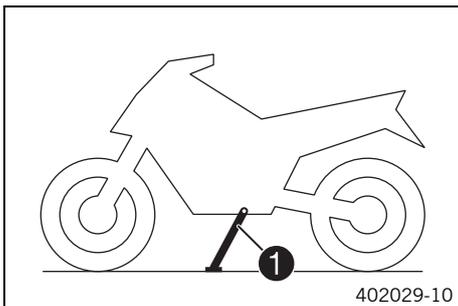
La posizione delle marce è illustrata in figura.
Il folle si trova tra la 1^a e la 2^a.

6.21 Pedale del freno



Il pedale del freno ❶ si trova davanti alla pedana di destra.
Il pedale aziona il freno della ruota posteriore.

6.22 Cavalletto laterale



Il cavalletto laterale ❶ è situato sul lato sinistro del veicolo.
Il cavalletto laterale permette di parcheggiare la motocicletta.



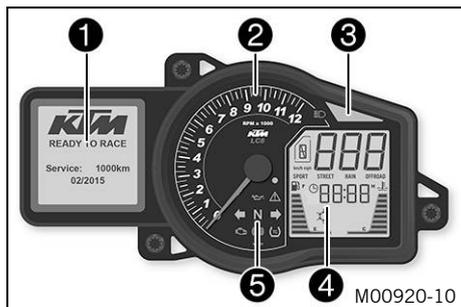
Info

Quando si guida, il cavalletto laterale deve essere tenuto chiuso.
Il cavalletto laterale è collegato al sistema di avviamento sicuro. Attenersi a quanto indicato nel capitolo Parcheggio e fermata.

Stati possibili

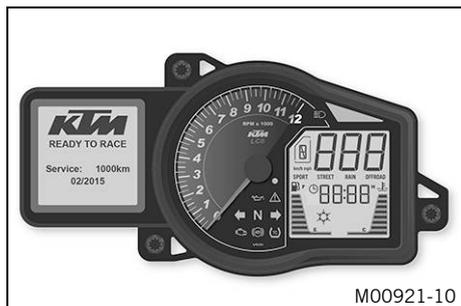
- Cavalletto laterale aperto – Il veicolo può essere appoggiato sul cavalletto laterale. Il sistema di avviamento sicuro è attivo.
- Cavalletto laterale chiuso – Questa è la posizione del cavalletto durante la marcia. Il sistema di avviamento sicuro non è attivo.

7.1 Panoramica



- 1 Display a matrice (☛ Pag. 43)
- 2 Contagiri
- 3 Indicatore luminoso di cambiata (☛ Pag. 46)
- 4 Display a segmenti
- 5 Spie di controllo (☛ Pag. 44)

7.2 Attivazione e test



Attivazione

Il quadro strumenti viene attivato con l'accensione.

i Info

La luminosità degli indicatori è regolata da un apposito sensore integrato nel quadro strumenti.

Test

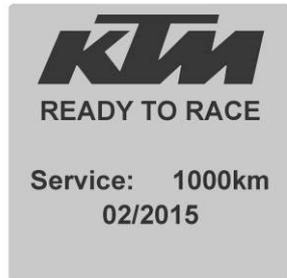
Il display a segmenti, le spie di controllo e il contagiri vengono attivati brevemente per consentire l'esecuzione del test funzionale.

Sul display a matrice viene visualizzato il testo di benvenuto e l'indicazione relativa al successivo tagliando (☛ Pag. 47).

i Info

Se la batteria è stata scollegata, si devono impostare data e ora.

7.3 Display a matrice



402429-01

Il display a matrice viene comandato attraverso l'interruttore menu (☛ Pag. 28). Dopo l'inserimento dell'accensione viene visualizzato quando è necessario il successivo tagliando (☛ Pag. 47).

Se in corrispondenza delle spie di controllo (☛ Pag. 44) si accende la spia di avvertimento generale , sul display a matrice viene visualizzato il messaggio corrispondente. Per confermare il ricevimento delle informazioni premere il tasto **SET**: il messaggio scompare.

Visualizzazione dei messaggi	10 s
------------------------------	------

7.4 Display a segmenti



M00865-10

- | | |
|---|---|
| 1 | Livello del carburante |
| 2 | Ora |
| 3 | Unità di misura dell'indicatore di velocità |
| 4 | Indicatore di marcia |
| 5 | Velocità |
| 6 | "Drive Mod" (☛ Pag. 176) |
| 7 | Temperatura del liquido di raffreddamento |
| 8 | Avviso: strada ghiacciata |

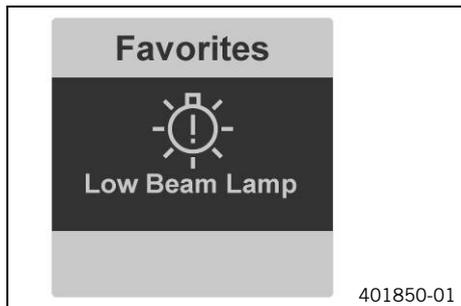
7.5 Spie di controllo



Stati possibili

	La spia di controllo della luce abbagliante diventa blu – La luce abbagliante è inserita.
	La spia di controllo dell'immobilizer diventa rossa/inizia a lampeggiare – Messaggio di stato o d'errore dell'immobilizer/dell'impianto d'allarme.
	La spia di avvertimento della pressione dell'olio diventa rossa – La pressione dell'olio motore è troppo bassa.
	La spia di avvertimento generale diventa gialla – Presenza di un'indicazione/avvertenza utile per la sicurezza di funzionamento. Il messaggio viene visualizzato anche sul display a matrice.
	La spia degli indicatori di direzione di sinistra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra.
	La spia di controllo del minimo diventa verde – Il cambio è in folle.
	La spia degli indicatori di direzione di destra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra.
	La spia del motore diventa gialla/inizia a lampeggiare – La centralina motore ha rilevato un errore.
	La spia dell'unità ABS diventa gialla/inizia a lampeggiare – L'ABS non è attivo. La spia dell'unità ABS si accende anche quando viene rilevato un errore.
	La spia dell'unità TC diventa gialla/inizia a lampeggiare – Il controllo trazione non è attivo o è in fase di regolazione. La spia dell'unità TC si accende anche quando viene rilevato un errore.

7.6 Messaggio sul display a matrice



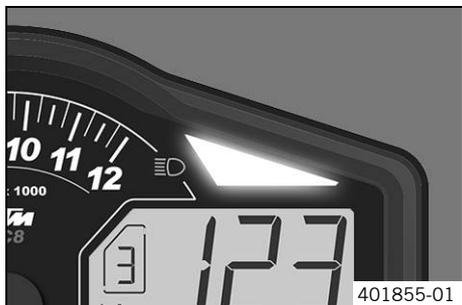
Stati possibili

	Guasto motore – La centralina motore ha rilevato un errore. Recarsi presso un'officina autorizzata KTM.
	Messaggio generale – Messaggio generale relativo alla sicurezza d'esercizio. Recarsi presso un'officina autorizzata KTM.
	Avvertenza ABS – La funzione ABS non è disponibile. Recarsi presso un'officina autorizzata KTM.
	Controllo trazione della motocicletta – Il controllo trazione della motocicletta non è disponibile. Recarsi presso un'officina autorizzata KTM.
	Pressione dell'olio motore – La pressione dell'olio motore è troppo bassa. Spegnere subito il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
	Livello dell'olio motore – Il livello dell'olio motore è troppo basso. Controllare e rabboccare il livello dell'olio motore.
	Impianto luci – Un elemento dell'impianto luci è difettoso. Sostituire la lampadina difettosa o recarsi presso un'officina autorizzata KTM.
	Temperatura dell'acqua di raffreddamento – Temperatura dell'acqua di raffreddamento troppo alta. Spegnere il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
	Riserva di carburante – La riserva di carburante sta per finire. Alla prima occasione fare rifornimento di carburante.
	Icona "strada ghiacciata" – La strada potrebbe essere ghiacciata. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.
	Voltaggio della batteria – Il voltaggio della batteria è troppo basso. Ricaricare la batteria con un caricabatterie idoneo.

	Tagliandi – È il momento di effettuare il tagliando. Contattare un'officina autorizzata KTM.
	Interruttore di sicurezza – L'interruttore di sicurezza è spento.

I messaggi vengono visualizzati nel menu **"Warning"**.

7.7 Indicatore luminoso di cambiata



L'indicatore luminoso di cambiata lampeggia o si accende a indicare che si deve cambiare marcia.

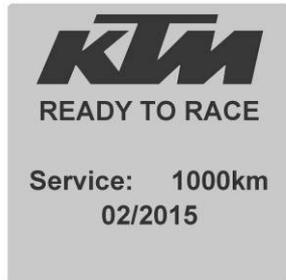
Nel menu **"Shift Light"** si può impostare il numero di giri per l'indicatore luminoso di cambiata. Al superamento del valore **"RPM1"** l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia e al superamento del valore **"RPM2"** rimane acceso a luce fissa.

i Info
 In 6ª marcia, con motore alla temperatura di esercizio e dopo il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata è disattivato.
 L'indicatore luminoso di cambiata può essere disattivato e attivato attraverso il menu **"Settings"**.

Temperatura dell'olio motore	> 35 °C
"ODO"	> 1.000 km
Indicatore luminoso di cambiata lampeggiante	> "RPM1"
Indicatore luminoso di cambiata acceso fisso	> "RPM2"
Temperatura dell'olio motore	≤ 35 °C
"ODO"	< 1.000 km

L'indicatore luminoso di cambiata si accende sempre a	6.500 giri/min
---	----------------

7.8 Indicatore tagliando



All'inserimento dell'accensione viene visualizzato brevemente l'indicatore tagliando. Gli intervalli tra un tagliando e l'altro sono calcolati in base al chilometraggio e al tempo. La priorità va all'evento che si verifica per primo. L'indicazione esatta degli intervalli tra un tagliando e l'altro sono riportati nel programma di manutenzione.

7.9 Menu display a matrice

7.9.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Favorites**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
 - Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare la voce di menu e premere il tasto **SET** per lanciare il comando desiderato.
 - Se si preme due volte il tasto **BACK**, il display commuta sempre al menu "**Favorites**".
- Dal menu "**Favorites**" è possibile comandare in modo diretto fino a cinque menu. All'interno del menu "**Set Favorites**" si configura il menu "**Favorites**".

7.9.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Trip 1"**.

"Trip 1" mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **"Trip 1"** entra in funzione e conta fino a **9999**.

"Ø Speed 1" mostra la velocità media sulla base dei valori **"Trip 1"** e **"Trip Time 1"**.

"Ø Cons 1" mostra il consumo medio sulla base dei valori **"Trip 1"** e **"Trip Time 1"**.

"Trip Time 1" mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **"Trip 1"** ed entra in funzione non appena viene ricevuto un segnale di velocità.

"Fuel Range" mostra l'autonomia possibile con carburante in riserva.

Tenere premuto il tasto **SET** 3-5 secondi.

Tutte le voci del menu **"Trip 1"** vengono cancellate.

7.9.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Trip 2"**.

"Trip 2" mostra il chilometraggio calcolato dall'ultimo reset, per esempio tra due soste di rifornimento. **"Trip 2"** entra in funzione e conta fino a **9999**.

"Ø Speed 2" mostra la velocità media sulla base dei valori **"Trip 2"** e **"Trip Time 2"**.

"Ø Cons 2" mostra il consumo medio sulla base dei valori **"Trip 2"** e **"Trip Time 2"**.

"Trip Time 2" mostra i tempi di viaggio sulla base del valore **"Trip 2"** ed entra in funzione non appena viene ricevuto un segnale di velocità.

"Fuel Range" mostra l'autonomia possibile con carburante in riserva.

Tenere premuto il tasto **SET** 3-5 secondi.

Tutte le voci del menu **"Trip 2"** vengono cancellate.

7.9.4 "General Info"

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

401824-01

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"General Info"**.

"Air Temp" mostra la temperatura dell'aria ambiente.

"Date" mostra la data.

"ODO" mostra il chilometraggio totale percorso.

"Battery" mostra il voltaggio della batteria.

"Oil Temp" mostra la temperatura dell'olio motore.

7.9.5 "Set Favorites"

Set Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401991-01

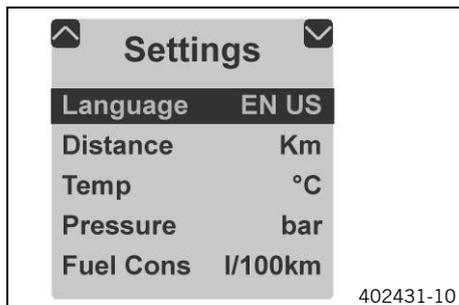
Condizione

- Veicolo fermo.

- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Set Favorites"**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare il menu. Premere il tasto **SET** per impostare il menu da aggiungere all'elenco di selezione rapida.

All'interno del menu **"Set Favorites"** si configura il menu **"Favorites"**.

7.9.6 "Settings"

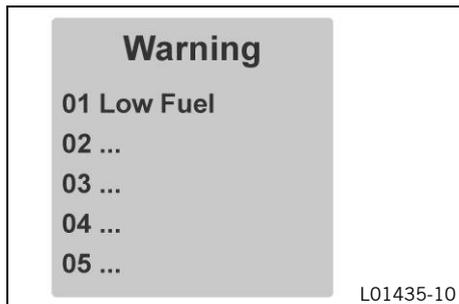


Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Settings"**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.

Il menu **"Settings"** permette di impostare le unità di misura o diversi valori. Alcune funzioni possono essere attivate o disattivate.

7.9.7 "Warning"

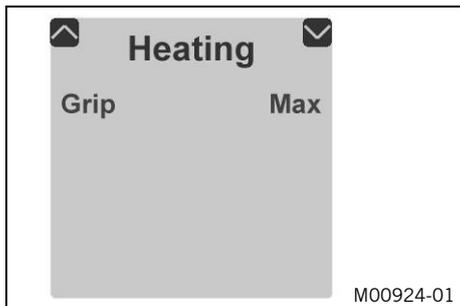


Condizione

- Messaggio o avviso
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Warning"**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Utilizzare i tasti **UP** o **DOWN** per navigare tra gli avvisi.

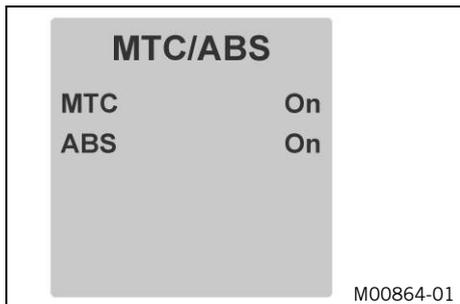
Nel menu **"Warning"** vengono visualizzati e salvati gli avvisi registrati fino a quando questi non sono più attivi.

7.9.8 "Heating" (optional)



- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Heating**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **SET** per selezionare un livello di riscaldamento o disattivare le manopole riscaldabili.

7.9.9 "MTC/ABS"



Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**MTC/ABS**".

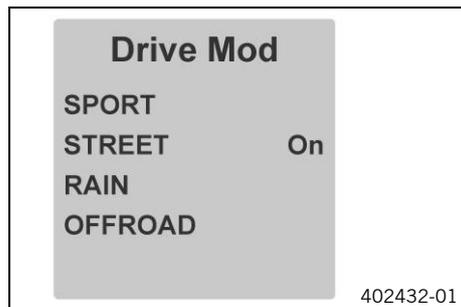
Il menu "**MTC/ABS**" permette di disattivare le unità "**MTC**" e "**ABS**".



Info

All'inserimento dell'accensione il controllo trazione della motocicletta e l'ABS sono di nuovo attivi.

7.9.10 "Drive Mod"



- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Drive Mod**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per navigare all'interno del menu utilizzare i tasti **UP** o **DOWN**. Premere il tasto **SET** per selezionare le impostazioni di motore e controllo trazione tarate l'una sull'altra.
 - ✓ **SPORT** - potenza omologata con reattività estremamente diretta, il controllo trazione consente un maggior slittamento della ruota posteriore
 - ✓ **STREET** - potenza omologata con reattività equilibrata, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore
 - ✓ **RAIN** - potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore
 - ✓ **OFFROAD (optional)** - potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un elevato slittamento della ruota posteriore

7.9.11 Panoramica dei menu

Trip 1

Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

Set Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Settings

Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Volume	litre
Pressure	bar

Drive Mod

SPORT	
STREET	On
RAIN	
OFFROAD	

MTC/ABS

MTC	On
ABS	On

Heating

Grip	Max
------	-----

Warnings

- 01 Low Fuel
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

Central Display:

KTM
READY TO RACE
Service: 1000km
02/2015

Navigation Pad: Left arrow, Up arrow, SET, Down arrow, Right arrow

Schermata iniziale "KTM"

Tasti menu

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"Set Favorites"

"Settings"

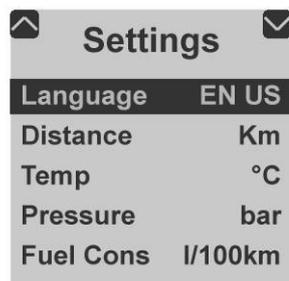
"Warning" (attivo soltanto quando sono presenti messaggi)

"Heating" (opzionale)

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

7.9.12 "Language"



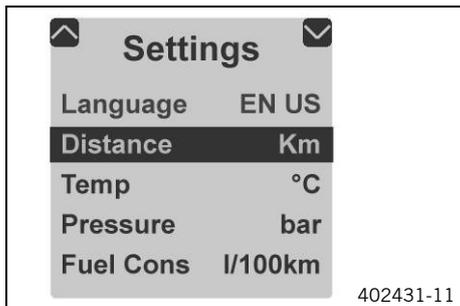
402431-10

Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Per selezionare la lingua premere nuovamente il tasto **SET**.

Le lingue di menu disponibili sono: inglese USA, inglese UK, tedesco, italiano, francese e spagnolo.

7.9.13 "Distance"

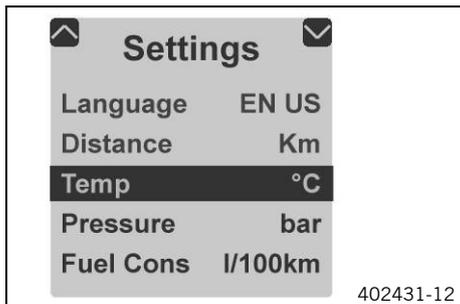


Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Settings"**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce **"Distance"**. Per impostare l'unità di misura premere nuovamente il tasto **SET**.

Selezionare l'unità di misura chilometri **"km"** o miglia **"mi"** con cui visualizzare la distanza percorsa.

7.9.14 "Temp"

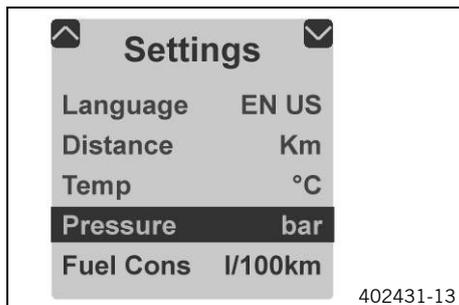


Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu **"Settings"**. Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce **"Temp"**. Per impostare l'unità di misura premere nuovamente il tasto **SET**.

Selezionare l'unità di misura **"°C"** o **"°F"** dell'indicatore della temperatura.

7.9.15 "Pressure"

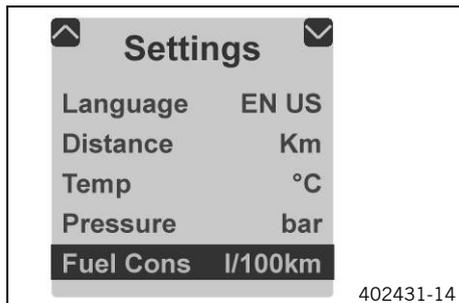


Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**Pressure**". Per impostare l'unità di misura premere nuovamente il tasto **SET**.

Selezionare l'unità di misura "**bar**" o "**psi**".

7.9.16 "Fuel Cons"



Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**Fuel Cons**". Per impostare l'unità di misura premere nuovamente il tasto **SET**.

Selezionare uno dei possibili indicatori dei consumi.

7.9.17 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2015

M00925-01

Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**Clock/Date**". Per aprire il menu premere nuovamente il tasto **SET**.
- Per navigare all'interno del menu utilizzare i tasti **UP** o **DOWN**. Per impostare data e ora premere il tasto **SET**.

Se la batteria è stata smontata, sul display a matrice impostare data e ora.

7.9.18 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8000
RPM2	8250
Shift Light	on

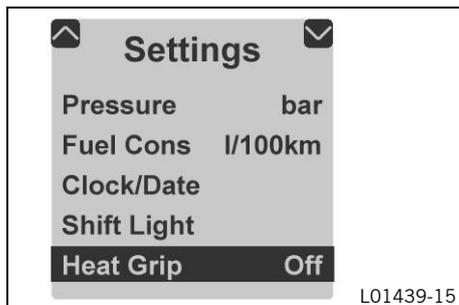
M00926-01

Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**Shift Light**". Per aprire il menu premere nuovamente il tasto **SET**.
- Con il tasto **UP** o **DOWN** selezionare la funzione. Il tasto **SET** permette di impostare il numero di giri per l'indicatore luminoso di cambiata.

Quando si raggiungono i giri motore "**RPM 1**", l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia. Quando si raggiungono i giri motore "**RPM 2**", l'indicatore luminoso di cambiata si accende. Attivare o disattivare la funzione "**Shift Light**".

7.9.19 "Heat Grip" (optional)

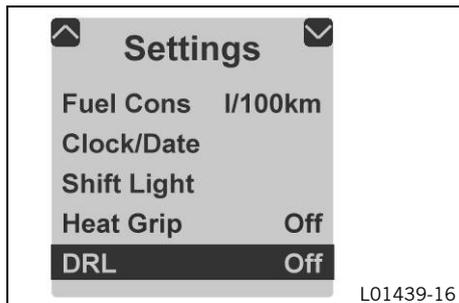


Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**Heat Grip**". Premere nuovamente il tasto **SET** per attivare/disattivare il menu manopole riscaldabili.

Attivare/disattivare il menu manopole riscaldabili.

7.9.20 "DRL"



Condizione

- Veicolo fermo.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non compare il menu "**Settings**". Per aprire il menu premere il tasto **SET**.
- Premere il tasto **UP** o **DOWN** fino a quando sul display a matrice non viene evidenziata in nero la voce "**DRL**". Premere nuovamente il tasto **SET** per attivare/disattivare la luce di marcia diurna.

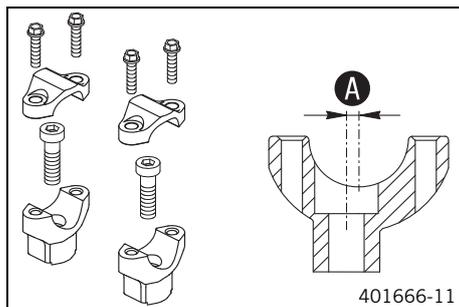
Accendere o spegnere la luce di marcia diurna.



Info

Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

8.1 Posizione del manubrio



I fori sulla sede del manubrio sono posti a una distanza **A** dalla mezzeria.

Distanza fori A	3,5 mm
------------------------	--------

Il manubrio può essere montato in due diverse posizioni, Ciò consente di portare il manubrio nella posizione più comoda per il conducente.

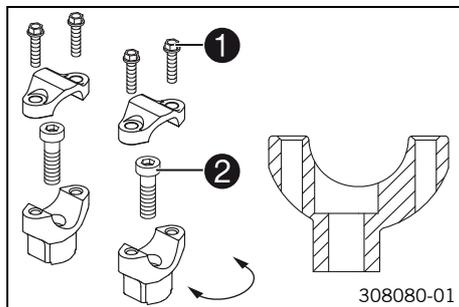
8.2 Regolazione della posizione del manubrio ↴



Avvertenza

Rischio di incidenti Rottura del manubrio.

- In caso di flessioni o allineamenti tali da sottoporre il materiale a eccessive sollecitazioni, il manubrio potrebbe rompersi. Sostituire sempre il manubrio.



- Rimuovere le viti **1**. Rimuovere i morsetti del manubrio. Estrarre il manubrio e riporlo di lato.



Info

Coprire i componenti per evitare di danneggiarli.
Non piegare cavi e tubazioni.

- Rimuovere le viti **2**. Rimuovere le sedi del manubrio.
- Collocare le sedi del manubrio nella posizione desiderata. Montare e serrare le viti **2**.

Nota

Vite sede manubrio	M10	40 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

i **Info**

Posizionare in modo equidistante le sedi del manubrio a sinistra e a destra.

- Posizionare il manubrio.

i **Info**

Fare attenzione alla disposizione corretta di cavi e tubazioni.

- Posizionare i morsetti del manubrio. Inserire e serrare uniformemente le viti **1**.

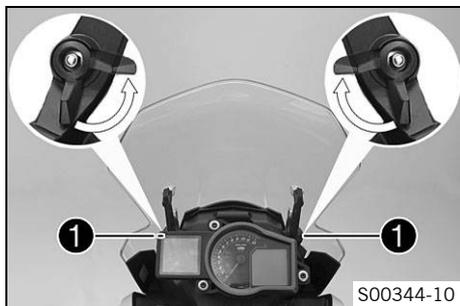
Nota

Vite morsetto manubrio	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

i **Info**

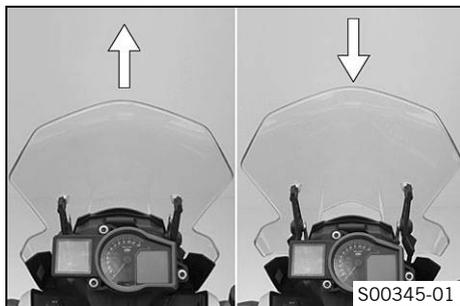
Assicurarsi che la fessura sia uniforme.

8.3 Regolazione del cupolino

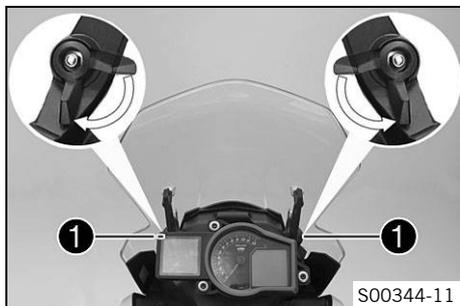


- Tirare le leve di serraggio **1** in direzione della freccia.
- ✓ Il cupolino è sbloccato.

8 ERGONOMIA



- Portare il cupolino nella posizione desiderata.



- Premere le leve di serraggio ❶ in direzione della freccia.
✓ Il cupolino è bloccato.

8.4 Regolazione della posizione a riposo della leva della frizione



- Con la vite di regolazione ❶ adattare la posizione a riposo della leva della frizione in modo che la presa sia comoda.

i Info

Se la vite di regolazione viene ruotata in senso orario, la leva della frizione si allontana dal manubrio.

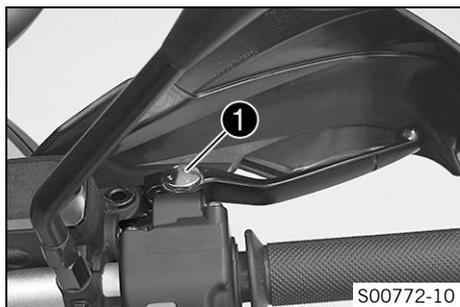
Se la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario, la leva della frizione si avvicina al manubrio.

Il campo di regolazione è limitato.

Ruotare la vite di regolazione solo a mano e non forzare in caso di resistenza.

Non eseguire questo intervento di regolazione durante la marcia.

8.5 Regolazione della posizione a riposo della leva del freno anteriore



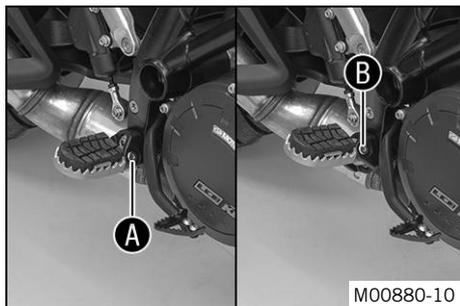
- Adattare la posizione a riposo della leva del freno anteriore con la rotella di regolazione ❶ in modo da avere una buona presa.

i Info

Spingere in avanti la leva del freno anteriore e ruotare la rotella di regolazione.

Non eseguire gli interventi di regolazione durante la marcia.

8.6 Pedane del conducente



Le pedane del conducente possono essere montate in due posizioni.

Stati possibili

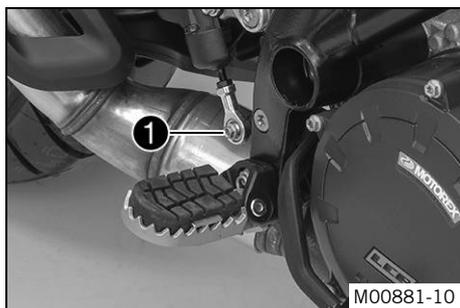
- Pedana del conducente in posizione ribassata **A**
- Pedana del conducente in posizione rialzata **B**

8.7 Regolazione delle pedane ↩

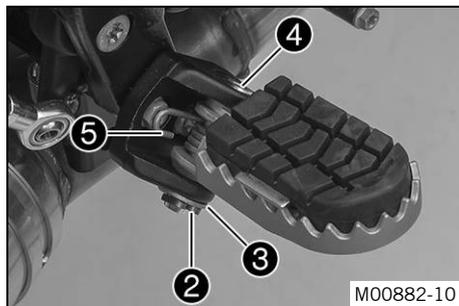


Info

La procedura per i supporti pedana è identica sia per il lato sinistro, che per quello destro.



- Rimuovere la vite **1**.
- ✓ Il pedale del freno si porta in alto fino a battuta.

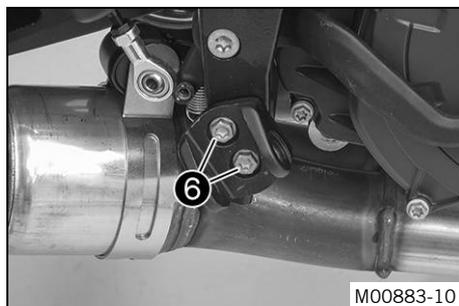


- Rimuovere la coppia di sicurezza ② con la rondella ③.
- Rimuovere con cautela il perno ④ della pedana del conducente.

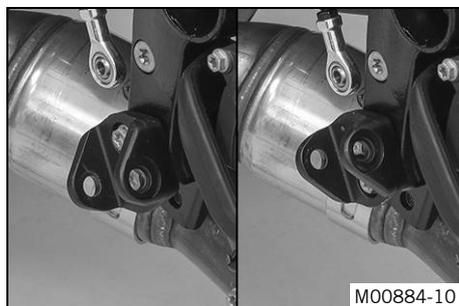
i Info

La molla si trova sotto alta tensione e, rimuovendo il perno, può saltare via.

- Rimuovere la pedana del conducente con la molla ⑤.

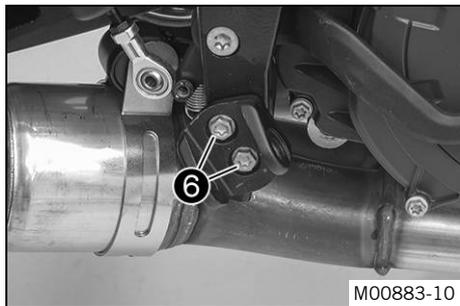


- Rimuovere le viti ⑥.



- Portare il supporto pedana nella posizione desiderata.

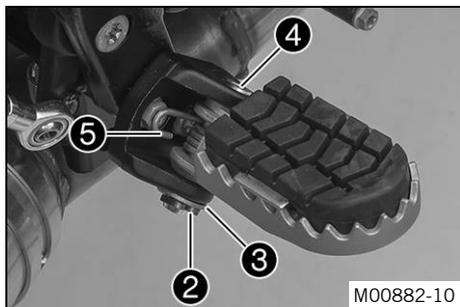
8 ERGONOMIA



- Montare e serrare le viti ⑥.

Nota

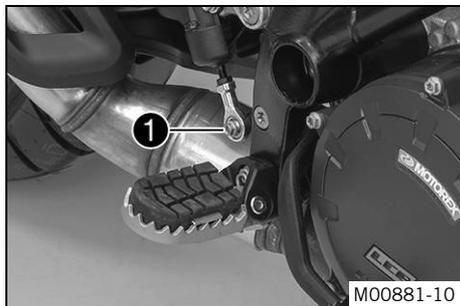
Vite supporto pedana anteriore	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------------	----	-------	---------------



- Montare la pedana del conducente con la molla ⑤ e il perno ④.

Pinza per le molle della pedana (58429083000)

- Montare la rondella ③ e la coppiglia di sicurezza ②.

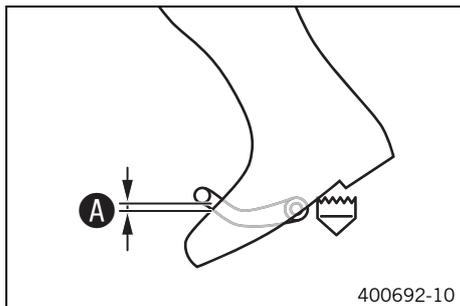


- Posizionare il pedale del freno.
- Montare e serrare la vite ①.

Nota

Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

8.8 Controllo della posizione a riposo della leva del cambio

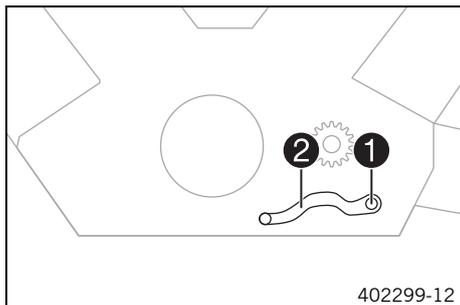


- Salire sul veicolo assumendo la posizione di marcia e misurare la distanza **A** tra il bordo superiore dello stivale e la leva del cambio.

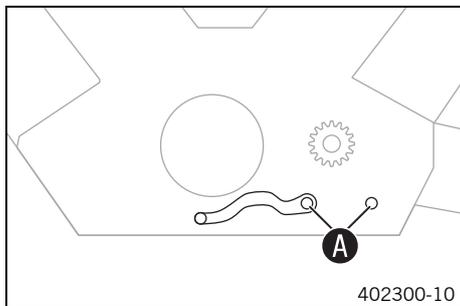
Distanza tra la leva del cambio e il bordo superiore dello stivale	10... 20 mm
--	-------------

- » Se la distanza non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la posizione a riposo della leva del cambio. ↗ (☞ Pag. 67)

8.9 Regolazione della posizione a riposo della leva del cambio ↗



- Rimuovere la vite **1** e la leva del cambio **2**.



- Pulire la dentatura **A** della leva del cambio e dell'albero di comando del cambio.
- Innestare la leva del cambio sull'albero di comando del cambio nella posizione desiderata e far ingranare la dentatura.

i **Info**

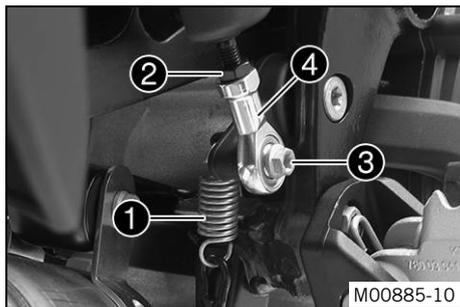
Il campo di regolazione è limitato.
 Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

- Inserire e serrare la vite.

Nota

Vite leva cambio	M6	18 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	-------	---------------

8.10 Regolazione della posizione a riposo del pedale del freno



- Sganciare la molla **1**.
- Allentare il dado **2**.
- Rimuovere la vite **3**.
- Per adeguare la posizione base del pedale del freno, girare opportunamente il giunto sferico **4**.

i **Info**

Il campo di regolazione è limitato.
 Avvitare nel giunto sferico almeno 5 passi di filettatura.

- Tenere fermo il giunto sferico **4** e serrare il dado **2**.

Nota

Altri dadi della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Inserire e serrare la vite ③.

Nota

Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

- Agganciare la molla ①.

9.1 Note relative alla prima messa in uso



Pericolo

Rischio di incidenti Pericolo in caso di ridotte capacità di guida.

- Non utilizzare il veicolo se le proprie capacità di guida risultano ridotte a causa dell'assunzione di alcol, farmaci o droghe e/o se fisicamente o psicologicamente non si è in grado di guidare.



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di capi difettosi possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Durante la marcia indossare sempre l'abbigliamento protettivo (casco, stivali, guanti, pantaloni e giacca con protezioni). Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.



Avvertenza

Pericolo di caduta Il comportamento su strada risulta compromesso se sulla ruota anteriore e su quella posteriore vengono montati pneumatici con battistrada diverso.

- Sulla ruota anteriore e su quella posteriore devono essere montati esclusivamente pneumatici con lo stesso tipo di battistrada, altrimenti c'è il rischio di perdere il controllo del veicolo.



Avvertenza

Rischio di incidenti Guida non controllabile se si montano pneumatici/ruote non omologati e/o consigliati.

- Utilizzare solo ruote/pneumatici autorizzati e/o consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

Rischio di incidenti Diminuzione dell'aderenza al suolo con pneumatici nuovi.

- I pneumatici nuovi hanno una superficie di scorrimento liscia e non aderiscono quindi completamente al suolo. L'intera superficie di scorrimento deve essere irruvidita nei primi 200 chilometri guidando in modo prudente su inclinazioni diverse. L'aderenza totale può essere ottenuta solo grazie al "rodaggio".



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

- Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente. A causa del surriscaldamento, il freno della ruota posteriore rischia di bloccarsi. Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Info

Durante l'utilizzo del veicolo considerare che il rumore eccessivo potrebbe importunare altre persone.

- Non tralasciare di far eseguire l'ispezione di preconsegna da un'officina autorizzata KTM.
 - ✓ Al momento della consegna del veicolo si riceverà il documento di consegna e il libretto di garanzia & servizio.
- Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, leggere attentamente l'intero manuale d'uso.
- Acquisire familiarità con gli elementi di comando.
- Regolare la motocicletta in base alle proprie esigenze, come descritto nel capitolo Ergonomia.
- Prima di mettersi in marcia su un tratto più impegnativo, abituarsi a maneggiare la motocicletta su un terreno adatto. Provare anche a procedere il più lentamente possibile, e in piedi, in modo da acquisire maggiore padronanza della motocicletta.
- Durante la marcia tenere fermo il manubrio con entrambe le mani e lasciare i piedi sulle pedane.
- Rodare il motore.

9.2 Rodaggio del motore

- Durante la fase di rodaggio, non superare il numero di giri motore prescritto.

Nota

Massimo numero di giri del motore	
Per i primi: 1.000 km	6.500 giri/min
Dopo i primi: 1.000 km	8.500 giri/min

- Evitare la guida a tutto gas!

**Info**

Se si supera il massimo numero di giri del motore quando non si è ancora effettuato il primo tagliando, l'indicatore luminoso di cambiata lampeggia.

9.3 Caricamento del veicolo**Avvertenza**

Rischio di incidenti Comportamento di marcia instabile.

- Non superare il massimo peso complessivo ammesso e i carichi sugli assi prescritti. Il peso totale risulta come segue: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, guidatore e passeggero con abbigliamento di protezione, casco e bagaglio.

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Guida instabile a causa di un montaggio non regolare del bagaglio e/o della borsa da serbatoio.

- Montare e fissare il bagaglio e la borsa da serbatoio secondo le norme del produttore.

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Guida instabile ad alta velocità.

- Adattare la velocità in modo corrispondente al carico. Guidare più lentamente se sulla motocicletta sono state caricate valigie o altri bagagli.

Velocità massima con bagaglio

150 km/h

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Pericolo di rottura del sistema bagagli.

- Rispettare le indicazioni del produttore relative al carico massimo se si sono montate valigie sulla propria motocicletta.

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Se il bagaglio si sposta, gli altri utenti della strada potrebbero avere difficoltà nel mettere a fuoco il veicolo.

- Se il fanalino posteriore viene coperto, si risulta poco visibili agli altri utenti della strada, in particolare al buio. Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Guidabilità modificata e lunga corsa di frenata in caso di carico notevole.

- Adattare la velocità in modo corrispondente al carico.

**Avvertenza**

Rischio di incidenti Guida instabile a causa dello spostamento dei bagagli.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.

**Avvertenza**

Pericolo di scottature L'impianto di scarico surriscaldato può bruciare il bagaglio.

- Fissare il bagaglio in modo che non possa essere bruciato o fuso dall'impianto di scarico surriscaldato.

-
- In presenza di bagagli, fissare questi ultimi saldamente il più vicino possibile al centro del veicolo, in modo da distribuire uniformemente il peso tra la ruota anteriore e quella posteriore.
 - Non superare il peso complessivo e i carichi assiali massimi ammessi.

Nota

Peso totale massimo ammesso	440 kg
Massimo carico ammesso sull'assale anteriore	159 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	281 kg

10.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Info

Prima di ogni uscita controllare lo stato del veicolo e la sicurezza di circolazione.
Durante l'utilizzo il veicolo deve essere in perfetto stato di funzionamento.

- Controllare il livello dell'olio motore. (☛ Pag. 178)
- Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (☛ Pag. 124)
- Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (☛ Pag. 128)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (☛ Pag. 127)
- Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (☛ Pag. 130)
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (☛ Pag. 172)
- Controllare il grado di imbrattamento della catena. (☛ Pag. 97)
- Controllare la tensione della catena. (☛ Pag. 98)
- Controllare lo stato dei pneumatici. (☛ Pag. 144)
- Controllare la pressione dei pneumatici. (☛ Pag. 145)
- Controllare la regolazione e la scorrevolezza di tutti gli elementi di comando.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Controllare che il bagaglio sia ben fissato.
- Controllare la regolazione degli specchi retrovisori.
- Controllare l'alimentazione del carburante.

10.2 Procedura di avviamento

 **Pericolo**
Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.

 **Attenzione**
Rischio di incidenti Se il veicolo viene messo in funzione con batteria scarica o senza batteria, i componenti elettronici e i dispositivi di sicurezza possono essere danneggiati.

- Non azionare mai il veicolo se la batteria è scarica o non inserita.

Nota bene

Danni al motore Un alto numero di giri a motore freddo si ripercuote negativamente sulla durata del motore.

- Riscaldare sempre il motore mantenendo un basso numero di giri.



- Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione **ON** .
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **ON** .
- ✓ Dopo aver inserito l'accensione, è possibile sentire per ca. 2 secondi il rumore della pompa del carburante. Contemporaneamente viene effettuato il controllo funzionale del quadro strumenti.
- ✓ La spia dell'ABS si accende, per poi spegnersi nuovamente terminata la fase di avviamento.
- Portare il cambio in folle **N**.
- ✓ La spia verde di controllo del minimo **N** si accende.



- Premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico (⚡).

i Info

Premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico solo una volta terminato il controllo funzionale del quadro strumenti.

NON dare gas alla partenza. Se si dà gas durante la procedura di avviamento, la centralina motore non inietta carburante e il motore non può partire.

Premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico (⚡) per massimo 5 secondi. Attendere almeno 5 secondi prima di intraprendere un nuovo tentativo di avvio.

Questa motocicletta è dotata di un sistema di avviamento sicuro. Il motore può essere avviato solo con il cambio in folle o se, con la marcia inserita, è stata tirata la leva della frizione. Se si inserisce una marcia quando è ancora inserito il cavalletto laterale, il motore rimane fermo.

- Disinserire il cavalletto laterale.

10.3 Accensione

- Tirare la leva della frizione e inserire la 1ª, rilasciare lentamente la frizione e contemporaneamente accelerare con cautela.

10.4 Innesto marce e guida



Avvertenza

Rischio di incidenti In caso di repentine variazioni di carico è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Evitare repentine variazioni di carico o manovre di frenata decise, regolare la velocità alle condizioni della corsia.



Avvertenza

Rischio di incidenti Scalare di marcia a regime motore elevato provoca il bloccaggio della ruota posteriore.

- Non scalare di marcia a regime motore elevato. Il motore va fuori giri e la ruota posteriore può bloccarsi.



Avvertenza

Rischio di incidenti Malfunzionamenti in seguito all'errato posizionamento della chiave di accensione.

- Non modificare la posizione della chiave di accensione durante la guida.



Avvertenza

Rischio di incidenti Distrazione dalla guida a causa delle attività di regolazione sul veicolo.

- Eseguire tutte le regolazioni quando il veicolo è fermo.



Avvertenza

Pericolo di lesioni Caduta del passeggero.

- Il passeggero deve sedere correttamente sulla sella passeggero e deve tenersi al conducente o alle apposite maniglie. Il passeggero deve tenere i piedi sulle apposite pedane. Rispettare le norme in vigore nel proprio paese relative all'età minima del passeggero.



Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio di incidente in caso di guida azzardata.

- Rispettare le norme sulla circolazione e guidare con prudenza in modo da poter riconoscere il prima possibile i potenziali pericoli.



Avvertenza

Rischio di incidenti Diminuzione dell'aderenza al suolo con pneumatici freddi.

- Ad ogni viaggio occorre guidare con prudenza e a velocità moderata per i primi chilometri sino a quando i pneumatici non avranno raggiunto la temperatura d'esercizio garantendo un'aderenza al suolo ottimale.



Avvertenza

Rischio di incidenti Diminuzione dell'aderenza al suolo con pneumatici nuovi.

- I pneumatici nuovi hanno una superficie di scorrimento liscia e non aderiscono quindi completamente al suolo. L'intera superficie di scorrimento deve essere irruvidita nei primi 200 chilometri guidando in modo prudente su inclinazioni diverse. L'aderenza totale può essere ottenuta solo grazie al "rodaggio".



Avvertenza

Rischio di incidenti Comportamento di marcia instabile.

- Non superare il massimo peso complessivo ammesso e i carichi sugli assi prescritti. Il peso totale risulta come segue: motocicletta pronta per l'utilizzo e serbatoio pieno, guidatore e passeggero con abbigliamento di protezione, casco e bagaglio.



Avvertenza

Rischio di incidenti Guida instabile a causa dello spostamento dei bagagli.

- Controllare regolarmente che il bagaglio sia ben fissato.



Avvertenza

Rischio di incidenti Mancanza dei presupposti necessari per la sicurezza su strada.

- In seguito a caduta, controllare il veicolo come prima di ciascuna messa in uso.

Nota bene

Danni al motore Il mancato filtraggio dell'aria aspirata si ripercuote in modo negativo sulla durata del motore.

- Non mettere mai in moto il veicolo senza il filtro dell'aria, poiché polvere e sporco penetrano nel motore provocando una maggiore usura dei componenti.

Nota bene

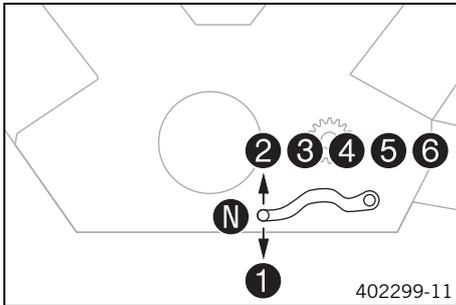
Danni al motore Surriscaldamento del motore.

- Se la spia di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento si accende, arrestare il veicolo e parcheggiare il motore. Lasciar raffreddare il motore e controllare e rettificare il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore. Continuando a guidare con la spia di avvertimento della temperatura del liquido di raffreddamento si possono causare danni al motore.



Info

Se durante l'utilizzo si avvertono rumori insoliti, arrestarsi immediatamente, spegnere il motore e contattare un'officina autorizzata KTM.



- Se le condizioni (pendenza, situazione di guida, ecc.) lo consentono, è possibile passare a marce superiori.
- Togliere gas, contemporaneamente tirare la leva della frizione, innestare la marcia successiva, rilasciare la leva della frizione e dare gas.

i Info

La figura mostra la posizione delle 6 marce in avanti. La posizione di folle si trova tra la 1ª e la 2ª. La 1ª è la marcia per la partenza e per la guida in salita.

- Raggiunta la velocità massima aprendo completamente la manopola dell'acceleratore, riportare quest'ultima indietro a $\frac{3}{4}$. La velocità si riduce di poco, ma il consumo di carburante diminuisce decisamente.
- Dare gas solo nella misura consentita dal tipo di strada che si sta percorrendo e dalle condizioni del tempo. Evitare in particolare di cambiare marcia in curva e dare gas solo con molta prudenza.
- Per scalare di marcia, se necessario frenare la motocicletta e contemporaneamente togliere gas.
- Tirare la leva della frizione e inserire la marcia inferiore, rilasciare lentamente la leva della frizione e dare gas o cambiare nuovamente marcia.
- Se, ad esempio, il motore si spegne ad un incrocio, tirare solo la leva della frizione e premere il pulsante del motorino di avviamento elettrico. Non mettere il cambio in folle.
- Spegnerne il motore se si prevede un funzionamento prolungato al minimo o a veicolo fermo.
- Se durante la marcia si accende la spia di controllo della pressione dell'olio , fermarsi subito e spegnere il motore. Contattare un'officina autorizzata KTM.
- Se durante la marcia si accende la spia del motore , recarsi immediatamente presso un'officina autorizzata KTM.

Info

Dal ritmo di lampeggiamento è possibile dedurre un numero a due cifre, il cosiddetto codice lampeggiante, che indica il componente interessato dal guasto.

-
- Se durante la marcia si accende la spia di avvertimento generale , il display a matrice visualizza un messaggio per 10 secondi.

Info

I messaggi più importanti vengono memorizzati all'interno del menu **"Warning"**.

-
- Se sul quadro strumenti compare l'icona "strada ghiacciata" , significa che la strada potrebbe essere ghiacciata. Adeguare le velocità in funzione delle nuove condizioni del fondo stradale.

10.5 Frenata



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di impianto frenante bagnato o sporco.

- Azionare prudentemente il freno in modo da pulire e/o asciugare l'impianto frenante sporco o bagnato.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante se il punto di pressione del freno della ruota anteriore o posteriore non è ben definito.

- Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

- Se il pedale del freno non viene rilasciato, le pastiglie sfregano ininterrottamente. A causa del surriscaldamento, il freno della ruota posteriore rischia di bloccarsi. Togliere il piede dal pedale del freno quando non si ha intenzione di frenare.



Avvertenza

Rischio di incidenti Corsa frenante piuttosto lunga a causa del peso totale.

- Considerare che la corsa frenante sarà piuttosto lunga se si viaggia con passeggero e bagaglio.



Avvertenza

Rischio di incidenti Effetto frenante ritardato sulle strade su cui viene sparso sale antigelo.

- Il sale antigelo può depositarsi sui dischi del freno. Per ottenere l'useta forza frenante, è necessario frenare prima in modo deciso utilizzando i dischi del freno.



Avvertenza

Rischio di incidenti L'ABS comporta un allungamento della corsa di frenata.

- Adattare il tipo di frenata alla situazione di marcia e alle condizioni del fondo stradale.



Avvertenza

Rischio di incidenti Una frenata troppo brusca provoca il bloccaggio delle ruote.

- L'efficacia dell'ABS è garantita solo se questo è stato precedentemente attivato.



Avvertenza

Rischio di incidenti Capottamento del veicolo

- In situazioni di guida estreme (ad es. bagaglio con baricentro alto, alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita, frenate a fondo senza disinnestare la frizione), non è sempre possibile evitare il rischio di capottamento. Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

-
- Per frenare, togliere gas e attivare contemporaneamente i freni ruota anteriori e posteriori.



Info

Con l'ABS, è possibile applicare la piena forza frenante senza il rischio che le ruote si blocchino sia in caso di frenata a fondo, che di frenata su fondi sabbiosi, bagnati o sdruciolevoli caratterizzati da una ridotta aderenza.



Avvertenza

Rischio di incidenti Bloccaggio della ruota sotto l'azione dell'effetto frenante del motore.

- Tirare la frizione quando si azionano i freni in situazioni d'emergenza, in caso di frenate a fondo e quando si deve frenare su fondi sdruciolevoli.



Avvertenza

Rischio di incidenti L'aderenza al suolo diminuisce quando si azionano i freni su terreni in pendenza o versanti scoscesi.

- La fase di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva.

- Il processo di frenata deve concludersi sempre prima dell'inizio di una curva. Innestare inoltre una marcia più bassa in funzione della velocità.
- Nei lunghi percorsi in discesa sfruttare l'effetto frenante del motore. A tale scopo, scalare di una o due marce, ma non fare andare fuori giri il motore. In questo modo si riduce la necessità di azionare i freni, che quindi non rischiano di surriscaldarsi.

10.6 Fermata e parcheggio



Avvertenza

Pericolo di furto Utilizzo da parte di persone non autorizzate.

- Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso. Proteggere il veicolo da eventuali accessi non autorizzati. Se si abbandona il veicolo, bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave di accensione.



Avvertenza

Pericolo di scottature Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non toccare i componenti che scottano, come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, gli ammortizzatori e l'impianto frenante. Prima di iniziare qualsiasi lavoro su questi pezzi, farli raffreddare.

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota bene

Pericolo d'incendio Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non parcheggiare il veicolo in luoghi in cui siano presenti materiali facilmente combustibili e/o infiammabili. Non appoggiare nessun oggetto sopra il veicolo caldo. Farlo sempre prima raffreddare.

Nota bene

Danni materiali Rischio di danneggiamento e distruzione dei componenti in caso di eccessive sollecitazioni.

- Il cavalletto laterale è stato concepito per sostenere esclusivamente il peso della motocicletta. Non salire sulla motocicletta quando è inserito il cavalletto laterale: si rischia di danneggiare il cavalletto stesso e/o il telaio, e la motocicletta potrebbe cadere.

-
- Frenare la motocicletta.
 - Portare il cambio in folle **N**.
 - Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **OFF** ☒.



Info

Se il motore è stato spento con l'interruttore di sicurezza e l'accensione rimane inserita sul blocchetto d'avviamento, l'alimentazione alla maggior parte delle utenze non verrà interrotta, e la batteria si scaricherà. Pertanto, spegnere sempre il motore con il blocchetto di avviamento: l'interruttore di sicurezza va utilizzato solo in situazioni d'emergenza.

-
- Parcheggiare la motocicletta su un fondo compatto.
 - Con il piede tirare completamente in avanti il cavalletto e coricarvi sopra il veicolo.
 - Bloccare lo sterzo: a tale scopo ruotare il manubrio tutto a sinistra, spingere la chiave di accensione nera in posizione **OFF** ☒ e girarla in posizione **LOCK** Ⓔ. Per facilitare l'innesto del blocco, muovere leggermente lo sterzo. Estrarre la chiave di accensione nera.

10.7 Trasporto

Nota bene

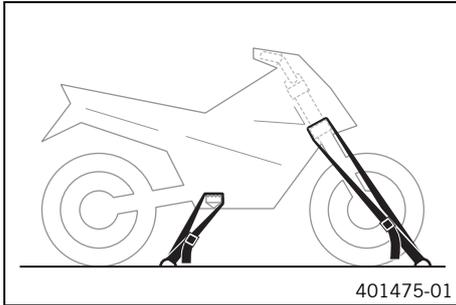
Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Nota bene

Pericolo d'incendio Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo raggiungono temperature molto alte.

- Non parcheggiare il veicolo in luoghi in cui siano presenti materiali facilmente combustibili e/o infiammabili. Non appoggiare nessun oggetto sopra il veicolo caldo. Farlo sempre prima raffreddare.



- Spegnerne il motore.
- Assicurare la motocicletta con delle cinghie o altri elementi di fissaggio adatti, in modo da evitare che cada o si sposti inavvertitamente.

10.8 Rifornimento di carburante



Pericolo

Pericolo d'incendio Il carburante è facilmente infiammabile.

- Non effettuare il rifornimento del veicolo in prossimità di fiamme libere o sigarette accese e spegnere sempre il motore. In particolare, prestare attenzione affinché il carburante non venga a contatto con parti calde del veicolo. Pulire immediatamente eventuali tracce di carburante traboccato.
- All'interno del serbatoio il carburante tende a espandersi e, in caso di surriscaldamento, potrebbe fuoriuscire se il livello di riempimento è eccessivo. Al momento di effettuare il rifornimento, attenersi alle indicazioni.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il carburante è un liquido velenoso e dannoso per la salute.

- Evitare che il carburante venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Non respirare i vapori di carburante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione di carburante, contattare subito un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del carburante.

Nota bene

Danni materiali Intasamento prematuro del filtro del carburante.

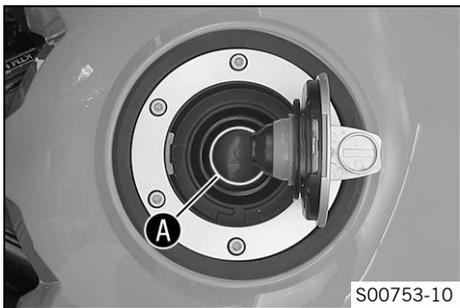
- In alcuni paesi e regioni la qualità e la purezza del carburante disponibile potrebbero non essere adeguate e potrebbero verificarsi problemi all'impianto del carburante. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)
- Effettuare il rifornimento utilizzando esclusivamente carburante pulito, conforme alla normativa indicata.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Un utilizzo non corretto del carburante può provocare danni all'ambiente.

- Il carburante non deve finire nelle falde acquifere, nel terreno o nell'impianto fognario.



- Spegner il motore.
- Aprire il tappo del serbatoio. (☛ Pag. 33)
- Riempire di carburante il serbatoio non oltre il bordo inferiore **A** del bocchettone di riempimento.

Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	23 l	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (☛ Pag. 208)
---	------	--

- Chiudere il tappo del serbatoio. (☛ Pag. 35)

11.1 Informazioni aggiuntive

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle operazioni obbligatorie e/o dagli interventi consigliati deve essere emesso un ordine specifico e tali lavori vanno fatturati a parte.

11.2 Operazioni obbligatorie

	ogni due anni				
	ogni anno				
	ogni 30.000 km				
	ogni 15.000 km				
	dopo 1.000 km				
Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Controllare la pressione del carburante. 🛠️		●	●	●	●
Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.	○	●	●	●	●
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (📖 Pag. 179)	○	●	●	●	●
Controllare i dischi del freno. (📖 Pag. 123)	○	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (📖 Pag. 127)	○	●	●	●	●
Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (📖 Pag. 130)	○	●	●	●	●
Controllare lo stato dei pneumatici. (📖 Pag. 144)	○	●	●	●	●
Controllare la pressione dei pneumatici. (📖 Pag. 145)	○	●	●	●	●
Controllare il livello del fluido freni della ruota posteriore. (📖 Pag. 128)	○	●	●	●	
Controllare la tenuta dell'ammortizzatore e della forcella. Effettuare la manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore in base alla necessità e al tipo di utilizzo del veicolo.	○	●	●	●	●
Pulire le cuffie parapolvere degli steli della forcella. 🛠️		●	●		
Controllare la catena, la corona dentata e il pignone. (📖 Pag. 101)		●	●	●	●
Controllare la tensione della catena. (📖 Pag. 98)	○	●	●	●	●

11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

	ogni due anni				
	ogni anno				
	ogni 30.000 km				
	ogni 15.000 km				
	dopo 1.000 km				
Controllare che le tubazioni del freno non siano danneggiate e siano a tenuta.	○	●	●	●	●
Controllare il livello del fluido freni della ruota anteriore. (☞ Pag. 124)	○	●	●	●	
Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (☞ Pag. 172)	○	●	●	●	●
Controllare il corretto funzionamento della ventola del radiatore. 🛠	○	●	●	●	●
Sostituire il filtro dell'aria. Pulire la cassa del filtro. 🛠		●	●		
Controllare che i cavi siano in buone condizioni e non piegati. (Serbatoio del carburante smontato) 🛠		●	●	●	●
Sostituire le candele. (Filtro dell'aria smontato) 🛠			●		
Controllare il gioco delle valvole. (Filtro dell'aria e candele smontati) 🛠			●		
Sostituire le membrane dell'impianto aria secondaria. 🛠			●		
Sostituire il fluido freni della ruota anteriore. 🛠					●
Sostituire il fluido freni della ruota posteriore. 🛠					●
Controllare il gioco cuscinetti del canotto di sterzo. (☞ Pag. 104)	○	●	●	●	●
Controllare l'orientamento del faro. (☞ Pag. 165)	○	●	●		
Controllo finale: verificare che il veicolo sia idoneo e sicuro per la circolazione su strada ed effettuare un giro di prova.	○	●	●	●	●
Con il tester diagnosi KTM, al termine del giro di prova leggere la memoria errori. 🛠	○	●	●	●	●
Controllare l'adattamento CO con il tester diagnosi KTM. 🛠	○	●	●		
Resetare l'indicatore intervalli tagliando. 🛠	○	●	●	●	●
Effettuare la registrazione dell'intervento su KTM Dealer.net e nel libretto garanzia & servizio. 🛠	○	●	●	●	●

11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

11.3 Interventi consigliati

	ogni quattro anni				
	ogni due anni				
	ogni anno				
	ogni 15.000 km				
	dopo 1.000 km				
Controllare/pulire l'ugello dell'olio per la lubrificazione della frizione. 🐾	○	●			
Controllare il cuscinetto forcellone. 🐾		●			
Controllare il gioco dei cuscinetti ruota. 🐾		●			
Lubrificare tutti i componenti mobili (ad es. cavalletto laterale, levette, catena, ...) e verificarne la scorrevolezza. 🐾	○	●	●	●	●
Controllare che tutte le cuffie e i tubi flessibili (ad es. flessibili del carburante, dell'impianto di raffreddamento, dello spurgo, di drenaggio, ...) non presentino incrinature, siano a tenuta e alloggiati correttamente. 🐾		●	●	●	●
Controllare l'antigelo. 🐾	○	●	●	●	●
Controllare/correggere il livello del liquido della frizione idraulica. (🐾 Pag. 104)		●	●		
Cambiare l'olio della frizione idraulica. 🐾				●	●
Controllare che i dadi e le viti siano bene in sede. 🐾	○	●	●	●	●
Sostituire il liquido di raffreddamento. 🐾					●

- Primo e unico intervallo
- Intervallo periodico

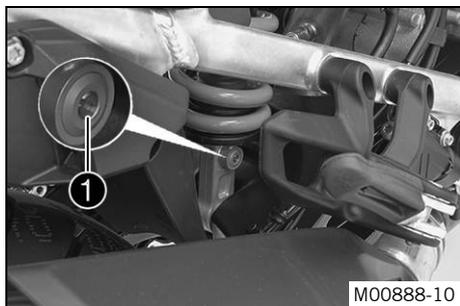
12.1 Regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore

Attenzione



Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

- L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Ruotare in senso orario la vite di regolazione ❶ fino a sentire l'ultimo scatto.
- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in estensione	
Standard	12 clic

Info

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

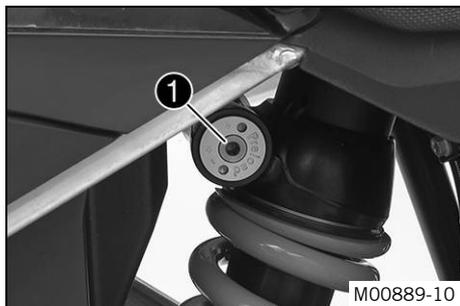
12.2 Regolazione del precarico molla dell'ammortizzatore

Attenzione



Rischio di incidenti Lo smontaggio di componenti sotto pressione può causare lesioni.

- L'ammortizzatore contiene azoto altamente compresso. Seguire scrupolosamente la descrizione fornita. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Girare la vite di regolazione ❶ in senso antiorario fino a battuta.
- Ruotare in senso orario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore e al campo d'impiego.

Nota

Precarico molla	
Standard	2 giri

i **Info**

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.

13.1 Sollevamento della motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Montare sul forcellone le boccole di sollevamento.
- Inserire l'adattatore nel dispositivo di sollevamento posteriore.

Adattatore (61029055120)

Dispositivo di sollevamento posteriore (61029055400)
--

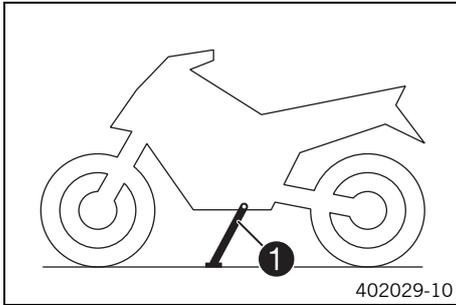
- Mettere la motocicletta in posizione verticale, allineare il dispositivo di sollevamento rispetto al forcellone con agli adattatori e sollevare la motocicletta.

13.2 Rimozione della motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Assicurare la motocicletta in modo da evitare che cada.
- Rimuovere posteriormente il dispositivo di sollevamento e parcheggiare la motocicletta utilizzando il cavalletto laterale ①.
- Rimuovere le boccole di sollevamento dal forcellone.

13.3 Sollevamento della motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento anteriore

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)
- Smontare la protezione inferiore della piastra della forcella. (☛ Pag. 106)



Operazione principale

- Raddrizzare il manubrio.
- Applicare il dispositivo di sollevamento anteriore con gli adattatori in corrispondenza del perno di sterzo.

Adattatore (61029955620)

Dispositivo di sollevamento anteriore (61029055500)

- Allineare il dispositivo di sollevamento anteriore rispetto agli steli della forcella.

Info

Sollevare sempre la motocicletta partendo dalla parte posteriore.

- Sollevare la parte anteriore della motocicletta.

13.4 Rimozione della motocicletta dal dispositivo di sollevamento anteriore

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



Operazione principale

- Assicurare la motocicletta in modo da evitare che cada.
- Rimuovere il dispositivo di sollevamento anteriore.

Operazione conclusiva

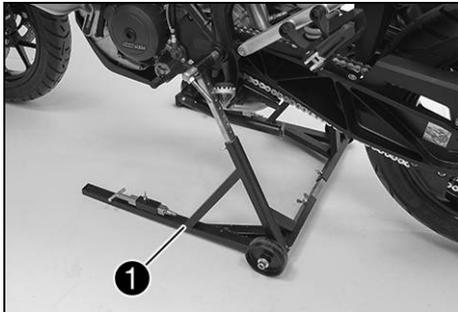
- Montare la protezione inferiore della piastra della forcella. (☛ Pag. 107)

13.5 Sollevamento della motocicletta tramite cavalletto alzamoto (a innesto) 🛠

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



- Sollevare e fissare le pedane del conducente.
- Far innestare la bussola in plastica del cavalletto alzamoto ❶ nell'apertura del perno forcellone.

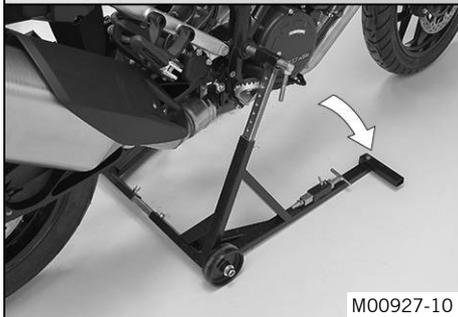
Cavalletto alzamoto (62529055000)



Info

Regolare adeguatamente l'altezza e la larghezza del cavalletto alzamoto.

- Sollevare la motocicletta.
- Controllare che il cavalletto alzamoto sia posizionato correttamente.

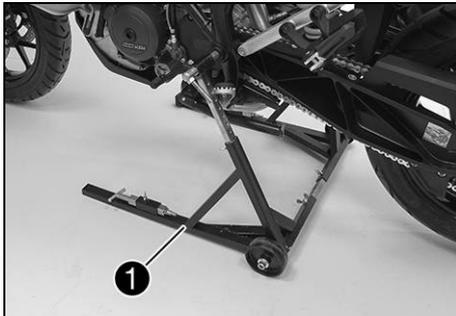


13.6 Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto (a innesto) ↴

Nota bene

Rischio di danneggiamento Il veicolo parcheggiato potrebbe mettersi involontariamente in movimento o cadere.

- Parcheggiare sempre il veicolo su un terreno stabile e in piano.



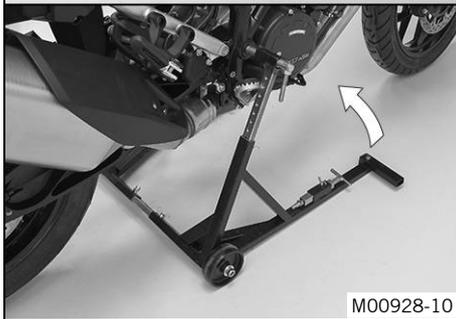
- Bloccare la motocicletta per evitare che cada.
- Rimuovere l'utensile speciale ❶.

Cavalletto alzamoto (62529055000)

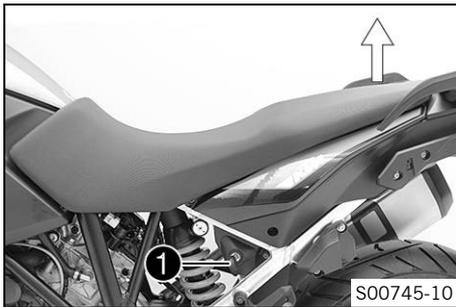
i Info

Per non danneggiare i componenti, rimuovere lentamente la motocicletta dal cavalletto alzamoto.
Può essere utile farsi aiutare da una seconda persona.

- Posizionare la motocicletta sul cavalletto laterale.
- Rimuovere il fissaggio delle pedane del conducente.

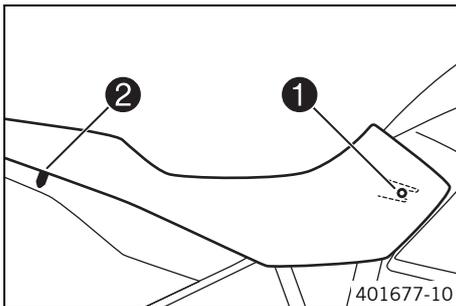


13.7 Rimuovere la sella



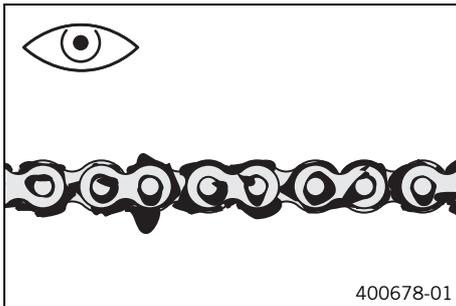
- Inserire la chiave di accensione nella serratura della sella **1** e girarla in senso orario di 45°.
- Sollevare la parte posteriore della sella, tirarla indietro ed estrarla verso l'alto.
- Estrarre la chiave di accensione.

13.8 Montaggio della sella



- Agganciare il nasello **1** della sella al serbatoio del carburante, abbassare la parte posteriore della sella e contemporaneamente spingerla in avanti.
- Inserire il perno di bloccaggio **2** nell'alloggiamento e premere la parte posteriore della sella sino a far innestare in posizione il perno con un clic udibile.
- Controllare che la sella sia montata correttamente.

13.9 Controllo dell'imbrattamento della catena



- Verificare l'eventuale presenza di sporco grossolano sulla catena.
 - » Se la catena è molto sporca:
 - Pulire la catena. (☛ Pag. 97)

13.10 Pulizia della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Il lubrificante versato sul pneumatico ne riduce l'aderenza.

- Rimuovere il lubrificante con un prodotto idoneo.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



Avvertenza

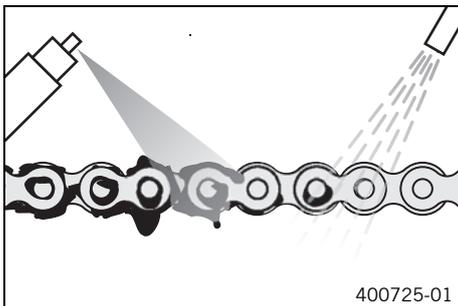
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detersivi, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

La durata di una catena dipende in larga misura dalla manutenzione ordinaria.



Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)

Operazione principale

- Pulire regolarmente la catena.
- Rimuovere lo sporco con getti d'acqua non violenti.
- Rimuovere il lubrificante in eccesso con un detergente per catene.

Detergente per catene (☛ Pag. 211)

- Dopo aver asciugato l'acqua, spruzzare dello spray per catene.

Spray per catene Onroad (☛ Pag. 212)

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)

13.11 Controllo della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio dovuto a una errata tensione della catena.

- Se la catena è troppo tesa, i componenti della trasmissione secondaria (catena, pignone, corona dentata, cuscinetti del cambio e ruota posteriore) vengono ulteriormente sollecitati. Oltre all'usura prematura, in casi estremi la catena può strapparsi o l'albero secondario del cambio può rompersi. Se al contrario la catena si è allentata troppo, può cadere dal pignone o dalla corona dentata e bloccare la ruota posteriore o danneggiare il motore. Prestare attenzione alla corretta tensione della catena, se necessario correggerla.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)

Operazione principale

- Portare il cambio in folle **N**.
- Nella zona davanti al guidacatena, spingere la catena verso l'alto e rilevare la tensione della catena **A**.

i Info

Il tratto di catena superiore **B** deve essere teso.

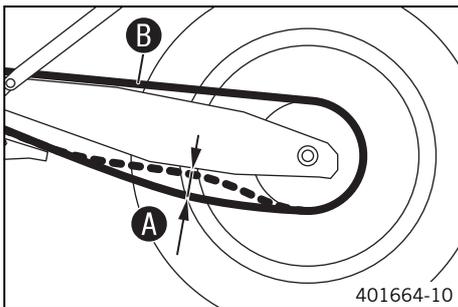
Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

Tensione della catena	40... 45 mm
-----------------------	-------------

- » Se la tensione della catena non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la tensione della catena. (☛ Pag. 99)

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)



13.12 Regolazione della tensione della catena



Avvertenza

Rischio di incidenti Rischio dovuto a una errata tensione della catena.

- Se la catena è troppo tesa, i componenti della trasmissione secondaria (catena, pignone, corona dentata, cuscinetti del cambio e ruota posteriore) vengono ulteriormente sollecitati. Oltre all'usura prematura, in casi estremi la catena può strapparsi o l'albero secondario del cambio può rompersi. Se al contrario la catena si è allentata troppo, può cadere dal pignone o dalla corona dentata e bloccare la ruota posteriore o danneggiare il motore. Prestare attenzione alla corretta tensione della catena, se necessario correggerla.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)
- Controllare la tensione della catena. (☛ Pag. 98)

Operazione principale

- Allentare il dado **1**.
- Allentare i dadi **2**.
- Regolare a sinistra e a destra la tensione della catena girando le viti di regolazione **3**.

Nota

Tensione della catena	40... 45 mm
Ruotare le viti di regolazione 3 a sinistra e a destra in modo che le marcature sul tendicatena 4 sinistro e destro si trovino nella stessa posizione rispetto alle tacche di riferimento A . In tal modo la ruota posteriore è allineata correttamente.	

i Info

Il tratto di catena superiore deve essere teso. Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi controllare questa regolazione su più punti.

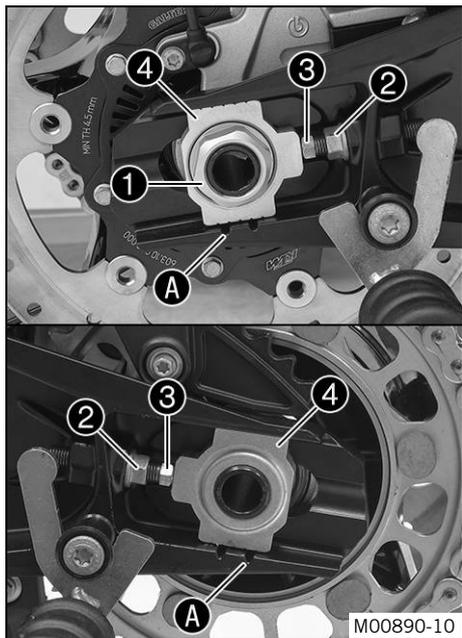
- Serrare i dadi **2**.
- Accertarsi che i tendicatena **4** siano a contatto con le viti di regolazione **3**.
- Serrare il dado **1**.

Nota

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm	Filettatura ingrasata
-----------------------------	---------	-------	-----------------------

i Info

I tendicatena **4** possono essere fatti ruotare di 180°.



Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (🔧 Pag. 91)

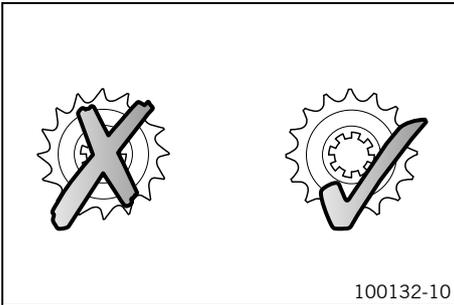
13.13 Controllo di catena, corona dentata e pignone

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (🔧 Pag. 91)

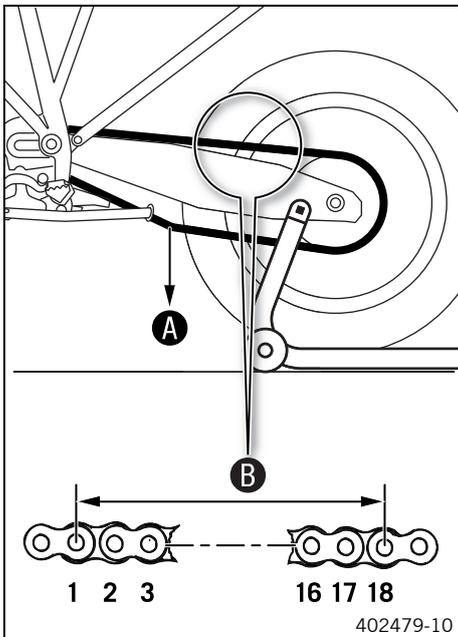
Operazione principale

- Controllare che la corona dentata e il pignone non siano usurati.
 - » Se la corona dentata e/o il pignone sono usurati:
 - Sostituire il kit trasmissione. 🛠️



Info

Il pignone, la corona dentata e la catena devono essere sostituiti sempre insieme.



- Portare il cambio in folle **W**.
- Sulla parte inferiore della catena applicare il peso indicato **A**.

Nota

Peso per misurare il grado di usura della catena	15 kg
--	-------

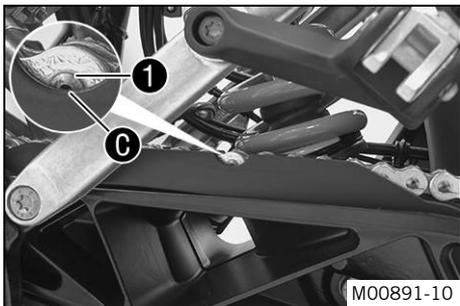
- Misurare la lunghezza **B** su 18 rulli nel tratto superiore della catena.

i Info
Le catene spesso si usurano in modo non uniforme, quindi ripetere questa misurazione su più punti.

Distanza massima B nel punto più allungato della catena	272 mm
--	--------

- » Se la distanza **B** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire il kit trasmissione. **W**

i Info
Quando si monta una catena nuova è necessario sostituire anche la corona dentata e il pignone.
Le catene nuove si logorano più velocemente se la corona dentata e/o il pignone sono vecchi e usurati.
Per motivi di sicurezza, la catena non dispone di una maglia di chiusura.



- Controllare che in corrispondenza dell'incavo il copricatena non sia usurato.

i Info

Quando il copricatena è nuovo, i rivetti **1** sono visibili per metà in corrispondenza del bordo inferiore **C** dell'incavo.

- » Se i rivetti della catena non risultano più visibili in corrispondenza del bordo inferiore dell'incavo:

- Sostituire il copricatena. 🛠️

- Controllare che il copricatena risulti bene in sede.

- » Se il copricatena è allentato:

- Serrare le viti del copricatena.

Nota

Vite copricatena	M5	5 Nm
------------------	----	------

- Controllare che il guidacatena non sia usurato.

- » Se il guidacatena è usurato:

- Sostituire il guidacatena. 🛠️

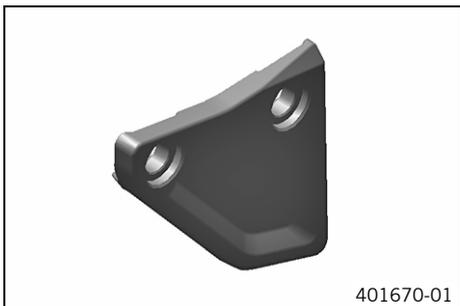
- Controllare che il guidacatena risulti bene in sede.

- » Se il guidacatena è allentato:

- Serrare le viti del guidacatena.

Nota

Vite guidacatena	M6	5 Nm
------------------	----	------



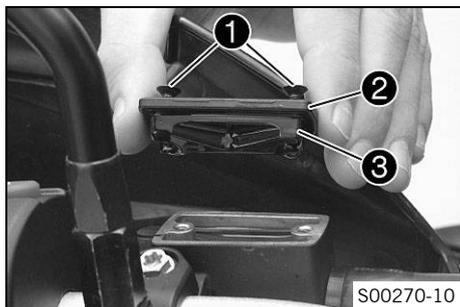
Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (🛠️ Pag. 91)

13.14 Controllo/correzione del livello del liquido della frizione idraulica

i Info

Il livello del liquido aumenta proporzionalmente all'usura dei dischi guarniti della frizione.
Non utilizzare il fluido freni.



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio della frizione idraulica montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti ❶.
- Rimuovere il coperchio ❷ con la membrana ❸.
- Controllare il livello dell'olio.

Livello dell'olio al di sotto del bordo superiore del serbatoio	4 mm
---	------

- » Se il livello del liquido non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere il livello dell'olio della frizione idraulica.

Olio idraulico (15) (☛ Pag. 209)

- Posizionare il coperchio con la membrana. Inserire e serrare le viti.

13.15 Controllo del gioco cuscinetti del canotto di sterzo



Avvertenza

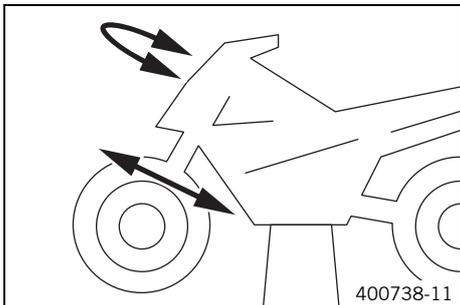
Rischio di incidenti Comportamento di marcia non sicuro a causa di una regolazione non corretta del gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo.

- Provvedere immediatamente alla regolazione del gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Info

Guidare per periodi di tempo prolungati in presenza di gioco sui cuscinetti del canotto di sterzo provoca un danneggiamento dei cuscinetti e, di conseguenza, delle relative sedi sul telaio.



Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto (a innesto). 🛠️ (📖 Pag. 94)

Operazione principale

- Caricare la parte posteriore del veicolo.
 - ✓ La ruota anteriore non risulta più a contatto con il suolo.
- Raddrizzare il manubrio. Muovere avanti e indietro gli steli della forcella in direzione di marcia.

Non deve essere percettibile alcun gioco sui cuscinetti del canotto di sterzo.

- » In presenza di gioco percettibile:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. 🛠️
- Muovere il manubrio a destra e sinistra per l'intero raggio di sterzata.

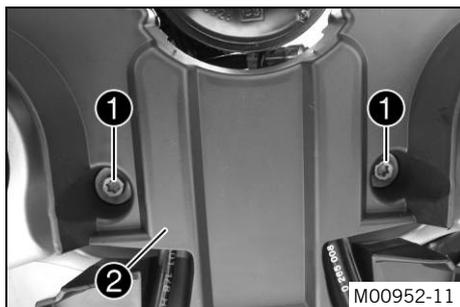
Il manubrio deve poter essere mosso facilmente per l'intero raggio di sterzata. Non deve essere percettibile alcuna posizione di indurimento.

- » In presenza di un percettibile indurimento alla rotazione:
 - Regolare il gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo. 🛠️
 - Controllare ed eventualmente sostituire i cuscinetti del canotto di sterzo.

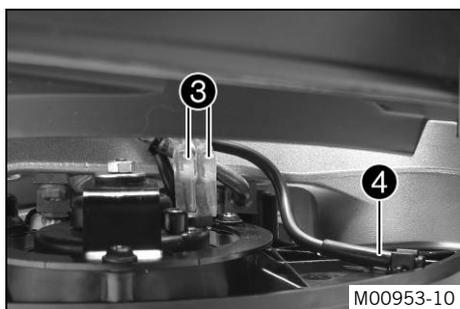
Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto (a innesto). 🛠️ (📖 Pag. 95)

13.16 Smontaggio della protezione inferiore della piastra della forcella

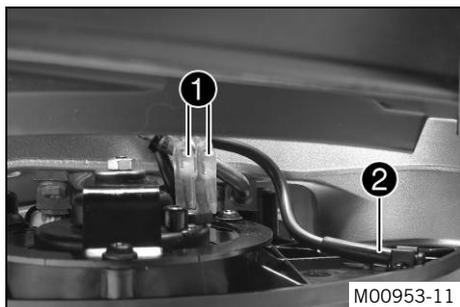


- Rimuovere le viti ❶.
- Abbassare leggermente la protezione della piastra della forcella ❷.

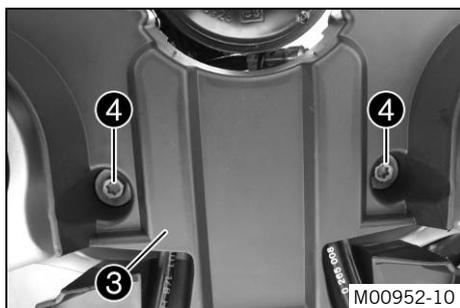


- Scollegare i connettori ❸ dell'avvisatore acustico.
- Disimpegnare il sensore temperatura ❹.
- Rimuovere la protezione della piastra della forcella.

13.17 Montaggio della protezione inferiore della piastra della forcella



- Collegare i connettori ❶ dell'avvisatore acustico.
- Agganciare il sensore temperatura ❷.

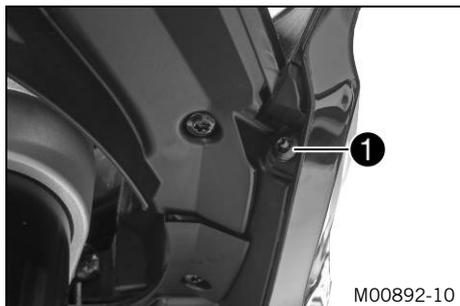


- Posizionare la protezione della piastra della forcella ❸.
- Montare e serrare le viti ❹.

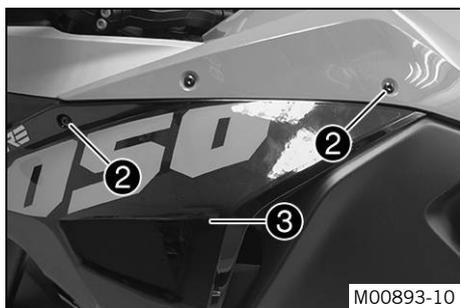
Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

13.18 Smontaggio della fiancatina anteriore



- Rimuovere la vite **1**.

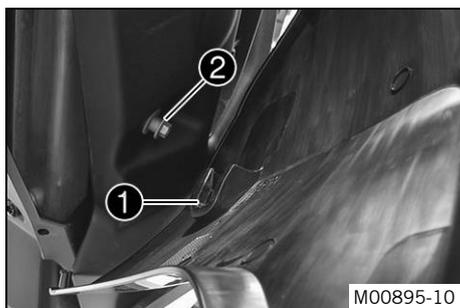


- Rimuovere le viti **2**.
- Rimuovere la fiancatina **3**.
- Ripetere queste fasi di lavoro anche sul lato opposto.

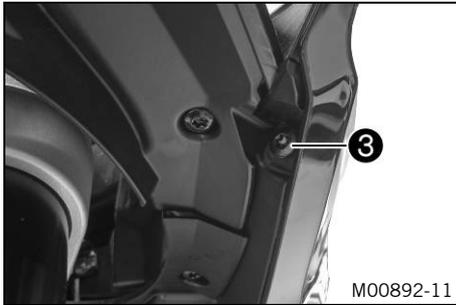
13.19 Montaggio della fiancatina anteriore



- Posizionare la fiancatina nella zona **A** sotto il copriserbatoio.



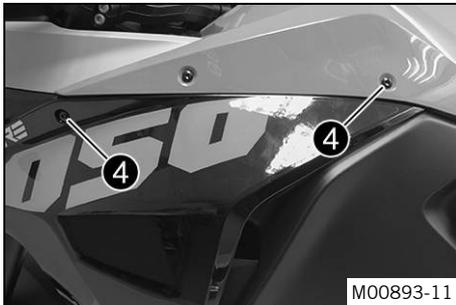
- Attraverso il nasello **1** presente nel supporto **2** agganciare la fiancatina e posizionarla sul serbatoio del carburante.



- Inserire e serrare la vite ③.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



- Inserire e serrare le viti ④.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

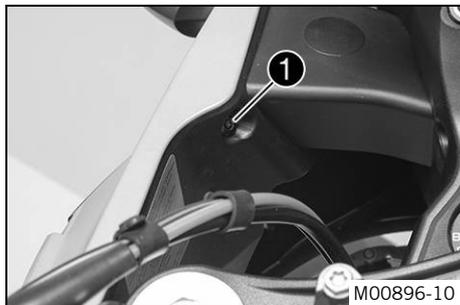
- Ripetere queste fasi di lavoro anche sul lato opposto.

13.20 Smontaggio dello spoiler posto sulla mascherina ↩

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (↩ Pag. 96)
- Smontare la fiancatina anteriore. (↩ Pag. 108)
- Smontare il copriserbatoio. (↩ Pag. 116)

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA

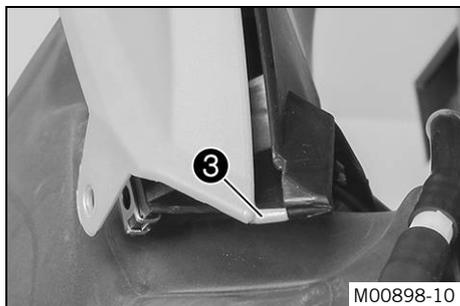


Operazione principale

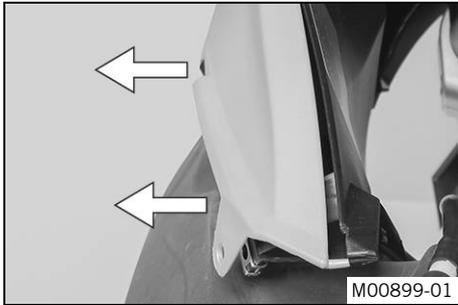
- Rimuovere la vite ❶.



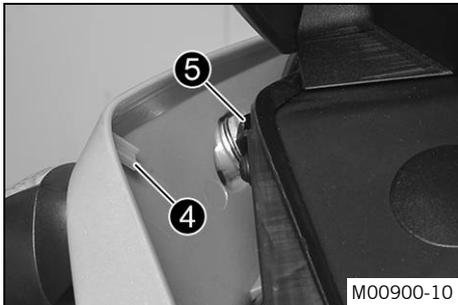
- Rimuovere la vite ❷.



- Staccare il nasello d'ancoraggio ❸ dal rivestimento interno.



- Tirare di lato la mascherina dello spoiler in modo da disimpegnarla dagli attacchi.

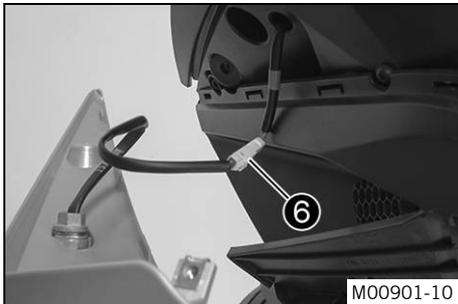


- Rimuovere il nasello **4** tirandolo verso l'alto in modo da staccarlo dal supporto **5**.



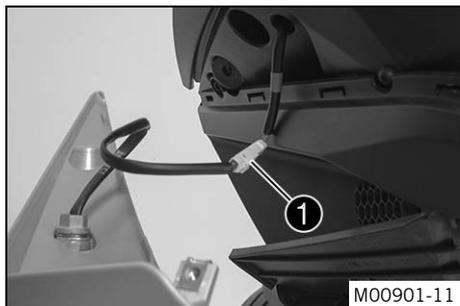
Info

Prestare attenzione al cavo degli indicatori di direzione.



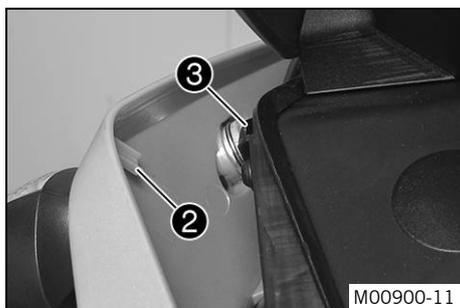
- Staccare il connettore **6**.
- Rimuovere la mascherina dello spoiler con l'indicatore di direzione.
- Ripetere queste fasi di lavoro anche sul lato opposto.

13.21 Montaggio dello spoiler sulla mascherina



Operazione principale

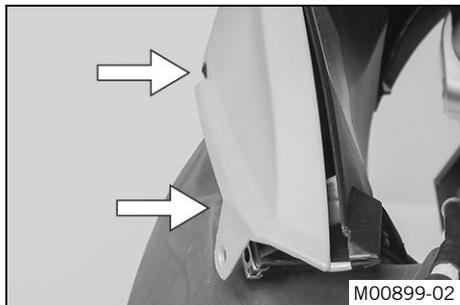
- Collegare il connettore ①.



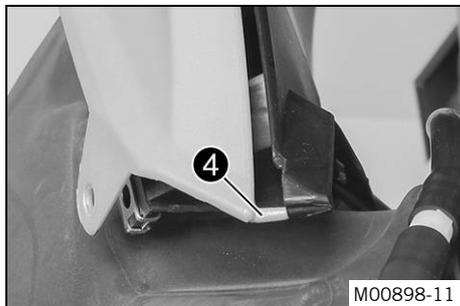
- Posizionare il nasello ② sul supporto ③.

Info

Prestare attenzione alla corretta posa del cavo dell'indicatore di direzione.



- Spingere la mascherina dello spoiler di lato verso gli attacchi.



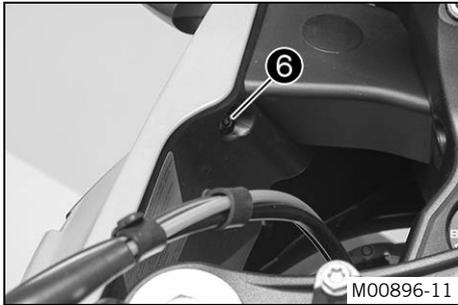
- Posizionare il nasello d'ancoraggio ④ nel foro.



- Inserire e serrare la vite ⑤.

Nota

Vite spoiler sulla mascherina	M5x17	3,5 Nm
-------------------------------	-------	--------



- Montare e serrare la vite **6**.

Nota

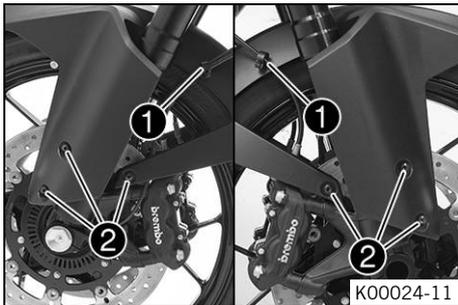
Vite spoiler sulla mascherina	M5x17	3,5 Nm
-------------------------------	-------	--------

- Ripetere queste fasi di lavoro anche sul lato opposto.

Operazione conclusiva

- Montare il copriserbatoio. (☛ Pag. 118)
- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)
- Montare la sella. (☛ Pag. 96)

13.22 Smontaggio del parafango anteriore



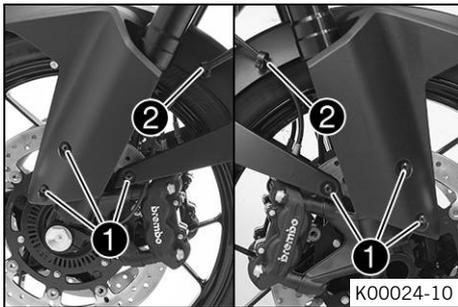
- Aprire i supporti **1** e disimpegnare le tubazioni del freno.
- Rimuovere le viti **2**.
- Per rimuovere il parafango tirarlo in avanti.



Info

Prestare attenzione alle tubazioni del freno.

13.23 Montaggio del parafango anteriore



- Posizionare il parafango.



Info

Prestare attenzione alla posa delle tubazioni del freno.

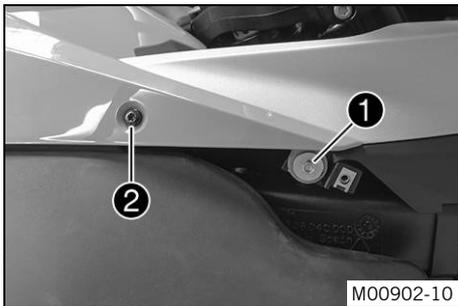
- Inserire e serrare le viti ①.

Nota

Vite parafango	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Agganciare le tubazioni del freno nei supporti ② e chiudere i supporti.

13.24 Smontaggio del copriserbatoio



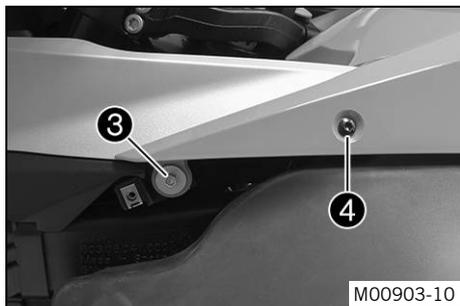
Operazione preliminare

- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)
- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 108)

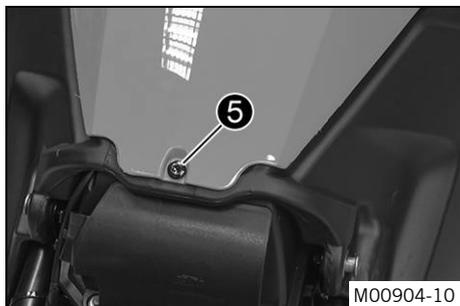
Operazione principale

- Rimuovere la vite ①.
- Rimuovere la vite ②.

13 MANUTENZIONE DELLA CICLISTICA



- Rimuovere la vite ③.
- Rimuovere la vite ④.

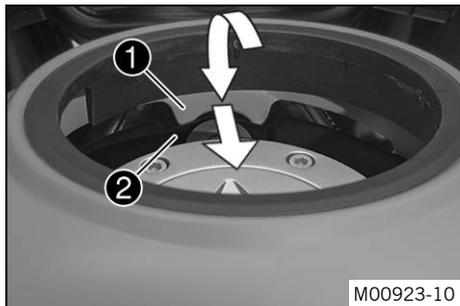


- Rimuovere la vite ⑤.



- Sollevare posteriormente il copriserbatoio e per rimuoverlo tirarlo in avanti.

13.25 Montaggio del copriserbatoio

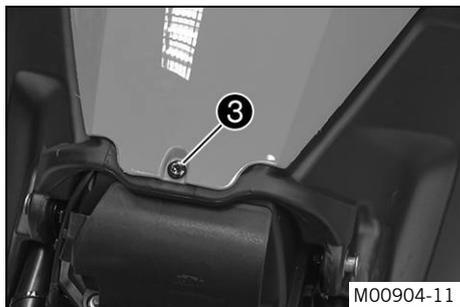


Operazione principale

- Posizionare il copriserbatoio.
 - ✓ Il nasello **1** si innesta sotto il serbatoio **2**.

i Info

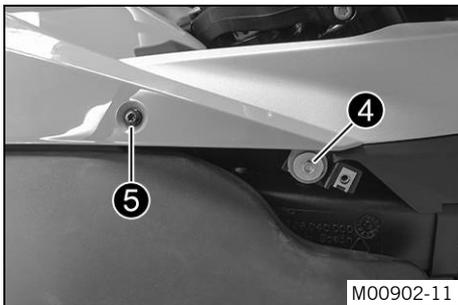
Prestare attenzione al labbro di tenuta e ai tubi di sfiato.



- Inserire e serrare la vite **3**.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



- Inserire e serrare la vite ④.

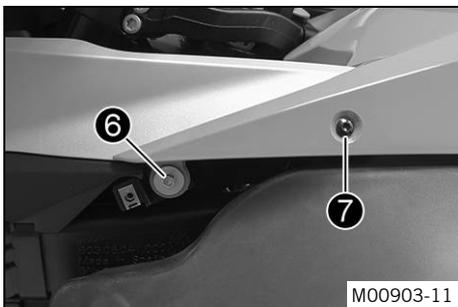
Nota

Vite rivestimento	M6	6 Nm
-------------------	----	------

- Inserire e serrare la vite ⑤.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------



- Montare e serrare la vite ⑥.

Nota

Vite rivestimento	M6	6 Nm
-------------------	----	------

- Montare e serrare la vite ⑦.

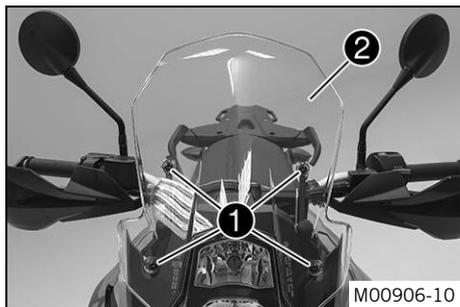
Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

Operazione conclusiva

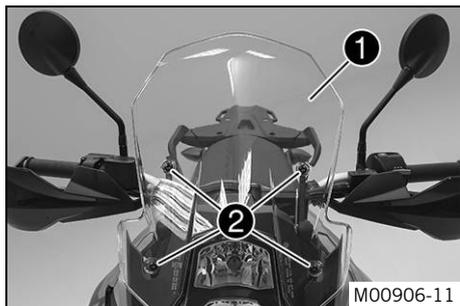
- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)
- Montare la sella. (☛ Pag. 96)

13.26 Smontaggio del cupolino



- Svitare le viti **1** e rimuovere il cupolino **2**.

13.27 Montaggio del cupolino

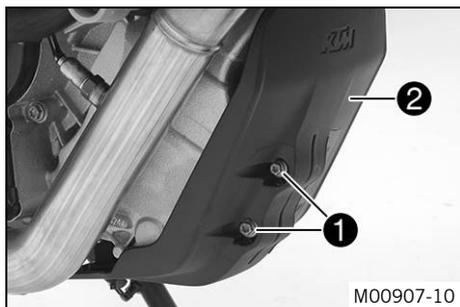


- Posizionare il cupolino **1**.
- Inserire e serrare le viti **2**.

Nota

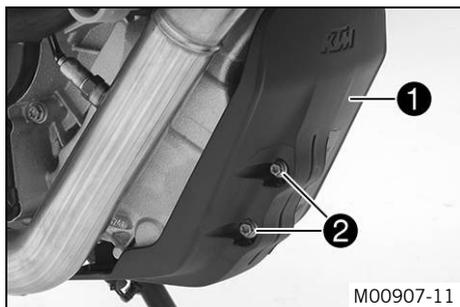
Vite cupolino	M5	3,5 Nm
---------------	----	--------

13.28 Smontaggio del paramotore



- Svitare le viti **1** e rimuovere il paramotore **2**.

13.29 Montaggio del paramotore

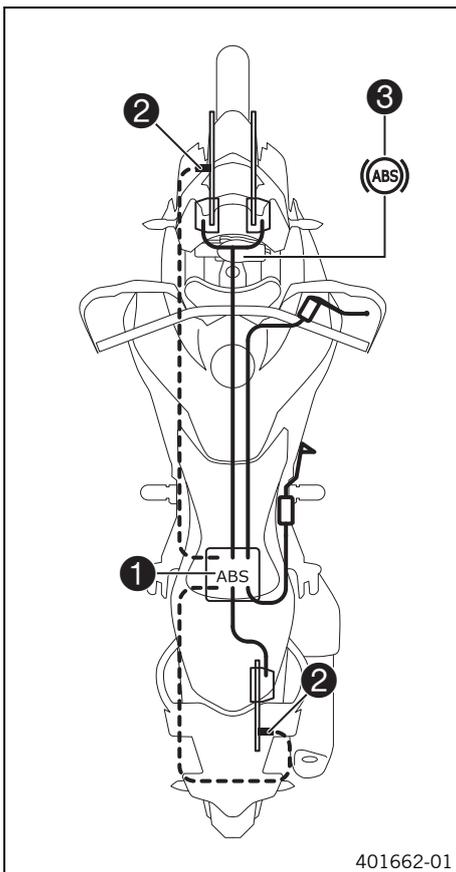


- Posizionare il paramotore **1**. Inserire e serrare le viti **2**.

Nota

Vite paramotore	M6	10 Nm
-----------------	----	-------

14.1 ABS / Sistema anti-bloccaggio



L'unità ABS ❶ composta da unità idraulica, centralina dell'elettronica freni e pompa di ricircolo è montata sotto la sella. Sulla ruota anteriore e posteriore è montato un trasduttore del numero di giri ruota ❷.



Avvertenza

Rischio di incidenti Limitazioni al funzionamento dell'ABS

- Se si desidera far girare la ruota posteriore con il freno della ruota anteriore tirato (burn out), disattivare l'ABS.
- L'ABS potrebbe non funzionare più in modo ottimale qualora si apportino modifiche come: accorciamento o allungamento delle escursioni delle molle, montaggio di pneumatici o cerchi con diametro diverso da quello prescritto, errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici, utilizzo di altri tipi di pastiglie dei freni, ecc. Il funzionamento ottimale dell'ABS è garantito solo a condizione che si montino pneumatici idonei e che per l'impianto frenante si utilizzino esclusivamente ricambi approvati e/o consigliati da KTM.
- Gli interventi di manutenzione e le riparazioni devono essere eseguiti a regola d'arte. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

L'ABS è un sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali.



Avvertenza

Rischio di incidenti Capottamento del veicolo

- In situazioni di guida estreme (ad es. bagaglio con baricentro alto, alternarsi di fondi stradali diversi, spunti in salita, frenate a fondo senza disinnestare la frizione), non è sempre possibile evitare il rischio di capottamento. Adattare la guida alle condizioni della sede stradale e alle proprie capacità.

L'ABS lavora con due circuiti frenanti indipendenti l'uno dall'altro (freno anteriore e posteriore). Quando la centralina dell'elettronica freni rileva la tendenza al bloccaggio di una

ruota, l'ABS interviene regolando la pressione frenante. Il processo di regolazione si riconosce da una leggera vibrazione della leva e del pedale del freno.

La spia ABS  deve accendersi all'inserimento dell'accensione e spegnersi una volta partiti. Se non si spegne dopo la partenza o si accende durante la marcia, è un segnale di un errore nel sistema ABS. L'ABS non è più attivo e le ruote possono bloccarsi in frenata. L'impianto frenante mantiene la sua piena funzionalità, viene meno solo la regolazione dell'ABS.

La spia ABS può accendersi anche quando, in situazioni di marcia estreme, il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore differiscono troppo l'uno dall'altro, ad es. in caso di impennata o slittamento della ruota posteriore. Ciò comporta la disattivazione dell'ABS.

Per riattivare l'ABS, arrestare il veicolo e spegnere l'accensione. Rimettendo in moto il veicolo, l'ABS si riattiva. Una volta partiti, la spia ABS si spegne.

Dal menu "**MTC/ABS**" è possibile disattivare manualmente l'ABS.



Info

All'inserimento dell'accensione l'ABS torna a essere attivo.

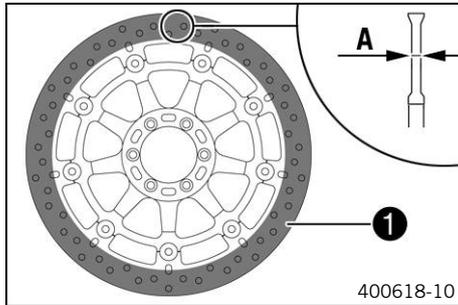
14.2 Controllo dei dischi del freno



Avvertenza

Rischio di incidenti I dischi del freno usurati comportano una riduzione dell'effetto frenante.

- Sostituire immediatamente i dischi usurati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Controllare su più punti lo spessore dei dischi del freno anteriore e posteriore (misura **A**).



Info

L'usura comporta la riduzione dello spessore del disco nella zona di contatto **1** delle pastiglie del freno.

Limite di usura dei dischi del freno	
anteriore	4 mm
posteriore	4,5 mm

- » Se lo spessore dei dischi del freno è inferiore al valore prescritto:
 - Sostituire il disco del freno. 🛠️
- Controllare che i dischi del freno anteriore e posteriore non siano danneggiati, non presentino incrinature o deformazioni.
 - » Se il disco del freno dovesse apparire danneggiato o presentare incrinature o deformazioni:
 - Sostituire il disco del freno. 🛠️

14.3 Controllo del livello del fluido freni della ruota anteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

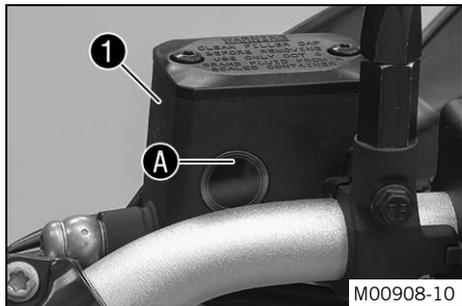
- Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno **MIN**, significa che l'impianto frenante non è a tenuta o che le pastiglie dei freni sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

- Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
- Controllare il livello del serbatoio del fluido freni ①.
 - » Se il livello del fluido freni è sceso al di sotto della marcatura **MIN** **A**:
 - Rabboccare il fluido freni della ruota anteriore. 🛠️ (📖 Pag. 125)

14.4 Rabbocco del fluido freni della ruota anteriore 🛠️



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

- Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno **MIN**, significa che l'impianto frenante non è a tenuta o che le pastiglie dei freni sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

- Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detersivi, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

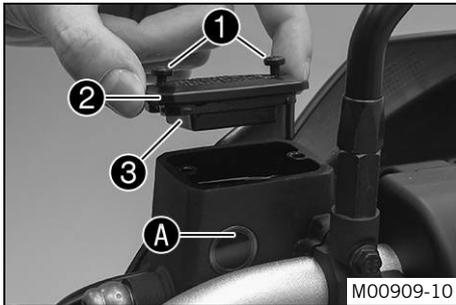
Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno della ruota anteriore. (☛ Pag. 127)



Operazione principale

- Portare in posizione orizzontale il serbatoio del fluido freni montato sul manubrio.
- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere il coperchio ② e la membrana ③.
- Versare il fluido freni fino alla marcatura **MAX** A.

Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (☛ Pag. 208)

- Posizionare il coperchio ② con la membrana ③.
- Inserire e serrare le viti ①.

Info

Sciacquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.

14.5 Controllo delle pastiglie del freno della ruota anteriore



Avvertenza

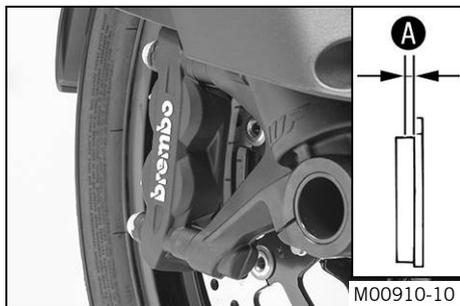
Rischio di incidenti Riduzione dell'effetto frenante in caso di pastiglie dei freni usurate.

- Sostituire tempestivamente le pastiglie usurate. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

Nota bene

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di dischi freno danneggiati.

- Se la sostituzione delle pastiglie del freno viene effettuata con eccessivo ritardo, i supporti in acciaio levigano il disco del freno. L'effetto frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano. Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Verificare che tutte le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno presentino lo spessore minimo **A**.

Spessore minimo	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------	---------------------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️
- Controllare che le pastiglie del freno di entrambe le pinze del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota anteriore. 🛠️

14.6 Controllo del livello del fluido freni della ruota posteriore



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

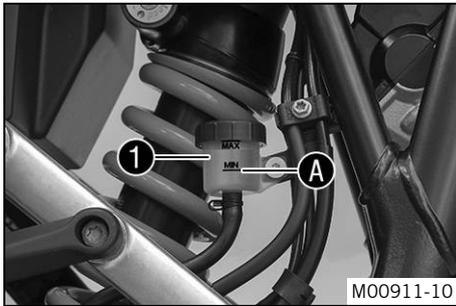
- Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno **MIN**, significa che l'impianto frenante non è a tenuta o che le pastiglie dei freni sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

- Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



- Controllare il livello del serbatoio del fluido freni ❶.
- » Se il livello del fluido freni ha raggiunto la marcatura **MIN** A:
 - Rabboccare il fluido freni della ruota posteriore. ↘ (↖ Pag. 129)

14.7 Rabbocco del fluido freni della ruota posteriore ↘



Avvertenza

Rischio di incidenti Guasto all'impianto frenante.

- Se il livello del fluido freni scende al di sotto del contrassegno **MIN**, significa che l'impianto frenante non è a tenuta o che le pastiglie dei freni sono completamente usurate. Controllare l'impianto frenante, non proseguire il viaggio. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Irritazioni cutanee In caso di contatto con la pelle, il fluido freni può causare irritazioni.

- Evitare il contatto con la pelle o gli occhi; tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Se il fluido freni dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare a fondo con acqua la zona interessata e richiedere subito l'intervento di un medico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Un fluido freni vecchio comporta la riduzione dell'effetto frenante.

- Cambiare il fluido freni della ruota anteriore e posteriore in base al programma di manutenzione. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detersivi, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Non utilizzare mai il fluido freni DOT 5! È a base di olio silconico ed è di colore porpora. Le guarnizioni e i tubi flessibili dei freni non sono progettati per il fluido freni DOT 5.

Il fluido freni non deve venire a contatto con parti verniciate, in quanto corrode la vernice!

Utilizzare solo fluido freni nuovo, prelevato da un recipiente chiuso ermeticamente.

Operazione preliminare

- Controllare le pastiglie del freno della ruota posteriore. (☛ Pag. 130)

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio a vite ❶ con la membrana ❷.
- Versare il fluido freni fino alla marcatura **MAX** A.

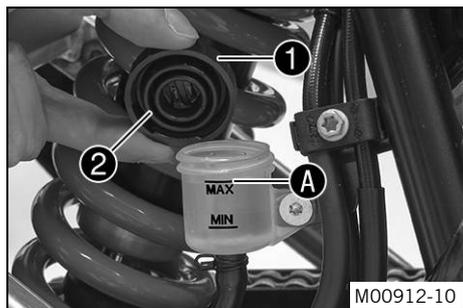
Fluido freni DOT 4 / DOT 5.1 (☛ Pag. 208)

- Montare e serrare il coperchio a vite ❶ con la membrana ❷.



Info

Sciquare subito con acqua il fluido freni colato fuori o traboccato.



14.8 Controllo delle pastiglie del freno della ruota posteriore



Avvertenza

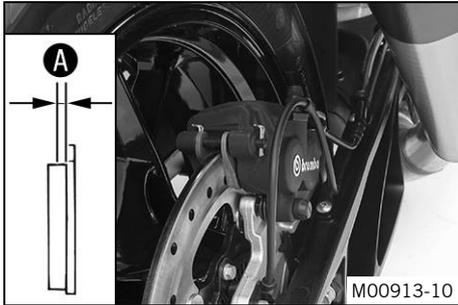
Rischio di incidenti Riduzione dell'effetto frenante in caso di pastiglie dei freni usurate.

- Sostituire tempestivamente le pastiglie usurate. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)

Nota bene

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di dischi freno danneggiati.

- Se la sostituzione delle pastiglie del freno viene effettuata con eccessivo ritardo, i supporti in acciaio levigano il disco del freno. L'effetto frenante diminuisce notevolmente e i dischi del freno si danneggiano. Controllare regolarmente le pastiglie del freno.



- Controllare lo spessore minimo **A** delle pastiglie del freno.

Spessore minimo A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------	---------------------

- » Se non è presente lo spessore minimo:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🔧
- Controllare che le pastiglie del freno non siano danneggiate e non presentino incrinature.
 - » Se sono presenti danni o incrinature:
 - Sostituire le pastiglie del freno della ruota posteriore. 🔧

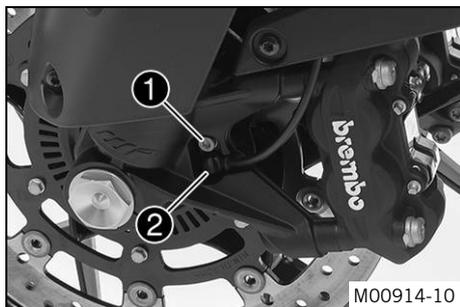
15.1 Smontaggio della ruota anteriore ↘

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)
- Smontare la protezione inferiore della piastra della forcella. (☛ Pag. 106)
- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento anteriore. (☛ Pag. 92)

Operazione principale

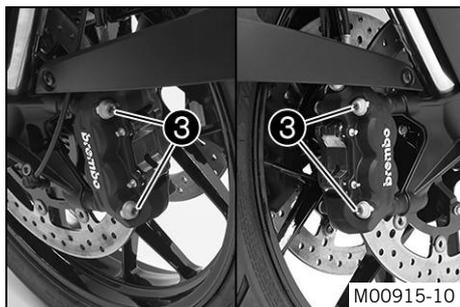
- Rimuovere la vite **1** ed estrarre dal foro il trasduttore numero di giri ruota **2**.

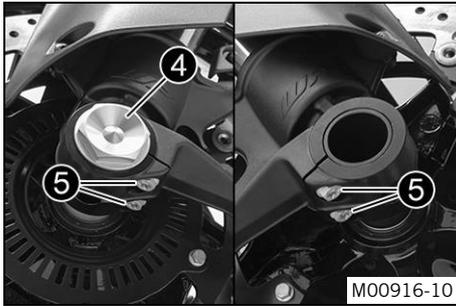


- Rimuovere le viti **3** da entrambe le pinze del freno.
- Premere indietro le pastiglie sul disco del freno inclinando leggermente di lato le pinze.
- Estrarre delicatamente da dietro le pinze dai dischi del freno e riporle di lato senza metterle in tensione.

i Info

Non azionare la leva del freno anteriore quando le pinze sono smontate.





- Allentare la vite **4** di alcuni giri.
- Svitare le viti **5**.
- Per spingere il perno ruota fuori dal mozzo del perno ruota anteriore, premere sulla vite **4**.
- Rimuovere la vite **4**.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di dischi del freno danneggiati.

- Deposare sempre la ruota in modo che i dischi del freno non vengano danneggiati.

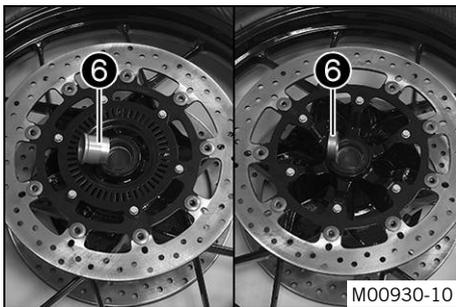
- Tenere ferma la ruota anteriore e rimuovere il perno ruota. Estrarre la ruota anteriore dalla forcella.



Info

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota anteriore smontata.

- Rimuovere le bussole distanziali **6**.



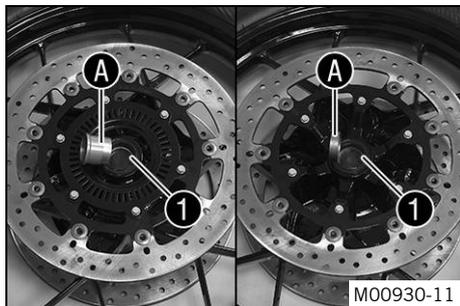
15.2 Montaggio della ruota anteriore ↘



Avvertenza

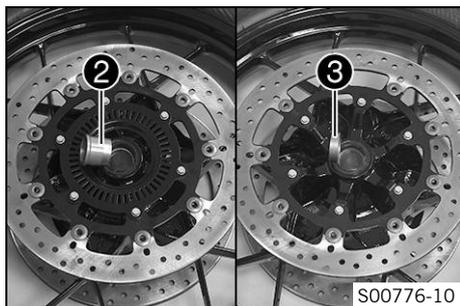
Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota. ↘
- Pulire e ingrassare i paraolio **1** e le superfici di scorrimento **A** delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (↘ Pag. 211)



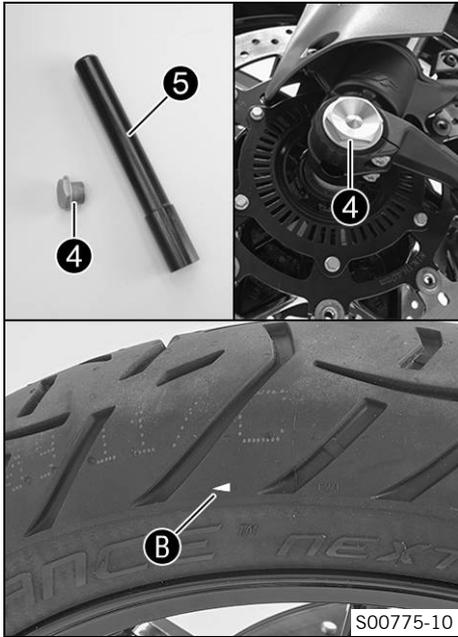
- Inserire la bussola distanziale larga **2** a sinistra, in direzione di marcia.



Info

La ruota fonica dell'ABS è situata a sinistra, in direzione di marcia.

- Inserire la bussola distanziale piccola **3** a destra, in direzione di marcia.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.

- Pulire e ingrassare la vite **4** e il perno ruota **5**.

Grasso a lunga durata (☛ Pag. 211)

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno ruota.



Info

La ruota fonica dell'ABS è situata a sinistra, in direzione di marcia.

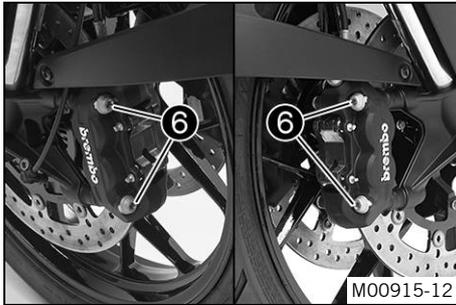
La freccia **B** deve essere rivolta nella stessa direzione di marcia.

La posizione dell'indicazione della direzione di marcia sul pneumatico può variare.

- Montare e serrare la vite **4**.

Nota

Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm	Filettatura ingras-sata
----------------------------	---------	-------	-------------------------



M00915-12

- Posizionare le pinze del freno.
- ✓ Le pastiglie del freno sono posizionate correttamente.
- Inserire le viti **6** su entrambe le pinze del freno, ma senza serrarle.
- Azionare più volte la leva del freno anteriore fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare il punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
- ✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti **6** su entrambe le pinze del freno.

Nota

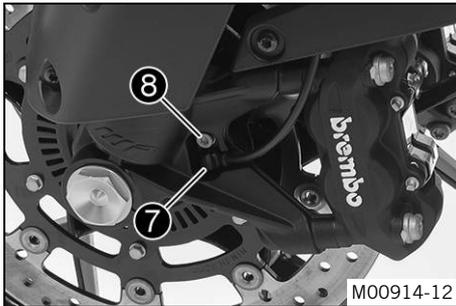
Vite pinza freno anteriore	M10	45 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	-----	-------	---------------

- Sbloccare la leva del freno anteriore.
- Posizionare nel foro il trasduttore numero di giri ruota **7**.
- Montare e serrare la vite **8**.

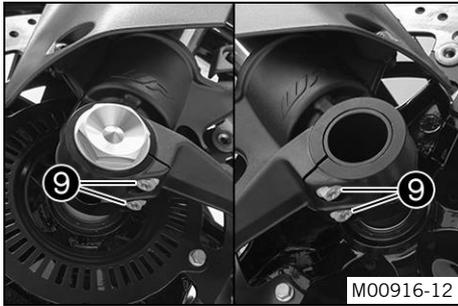
Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento anteriore. (👉 Pag. 93)
- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (👉 Pag. 91)



M00914-12



- Azionare il freno della ruota anteriore e molleggiare alcune volte con forza la forcella.
✓ Gli steli della forcella si allineano.
- Serrare le viti 9.

Nota

Vite mozzo perno ruota anteriore	M8	15 Nm
----------------------------------	----	-------

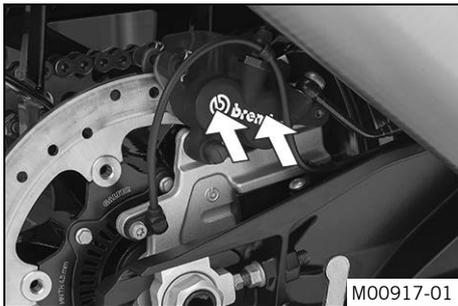
15.3 Smontaggio della ruota posteriore 🛠

Operazione preliminare

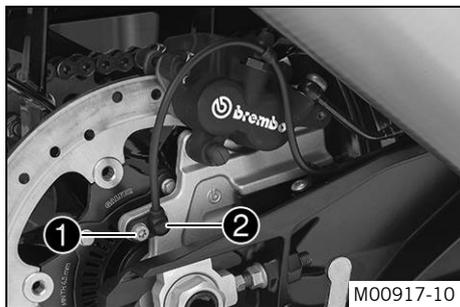
- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (🔧 Pag. 91)

Operazione principale

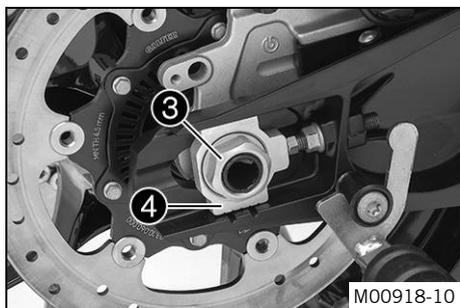
- Per retrarre i pistoncini del freno, con la mano premere la pinza verso il disco del freno.



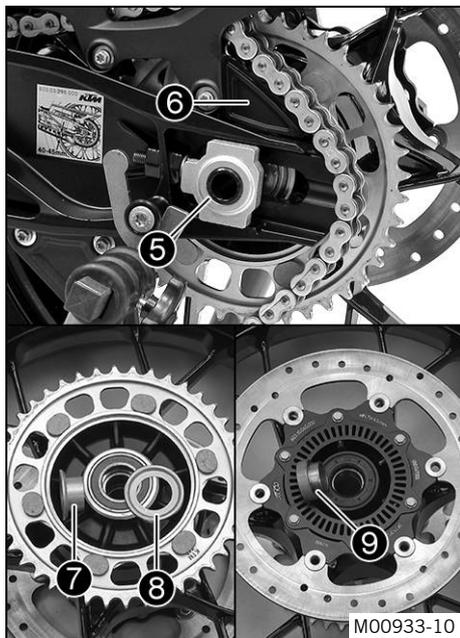
15 RUOTE, PNEUMATICI



- Rimuovere la vite ❶ ed estrarre dal foro il trasduttore numero di giri ruota ❷.



- Rimuovere il dado ❸. Rimuovere il tendicatena ❹.



- Estrarre il perno ruota **5** solo della misura necessaria per spingere in avanti la ruota posteriore.
- Spingere la ruota posteriore il più possibile in avanti. Estrarre la catena dalla corona dentata e riporla sulla protezione della corona dentata **6**.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di dischi freno danneggiati.

- Deporre sempre la ruota in modo che i dischi del freno non vengano danneggiati.
-
- Tenere ferma la ruota posteriore ed estrarre il perno ruota. Estrarre la ruota posteriore dal forcellone.



Info

Non azionare il pedale del freno se la ruota posteriore non è montata.

-
- Rimuovere la bussola distanziale **7** e l'anello di tenuta **8**.
 - Rimuovere la bussola distanziale **9**.

15.4 Montaggio della ruota posteriore ↩



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in presenza di tracce d'olio o grasso sui dischi dei freni.

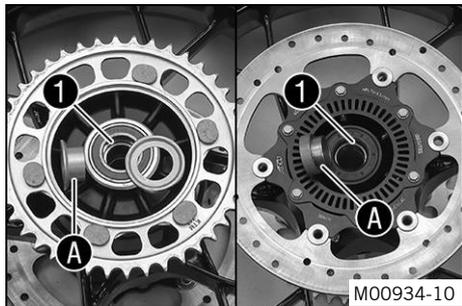
- I dischi dei freni vanno tenuti sempre perfettamente puliti da olio e grasso, se necessario pulirli con un detergente per freni.



Avvertenza

Rischio di incidenti Nessun effetto frenante azionando il freno della ruota posteriore.

- Dopo aver montato la ruota posteriore premere il pedale del freno sino a raggiungere il punto di pressione.



Operazione principale

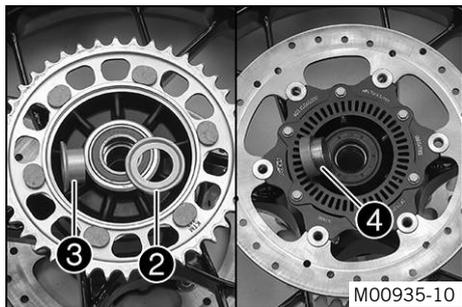
- Controllare le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore. 🛠️ (👉 Pag. 142)
- Controllare che il cuscinetto della ruota non sia danneggiato o usurato.
 - » Se il cuscinetto della ruota è danneggiato e/o usurato:
 - Sostituire il cuscinetto della ruota. 🛠️
- Pulire e ingrassare i paraolio **1** e le superfici di scorrimento **A** delle bussole distanziali.

Grasso a lunga durata (👉 Pag. 211)

- Pulire e ingrassare il perno ruota, nonché il filetto del perno ruota e del dado.

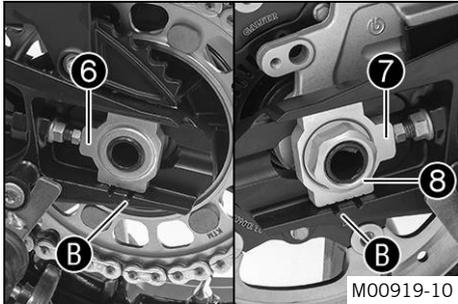
Grasso a lunga durata (👉 Pag. 211)

- Accertarsi che le gomme ammortizzatrici e la piastra parastrappi siano posizionate correttamente.
- Posizionare l'anello di tenuta **2** e inserire la bussola distanziale **3** a sinistra in direzione di marcia.
- Inserire la bussola distanziale **4** a destra in direzione di marcia.
- Sollevare la ruota posteriore nel forcellone e innestare il disco del freno sulla pinza.





- Montare il perno ruota **5**, ma non spingerlo fino a battuta.
- Spingere il più possibile in avanti la ruota posteriore e posizionare la catena sulla corona dentata.



- Spingere il perno ruota fino a battuta, montare il tendicatena **7** e il dado **8**.



Info

Montare i tendicatena **6** e **7** nella stessa posizione.

- Accertarsi che i tendicatena siano a contatto con le viti di regolazione.

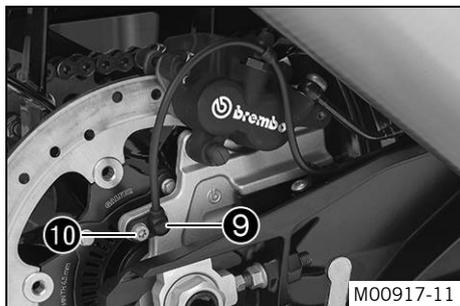
Nota

Affinché la ruota posteriore sia allineata correttamente, le marcature sui tendicatena di sinistra e destra devono trovarsi nella stessa posizione rispetto alle marcature di riferimento **B**.

- Serrare il dado **8**.

Nota

Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm	Filettatura ingras-sata
-----------------------------	---------	-------	-------------------------



- Posizionare nel foro il trasduttore numero di giri ruota ⑨.
- Montare e serrare la vite ⑩.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Azionare più volte il pedale del freno fino a portare le pastiglie a contatto con il disco del freno e ripristinare il punto di pressione.

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)

15.5 Controllo delle gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore ☛

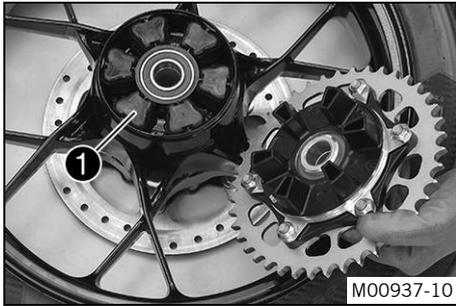


Info

La forza del motore viene trasmessa dalla corona dentata alla ruota posteriore mediante 6 gomme ammortizzatrici. Le gomme ammortizzatrici si usurano durante l'uso. Se le gomme ammortizzatrici non vengono sostituite per tempo, la piastra parastrappi e il mozzo posteriore vengono danneggiati.

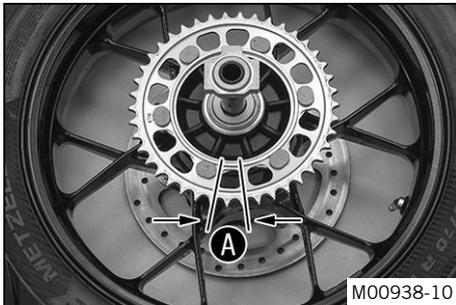
Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il dispositivo di sollevamento posteriore. (☛ Pag. 91)
- Smontare la ruota posteriore. ☛ (☛ Pag. 137)



Operazione principale

- Controllare che le gomme ammortizzatrici **1** del mozzo posteriore non siano danneggiate e usurate.
 - » Se le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore sono danneggiate e/o usurate:
 - Sostituire tutte le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore.



- Posizionare la ruota posteriore su un banco di lavoro, con la corona dentata rivolta verso l'alto, e inserire il perno della ruota nel mozzo.
- Controllare il gioco della corona dentata **A**.

Info

Il gioco viene misurato all'esterno della catena dentata.

Gioco gomme ammortizzatrici ruote posteriori	≤ 5 mm
--	--------

- » Se il gioco **A** è superiore al valore indicato:
 - Sostituire tutte le gomme ammortizzatrici del mozzo posteriore.

Operazione conclusiva

- Montare la ruota posteriore. (🔧 ⚙️ Pag. 139)
- Rimuovere la motocicletta dal dispositivo di sollevamento posteriore. (🔧 ⚙️ Pag. 91)

15.6 Controllo dello stato dei pneumatici



Avvertenza

Rischio di incidenti Lo scoppio di un pneumatico può far perdere il controllo del veicolo.

- Ai fini della sicurezza, sostituire immediatamente eventuali pneumatici danneggiati o usurati. (La vostra officina autorizzata KTM sarà lieta di potervi aiutare.)



Avvertenza

Pericolo di caduta Il comportamento su strada risulta compromesso se sulla ruota anteriore e su quella posteriore vengono montati pneumatici con battistrada diverso.

- Sulla ruota anteriore e su quella posteriore devono essere montati esclusivamente pneumatici con lo stesso tipo di battistrada, altrimenti c'è il rischio di perdere il controllo del veicolo.



Avvertenza

Rischio di incidenti Guida non controllabile se si montano pneumatici/ruote non omologati e/o consigliati.

- Utilizzare solo ruote/pneumatici autorizzati e/o consigliati da KTM con l'indice di velocità corrispondente.



Avvertenza

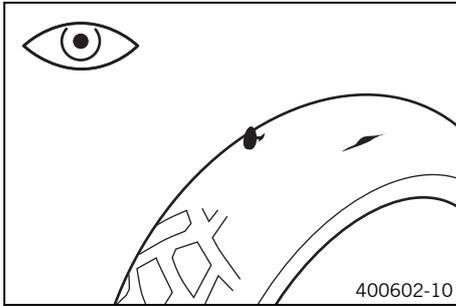
Rischio di incidenti Diminuzione dell'aderenza al suolo con pneumatici nuovi.

- I pneumatici nuovi hanno una superficie di scorrimento liscia e non aderiscono quindi completamente al suolo. L'intera superficie di scorrimento deve essere irruvidita nei primi 200 chilometri guidando in modo prudente su inclinazioni diverse. L'aderenza totale può essere ottenuta solo grazie al "rodaggio".



Info

Il tipo, lo stato e la pressione dei pneumatici influiscono sul comportamento frenante e sulla tenuta di strada del veicolo. I pneumatici consumati pregiudicano la tenuta di strada, in particolare su fondo bagnato.



- Controllare che il pneumatico anteriore e quello posteriore non presentino incisioni, inclusioni di oggetti o altri danni.
 - » Se il pneumatico presenta incisioni, inclusioni di oggetti o altri danni:
 - Sostituire il pneumatico.
- Controllare la profondità del profilo del battistrada.

i Info

Rispettare la profondità minima del battistrada in vigore nel proprio Paese.

Profondità minima del battistrada	≥ 2 mm
-----------------------------------	-------------

- » Se il battistrada non presenta la profondità minima:
 - Sostituire il pneumatico.
- Controllare l'età dei pneumatici.

i Info

Di solito la data di produzione è riportata sui pneumatici ed è rappresentata dalle ultime quattro cifre del codice **DOT**. Le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le ultime due all'anno di produzione.

KTM consiglia di sostituire i pneumatici, indipendentemente dall'usura effettiva, al più tardi ogni 5 anni.

- » Se il pneumatico ha più di 5 anni:
 - Sostituire il pneumatico.

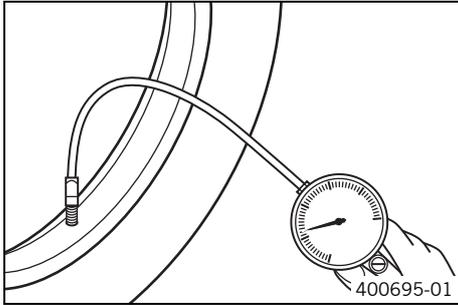
15.7 Controllo della pressione dei pneumatici

i Info

Una pressione insufficiente provoca un'usura anomala e il surriscaldamento del pneumatico.

La corretta pressione di gonfiaggio garantisce un comfort di guida ottimale e la massima durata del pneumatico.

15 RUOTE, PNEUMATICI



- Rimuovere il cappuccio antipolvere.
- Controllare la pressione a pneumatici freddi.

Pressione dei pneumatici con a bordo solo il conducente / con passeggero / a carico massimo	
anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar

- » Se la pressione dei pneumatici non corrisponde al valore prescritto:
 - Correggere la pressione dei pneumatici.
- Montare il cappuccio antipolvere.

16.1 Luce di marcia diurna



La luce di marcia diurna/luce d'ingombro è integrata nel proiettore principale. La luce di marcia diurna (DRL) può essere accesa in condizioni di buona visibilità. Attivare la luce di marcia diurna attraverso il quadro strumenti. Nel quadro strumenti è integrato il sensore di luminosità. In condizioni di buona visibilità, la luce anabbagliante viene spenta e si accende la luce di marcia diurna. Questa è quattro volte più luminosa della luce d'ingombro. Quando la luce di marcia diurna è spenta, essa funge da luce d'ingombro.



Info

Per l'utilizzo della luce di marcia diurna attenersi alle disposizioni previste dal codice della strada.

16.2 Smontaggio della batteria 🔧



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere. Eseguire la ricarica solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua. Se l'acido della batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare con acqua la zona interessata per almeno 15 minuti e richiedere l'intervento di un medico.



Attenzione

Rischio di incidenti Se il veicolo viene messo in funzione con batteria scarica o senza batteria, i componenti elettronici e i dispositivi di sicurezza possono essere danneggiati.

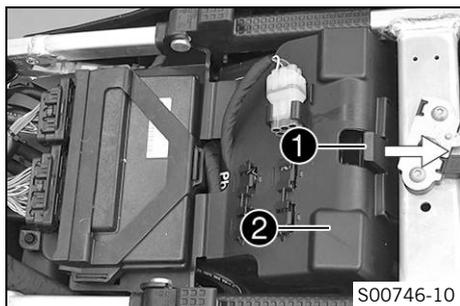
- Non azionare mai il veicolo se la batteria è scarica o non inserita.

Operazione preliminare

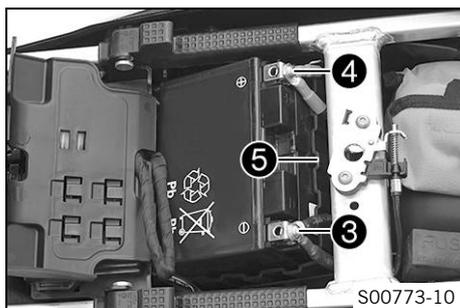
- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)

Operazione principale

- Tirare il dispositivo di bloccaggio **1** in direzione della freccia.
- Aprire la copertura **2**.



- Staccare il cavo negativo **3** dalla batteria.
- Staccare il cavo positivo **4** della batteria.
- Estrarre dallo scomparto la batteria completa di involucro **5**.



16.3 Montaggio della batteria ↴



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

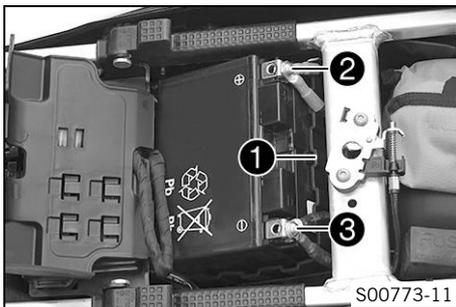
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere. Eseguire la ricarica solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua. Se l'acido della batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare con acqua la zona interessata per almeno 15 minuti e richiedere l'intervento di un medico.



Attenzione

Rischio di incidenti Se il veicolo viene messo in funzione con batteria scarica o senza batteria, i componenti elettronici e i dispositivi di sicurezza possono essere danneggiati.

- Non azionare mai il veicolo se la batteria è scarica o non inserita.



Operazione principale

- Posizionare la batteria nel suo involucro ❶.

Nota

Il lato piatto dell'involucro della batteria deve essere di fronte ai poli.

- Posizionare la batteria, completa di involucro, nell'apposito scomparto.
- Posizionare entrambi i cavi positivi ❷, montare e serrare la vite.

Nota

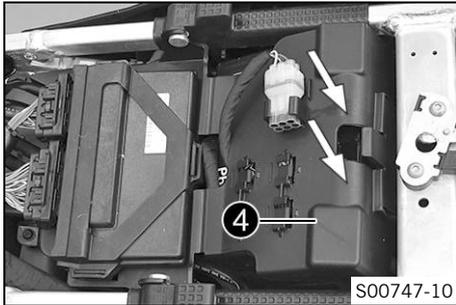
Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

- Posizionare entrambi i cavi negativi ❸, montare e serrare la vite.

Nota

Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

- Chiudere la copertura **4** e spingerla leggermente verso il basso.
✓ La copertura si innesta con un clic udibile.



Operazione conclusiva

- Montare la sella. (☛ Pag. 96)
- Impostare data e ora.

16.4 Caricamento della batteria ↴



Avvertenza

Pericolo di lesioni L'acido e i gas della batteria possono provocare gravi ustioni.

- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Indossare equipaggiamento protettivo e occhiali di protezione adatti.
- Evitare il contatto con l'acido e i gas della batteria.
- Tenere lontano dalla batteria scintille e fiamme libere. Eseguire la ricarica solo in ambienti ben ventilati.
- In caso di contatto con la pelle, sciacquare abbondantemente con acqua. Se l'acido della batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, risciacquare con acqua la zona interessata per almeno 15 minuti e richiedere l'intervento di un medico.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale Gli elementi che compongono la batteria sono inquinanti per l'ambiente.

- Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Le batterie difettose vanno smaltite conformemente alle disposizioni di tutela ambientale. Riportare le batterie al proprio concessionario autorizzato KTM o presso un centro di raccolta per batterie esauste.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detersivi, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Anche se la batteria non viene utilizzata, giorno dopo giorno perde parte della sua carica.

Un aspetto importante per la durata utile della batteria è dato dallo stato e dal tipo di ricarica.

Le operazioni di ricarica rapida con corrente elevata pregiudicano la vita utile della batteria.

In caso di superamento della corrente, della tensione e del tempo di carica, l'elettrolita fuoriesce attraverso le valvole di sicurezza. Ciò comporta una perdita di capacità della batteria.

Se durante i tentativi di avviamento la batteria si scarica completamente, deve essere ricaricata immediatamente.

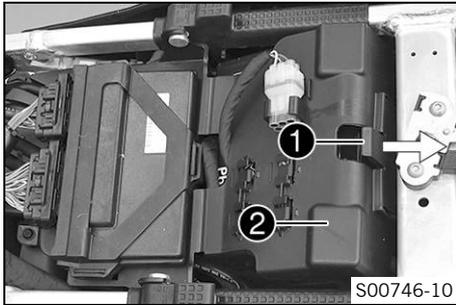
Se la batteria rimane a lungo scarica, essa raggiunge un eccessivo stato di esaurimento e si avvia un processo di solfatazione tale da distruggerla.

La batteria non richiede manutenzione, cioè non è previsto il controllo del livello dell'elettrolita.

Se non si utilizza il caricabatterie KTM, ai fini della messa in carica occorre smontare la batteria. In caso di sovratensione si rischia altrimenti di danneggiare i componenti elettronici. Caricare la batteria conformemente ai dati riportati sul suo contenitore.

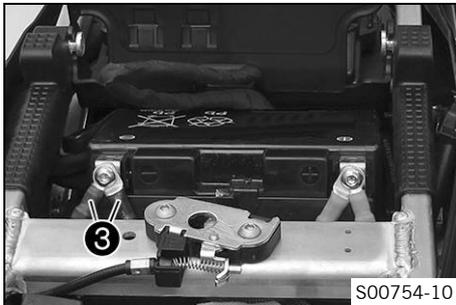
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)



Operazione principale

- Tirare il dispositivo di bloccaggio ① in direzione della freccia.
- Aprire la copertura ②.



- Per evitare danni all'elettronica di bordo, scollegare il cavo negativo ③ dalla batteria.



- Collegare il caricabatterie alla batteria. Accendere il caricabatterie.

Caricabatterie (58429074000)

i Info

Con questo caricabatterie si può testare la tensione a riposo, lo stato della batteria e l'alternatore. Esso impedisce inoltre alla batteria di sovraccaricarsi.

Caricare la batteria al massimo al 10% della capacità indicata sul suo contenitore.

- Al termine della ricarica spegnere il caricabatterie e scollegarlo dalla batteria.

Nota

Non superare i valori relativi a corrente, tensione e durata di carica.	
---	--

Se la motocicletta non viene messa in funzione per un periodo di tempo prolungato, ricaricare la batteria con regolarità	3 mesi
--	--------

3 mesi

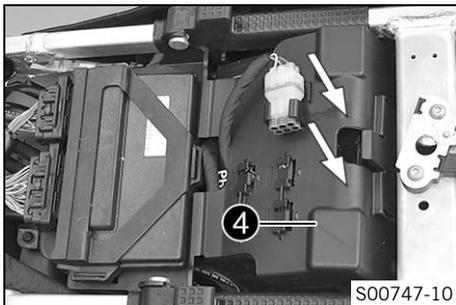
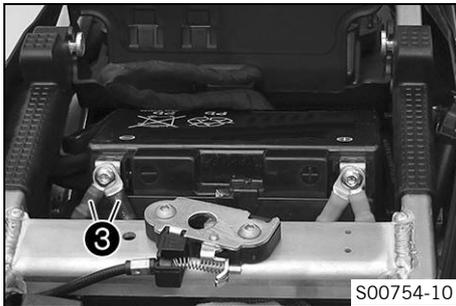
- Collegare entrambi i cavi negativi **3** alla batteria.

Nota

Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

M6

4,5 Nm



- Chiudere la copertura **4** e spingerla leggermente verso il basso.
 ✓ La copertura si innesta con un clic udibile.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (☛ Pag. 96)

- Impostare data e ora.

16.5 Sostituzione del fusibile principale



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impiego di fusibili non adatti può provocare un sovraccarico all'impianto elettrico.

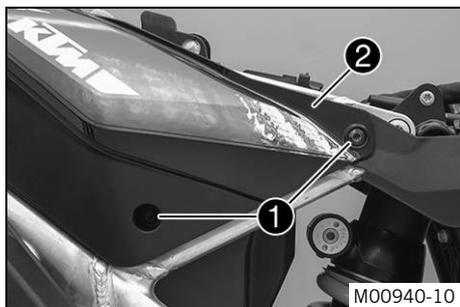
- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto. Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.

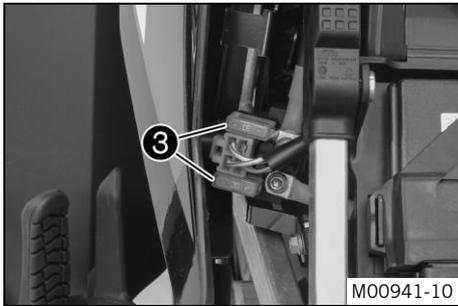
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (👉 Pag. 96)

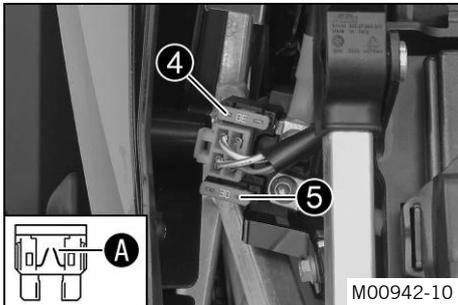
Operazione principale

- Rimuovere le viti **1**.
- Sollevare leggermente il rivestimento posteriore **2**.





- Rimuovere le protezioni ③.



- Rimuovere il fusibile principale ④ difettoso.

i **Info**

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo **A** spezzato.
Nel relè di avviamento si trova un fusibile di ricambio ⑤.
Il fusibile principale protegge tutte le utenze elettriche del veicolo.

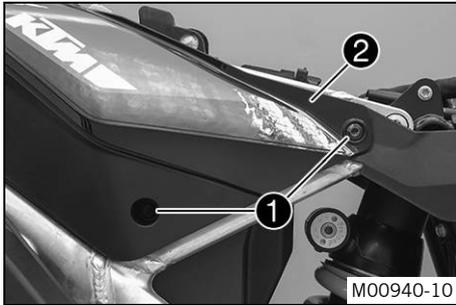
- Installare il nuovo fusibile principale.

Fusibile (58011109130) (☞ Pag. 202)

- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico.
- Montare le protezioni.

i **Suggerimento**

Inserire nel relè di avviamento un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.



- Posizionare il rivestimento posteriore ②.
- Inserire e serrare le viti ①.

Nota

Vite rivestimento	M5	3,5 Nm
-------------------	----	--------

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (☛ Pag. 96)
- Impostare data e ora.

16.6 Sostituzione dei fusibili nella scatola portafusibili



Avvertenza

Pericolo d'incendio L'impiego di fusibili non adatti può provocare un sovraccarico all'impianto elettrico.

- Utilizzare esclusivamente fusibili con l'ampereaggio prescritto. Non cercare mai di ponticellare o riparare i fusibili.

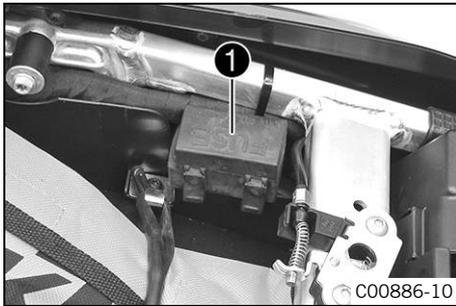


Info

La scatola contenente i fusibili delle singole utenze elettriche si trova sotto la sella.

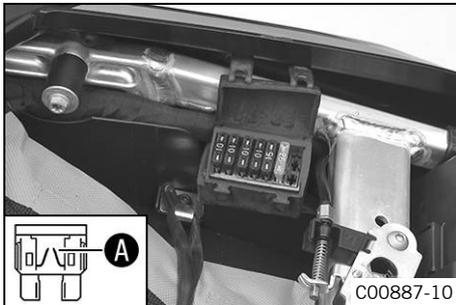
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)



Operazione principale

- Aprire il coperchio della scatola portafusibili ❶.



- Controllare i fusibili.



Info

Un fusibile difettoso si riconosce dal filo **A** rotto.

- Rimuovere i fusibili difettosi.

Nota

Fusibili res - 10 A - fusibili di ricambio
Fusibile 1 - 10 A - alimentazione di tensione centraline elettroniche e componenti
Fusibile 2 - 10 A - dispositivi supplementari opzionali
Fusibile 3 - 15 A - unità idraulica dell'ABS
Fusibile 4 - 25 A - pompa di ricircolo dell'ABS
Fusibile 5 - libero

- Inserire un fusibile di ricambio della potenza adeguata.

Fusibile (58011109110) (☛ Pag. 202)
Fusibile (58011109115) (☛ Pag. 202)
Fusibile (58011109125) (☛ Pag. 202)



Suggerimento

Inserire un nuovo fusibile di ricambio, in modo da averne uno disponibile in caso di necessità.

- Controllare il funzionamento dell'utenza elettrica.
- Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

Operazione conclusiva

- Montare la sella. (☛ Pag. 96)

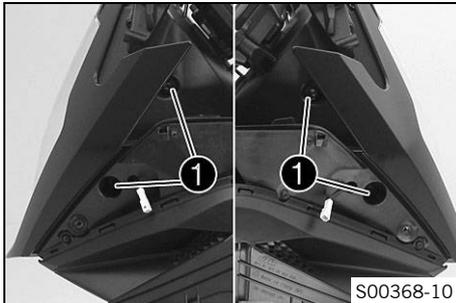
16.7 Smontaggio della mascherina portafaro con il faro

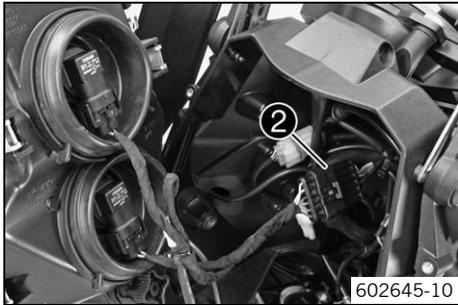
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)
- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 108)
- Smontare il copriserbatoio. (☛ Pag. 116)
- Smontare lo spoiler posto sulla mascherina. ☛ (☛ Pag. 110)
- Smontare il cupolino. (☛ Pag. 120)

Operazione principale

- Rimuovere le viti ①.
- Rimuovere la mascherina portafaro estraendola in avanti.





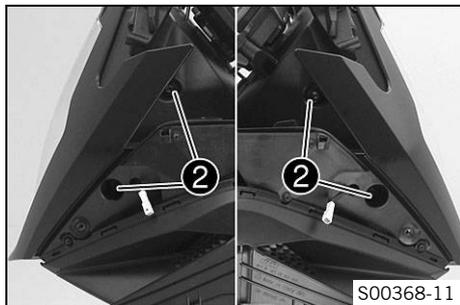
- Staccare il connettore ②.
- Riporre la mascherina portafaro su un panno morbido, in modo da non danneggiare il faro.

16.8 Montaggio della mascherina portafaro con il faro



Operazione principale

- Collegare il connettore ① del faro.
- Controllare il funzionamento dell'illuminazione.
- Posizionare la mascherina portafaro.



- Inserire e serrare le viti ②.

Nota

Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

Operazione conclusiva

- Montare il cupolino. (☛ Pag. 120)
- Montare lo spoiler sulla mascherina. ☛ (☛ Pag. 113)
- Montare il copriserbatoio. (☛ Pag. 118)
- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)
- Montare la sella. (☛ Pag. 96)
- Controllare l'orientamento del faro. (☛ Pag. 165)

16.9 Sostituzione della lampadina della luce anabbagliante

Nota bene

Danni al riflettore Intensità luminosa ridotta.

- Con il calore, il grasso presente sul bulbo della lampadina evapora e si accumula sul riflettore. Prima di procedere al montaggio, pulire il bulbo della lampadina e non sporcarlo di grasso.

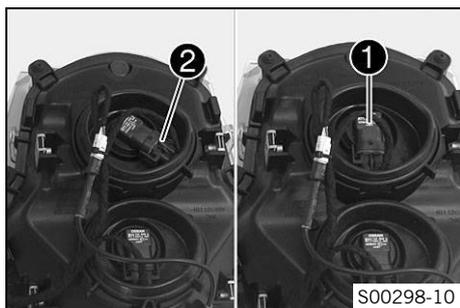
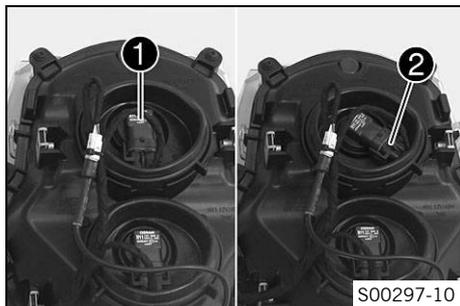
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)

- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 108)
- Smontare il copriserbatoio. (☛ Pag. 116)
- Smontare lo spoiler posto sulla mascherina. ☞ (☛ Pag. 110)
- Smontare il cupolino. (☛ Pag. 120)
- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (☛ Pag. 158)

Operazione principale

- Premere leggermente la lampadina del faro ❶ nel portalampada, ruotarla in senso antiorario fino a battuta ed estrarla.
- Staccare il connettore ❷.



- Collegare il connettore ❷ alla nuova lampadina del faro.

Luce anabbagliante (H11 / attacco PGJ19-2) (☛ Pag. 202)

- Posizionare la lampadina del faro ❶ nel portalampada e ruotarla in senso orario fino a battuta.
- ✓ Lampadina del faro serrata nel portalampada.

Operazione conclusiva

- Montare la mascherina portafaro con il faro. (☛ Pag. 159)
- Montare il cupolino. (☛ Pag. 120)
- Montare lo spoiler sulla mascherina. ☞ (☛ Pag. 113)

- Montare il copriserbatoio. (☛ Pag. 118)
- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)
- Montare la sella. (☛ Pag. 96)
- Controllare l'orientamento del faro. (☛ Pag. 165)

16.10 Sostituzione della lampadina della luce abbagliante

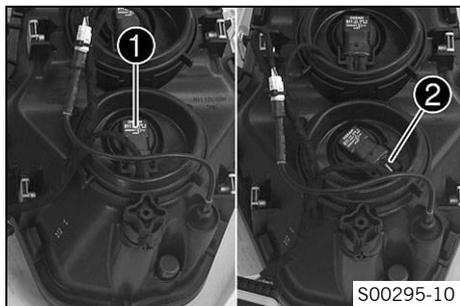
Nota bene

Danni al riflettore Intensità luminosa ridotta.

- Con il calore, il grasso presente sul bulbo della lampadina evapora e si accumula sul riflettore. Prima di procedere al montaggio, pulire il bulbo della lampadina e non sporcarlo di grasso.

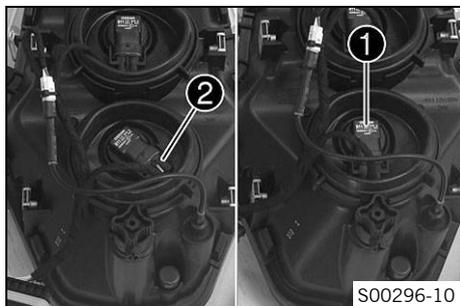
Operazione preliminare

- Disattivare tutte le utenze e spegnere il motore.
- Rimuovere la sella. (☛ Pag. 96)
- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 108)
- Smontare il copriserbatoio. (☛ Pag. 116)
- Smontare lo spoiler posto sulla mascherina. 🗑️ (☛ Pag. 110)
- Smontare il cupolino. (☛ Pag. 120)
- Smontare la mascherina portafaro con il faro. (☛ Pag. 158)



Operazione principale

- Premere leggermente la lampadina del faro ❶ nel portalampada, ruotarla in senso antiorario fino a battuta ed estrarla.
- Staccare il connettore ❷.



- Collegare il connettore ❷ alla nuova lampadina del faro.

Luce abbagliante (H11 / attacco PGJ19-2) (☛ Pag. 202)

- Posizionare la lampadina del faro ❶ nel portalampada e ruotarla in senso orario fino a battuta.
- ✓ Lampadina del faro serrata nel portalampada.

Operazione conclusiva

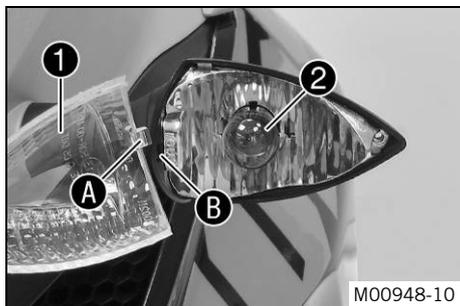
- Montare la mascherina portafaro con il faro. (☛ Pag. 159)
- Montare il cupolino. (☛ Pag. 120)
- Montare lo spoiler sulla mascherina. 🗡️ (☛ Pag. 113)
- Montare il copriserbatoio. (☛ Pag. 118)
- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)
- Montare la sella. (☛ Pag. 96)
- Controllare l'orientamento del faro. (☛ Pag. 165)

16.11 Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione

Nota bene

Danni al riflettore Intensità luminosa ridotta.

- Con il calore, il grasso presente sul bulbo della lampadina evapora e si accumula sul riflettore. Prima di procedere al montaggio, pulire il bulbo della lampadina e non sporcarlo di grasso.



- Rimuovere la vite sul retro dell'alloggiamento dell'indicatore di direzione.
- Estrarre con attenzione il cristallo ①.
- Spingere leggermente la lampadina ② nel portalampada, ruotarla di ca. 30° in senso antiorario ed estrarla dal portalampada.

i Info

Non toccare il riflettore con le dita e non sporcarlo di grasso.

- Spingere delicatamente la nuova lampadina nel portalampada, quindi premere fino in fondo facendola ruotare in senso orario.

Indicatore di direzione (RY10W / attacco BAU15s) (☛ Pag. 202)

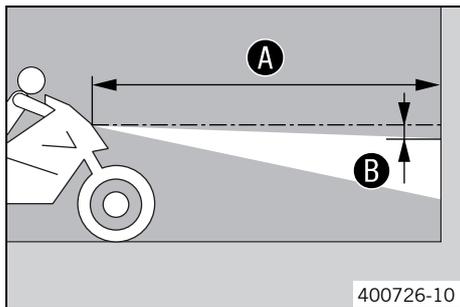
- Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione.
- Posizionare il cristallo.

i Info

Far innestare il nasello ① nella rientranza ②.

- Inserire la vite e ruotarla in senso antiorario sino a farla innestare nel filetto con un piccolo colpo. Serrare leggermente la vite.

16.12 Controllo dell'orientamento del faro



– Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano di fronte a una parete di colore chiaro e, all'altezza del centro della luce anabbagliante, tracciare un segno.

– Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.

Nota

Distanza B	5 cm
-------------------	------

– Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere la luce anabbagliante.

Nota

Distanza A	5 m
-------------------	-----

– Far sedere il conducente sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.

– Controllare l'orientamento del faro.

Con motocicletta pronta all'uso e con conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello del contrassegno inferiore.

» Se l'area chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:

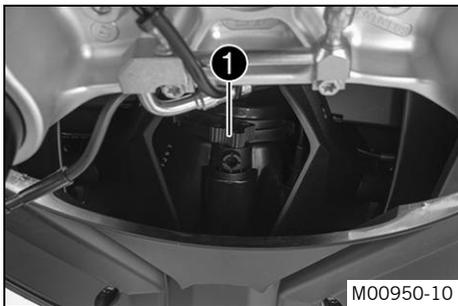
– Regolare la profondità del fascio luminoso del faro. (☛ Pag. 165)

16.13 Regolazione della profondità del fascio luminoso del faro

Operazione preliminare

– Controllare l'orientamento del faro. (☛ Pag. 165)

– Smontare la protezione inferiore della piastra della forcella. (☛ Pag. 106)



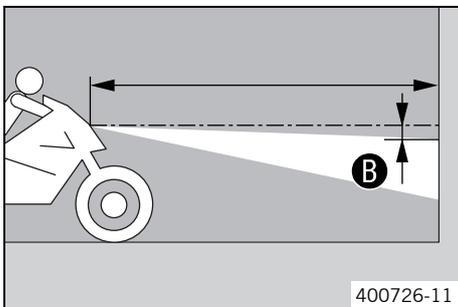
Operazione principale

- Per regolare la profondità del fascio luminoso del faro utilizzare la vite di regolazione ①.

i Info

Per aumentare la profondità del fascio luminoso girare in senso orario, per ridurla girare in senso antiorario.

A seconda del carico, correggere eventualmente la profondità del fascio luminoso del faro.



- Regolare il faro rispetto alla marcatura ②.

Nota

Con motocicletta pronta all'uso e con conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello del contrassegno inferiore ②.

Operazione conclusiva

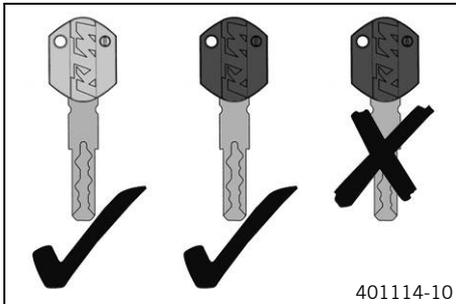
- Montare la protezione inferiore della piastra della forcella. (☛ Pag. 107)

16.14 Attivazione/disattivazione della chiave di accensione

i Info

La chiave di programmazione arancione va utilizzata esclusivamente per le funzioni di attivazione/disattivazione! In caso di perdita o sostituzione di una chiave di accensione nera, le singole chiavi di accensione nere devono essere attivate/disattivate attraverso la chiave di programmazione arancione. Si eviterà così che persone non autorizzate mettano in moto il veicolo utilizzando la chiave smarrita.

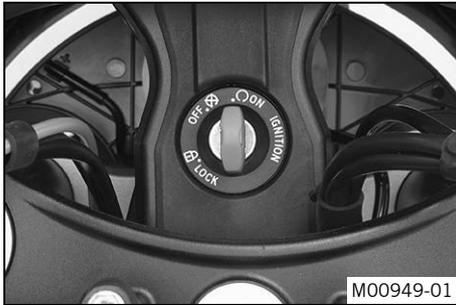
È possibile attivare/disattivare fino a quattro chiavi di accensione nere. Saranno valide solo le chiavi di accensione nere sottoposte a procedura di attivazione/apprendimento. Le chiavi di accensione nere che non sono state sottoposte alla procedura d'attivazione risultano non valide, ma potranno essere riabilite nell'ambito di una successiva fase di attivazione.



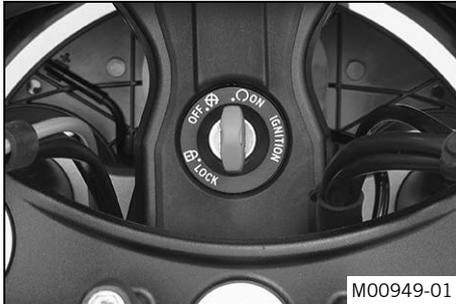
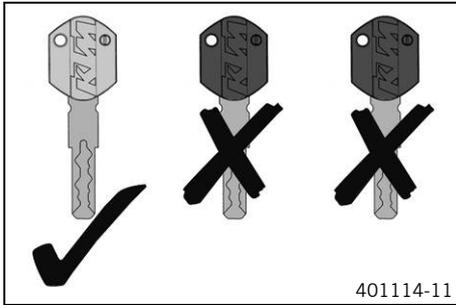
Perdita di una chiave di accensione nera (sono presenti ulteriori chiavi di accensione nere):

Di seguito descriveremo come disattivare tutte le chiavi di accensione nere attive che non sono state sottoposte a questa procedura.

- Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione **ON** ○.



- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ⊗.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
- Inserire la chiave di accensione nera nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **ON** ○.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **OFF** ⊗.
- Estrarre la chiave di accensione nera.
- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ lampeggia in funzione del numero di chiavi di accensione nere funzionanti, compresa la chiave di programmazione arancione. In questo caso due volte.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ⊗.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
- ✓ La chiave di accensione nera persa viene disattivata.
- ✓ La chiave di accensione nera ancora presente viene riattivata.



Perdita di tutte le chiavi di accensione nere (non si dispone più di una chiave di accensione nera):

Questa procedura è necessaria per impedire un uso indebito del veicolo con le chiavi di accensione nere andate perse.

- Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione **ON** ○.

- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
 - ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ⊗.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
 - ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ lampeggia in funzione del numero di chiavi di accensione nere funzionanti, compresa la chiave di programmazione arancione. In questo caso una sola volta, poiché tutte le chiavi di accensione nere sono disattivate.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ⊗.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
 - ✓ Tutte le chiavi di accensione nere sono state disattivate.
- Ordinare delle nuove chiavi di accensione nere conformemente al numero chiave riportato sul **KEYCODECARD** e attivarle.

Per attivare fino a tre chiavi di accensione nere:

- Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione **ON** ○.
- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
 - ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ☒.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
- Inserire la chiave di accensione nera nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **ON** ○.
 - ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **OFF** ☒.
- Estrarre la chiave di accensione nera.
- Se si devono attivare altre due chiavi di accensione nere, ripetere le ultime operazioni con la rispettiva chiave.
- Una volta attivata l'ultima chiave di accensione nera, inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
 - ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ lampeggia in funzione del numero di chiavi di accensione nere funzionanti, compresa la chiave di programmazione arancione.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ☒.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.

**Info**

L'attivazione della chiave di accensione è terminata.

Per attivare quattro chiavi di accensione nere:

- Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione **ON** ○.
- Inserire la chiave di programmazione arancione nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **ON** ○.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di programmazione arancione in posizione **OFF** ☒.
- Estrarre la chiave di programmazione arancione.
- Inserire la chiave di accensione nera nel blocchetto d'avviamento.
- Inserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **ON** ○.
- ✓ La spia di controllo dell'immobilizer ■ si accende.
- Disinserire l'accensione: a tale scopo portare la chiave di accensione nera in posizione **OFF** ☒.
- Estrarre la chiave di accensione nera.
- Se si devono attivare altre tre chiavi di accensione nere, ripetere le ultime operazioni con la rispettiva chiave.

**Info**

La procedura di programmazione è terminata quando è stata attivata la quarta chiave di accensione nera.

17.1 Controllo del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- A motore caldo, non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento. Far prima raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento. In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

- Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione del liquido di raffreddamento, richiedere subito l'intervento di un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

- Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana.

(1050 Adventure EU)

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione ❶.

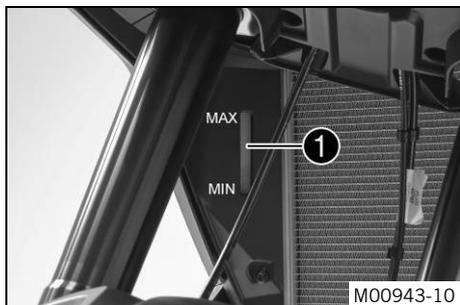
Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra le marcature **MIN** e **MAX**.

- » Se nel vaso d'espansione non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠



Info

Non mettere in funzione la motocicletta!



- Rabboccare il liquido di raffreddamento/sfiatare il sistema di raffreddamento. 🛠
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (👉 Pag. 173)

(1050 Adventure AU)

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione ❶.

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra le marcature **MIN** e **MAX**.

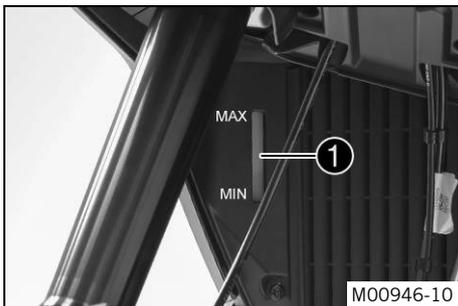
- » Se nel vaso d'espansione non è presente del liquido di raffreddamento:
 - Controllare la tenuta del sistema di raffreddamento. 🛠



Info

Non mettere in funzione la motocicletta!

- Rabboccare il liquido di raffreddamento/sfiatare il sistema di raffreddamento. 🛠
- » Se il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione non corrisponde al valore prescritto, ma non è del tutto assente:
 - Correggere il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (👉 Pag. 173)



17.2 Correzione del livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione



Avvertenza

Rischio di scottatura Durante il funzionamento della motocicletta il liquido di raffreddamento raggiunge temperature estremamente elevate e si trova sotto pressione.

- A motore caldo, non aprire il radiatore, i flessibili del radiatore o altri componenti del sistema di raffreddamento. Far prima raffreddare il motore e il sistema di raffreddamento. In caso di scottatura, immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Rischio di avvelenamento Il liquido di raffreddamento è tossico e nocivo alla salute.

- Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. In caso di contatto con gli occhi sciacquare subito con acqua e consultare un medico. Lavare subito con acqua e sapone le parti interessate. In caso di ingestione del liquido di raffreddamento, richiedere subito l'intervento di un medico. Cambiarsi gli abiti se su questi è finito del liquido di raffreddamento. Tenere il liquido di raffreddamento fuori dalla portata dei bambini.

Condizione

Il motore è freddo.

Il radiatore è pieno.

Operazione preliminare

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso d'espansione. (☛ Pag. 172)
- Smontare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 108)



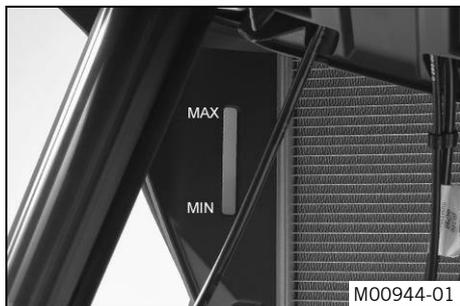
Info

Smontare solo il lato destro.

Operazione principale

- Rimuovere il coperchio ❶ del vaso d'espansione.





(1050 Adventure EU)

- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Nota

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra le marcature **MIN** e **MAX**.

Liquido di raffreddamento (☛ Pag. 208)

- Montare il coperchio del vaso d'espansione.



(1050 Adventure AU)

- Rabboccare il liquido di raffreddamento fino a quando il livello non corrisponde ai valori prescritti.

Nota

Il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra le marcature **MIN** e **MAX**.

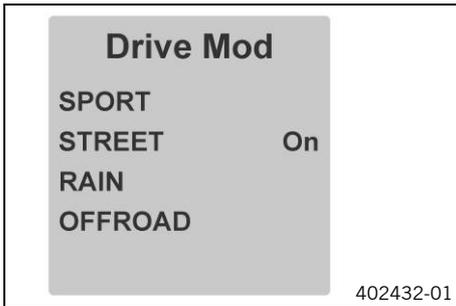
Liquido di raffreddamento (☛ Pag. 208)

- Montare il coperchio del vaso d'espansione.

Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina anteriore. (☛ Pag. 109)

18.1 "Drive Mod"



Stati possibili

- SPORT – potenza omologata con reattività estremamente diretta, il controllo trazione consente un maggior slittamento della ruota posteriore
- STREET – potenza omologata con reattività equilibrata, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore
- RAIN – potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un normale slittamento della ruota posteriore
- OFFROAD (optional) – potenza omologata ridotta per consentire una migliore guidabilità, il controllo trazione consente un elevato slittamento della ruota posteriore

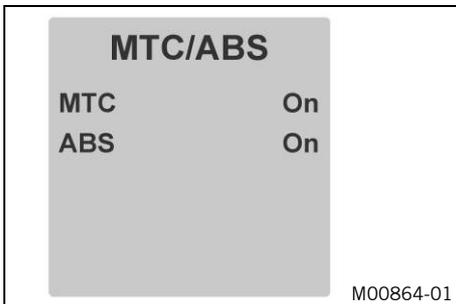
All'interno del menu "Drive Mod" è possibile selezionare diversi tipi di assetto del veicolo. Sono disponibili le modalità "**SPORT**", "**STREET**", "**RAIN**" e "**OFFROAD**" (optional). Sul display a segmenti, a destra, viene visualizzata l'ultima modalità di marcia selezionata.



Info

La selezione della modalità di marcia non influisce sull'ABS.

18.2 Controllo trazione della motocicletta (MTC)



In caso di perdita di trazione della ruota posteriore, il controllo trazione della motocicletta (MTC) riduce la coppia erogata dal motore. A seconda di come viene regolato il controllo trazione della motocicletta, un lieve slittamento della ruota posteriore potrebbe essere addirittura un effetto voluto. Ad esempio: su percorsi offroad.



Info

Quando il controllo trazione della motocicletta è disinserito, la ruota posteriore rischia di slittare in caso di eccessiva accelerazione o su fondi con poca aderenza - pericolo di caduta.
All'inserimento dell'accensione il controllo trazione della motocicletta torna a essere attivo.

Nel quadro strumenti il controllo trazione della motocicletta viene comandato attraverso il menu **"Drive Mod"** (☛ Pag. 176). Dal menu **"MTC/ABS"** è possibile disattivare il controllo trazione della motocicletta.



Info

Quando il controllo trazione della motocicletta è in funzione, lampeggia la spia TC .

Se il controllo trazione della motocicletta è stato disattivato, la spia TC  si accende.

19.1 Controllo del livello dell'olio motore



Info

Il consumo d'olio dipende dallo stile di guida e dalle condizioni d'impiego.

Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.

Operazione principale

- Controllare il livello dell'olio motore attraverso l'apposito vetro spia.

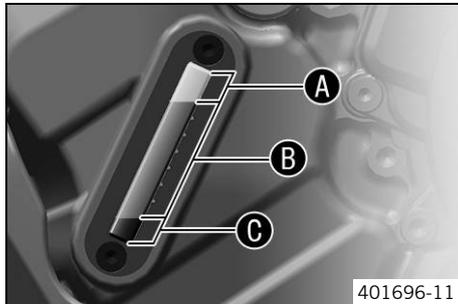


Info

Dopo aver spento il motore, attendere un minuto prima di eseguire i controlli.

Il livello dell'olio motore deve raggiungere la parte superiore **B** del vetro spia dell'olio motore.

- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **A**:
 - Non rabboccare altro olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **B**:
 - È possibile rabboccare l'olio motore.
- » Se attraverso il vetro spia si vede che il livello dell'olio motore è all'interno della zona **C**:
 - Rabboccare l'olio motore. (☛ Pag. 183)



19.2 Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio, pulizia delle unità filtranti 🛠️



Avvertenza

Pericolo di ustioni Durante il funzionamento della motocicletta, l'olio del motore e/o l'olio del cambio raggiungono temperature molto alte.

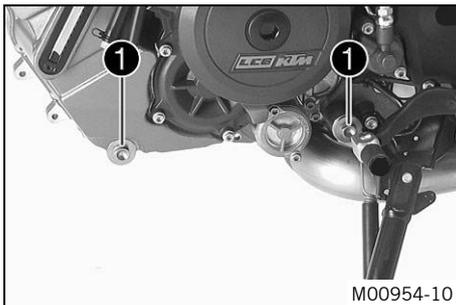
- Indossare equipaggiamento protettivo adatto e guanti di protezione. In caso di scottatura immergere subito in acqua tiepida le parti interessate.



Avvertenza

Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detergenti, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.

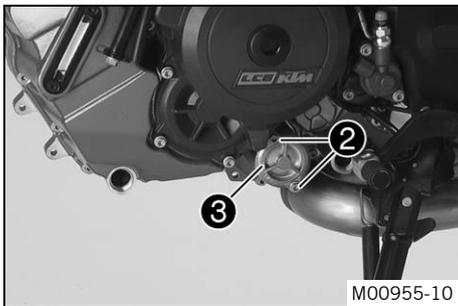


Operazione preliminare

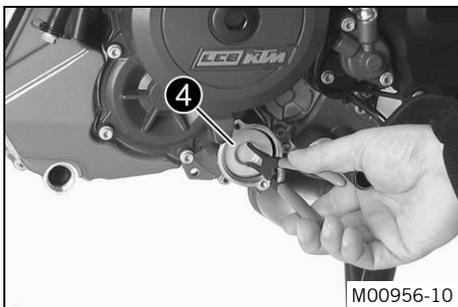
- Smontare il paramotore. (🔧 Pag. 121)

Operazione principale

- Parcheggiare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie piana.
- Porre un recipiente adatto sotto al motore.
- Rimuovere le viti di scarico olio ❶ con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.



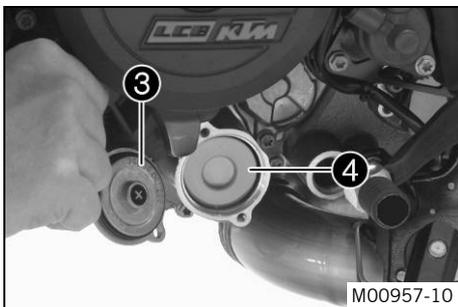
- Rimuovere le viti **2**. Estrarre il coperchio del filtro dell'olio **3** con l'O-ring.



- Estrarre il filtro dell'olio **4** dal corpo del filtro.

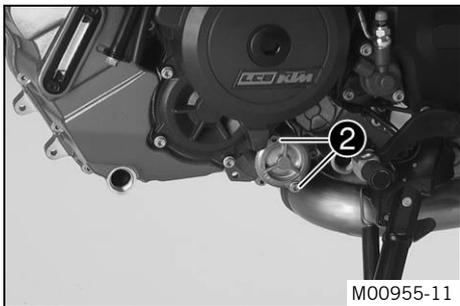
Pinza per anelli Seeger esterni (51012011000)

- Scaricare tutto l'olio motore.
- Pulire accuratamente i componenti e la superficie di tenuta.



- Inserire il filtro dell'olio **4**.
- Lubrificare l'O-ring del coperchio del filtro dell'olio. Montare il coperchio del filtro dell'olio **3**.

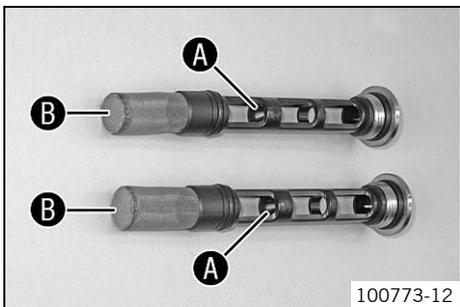
19 MANUTENZIONE DEL MOTORE



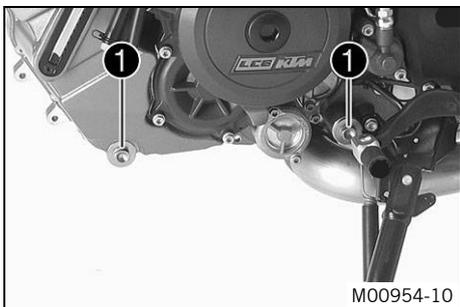
- Inserire e serrare le viti **2**.

Nota

Restanti viti del motore	M5	6 Nm
--------------------------	----	------



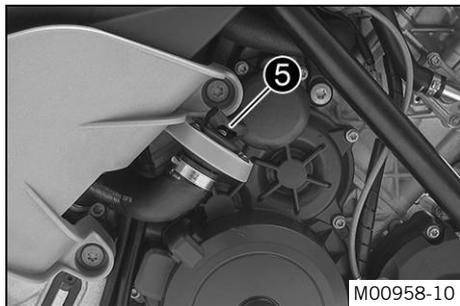
- Pulire a fondo i magneti **A** e le unità filtranti **B** delle viti di scarico olio.



- Montare e serrare le viti di scarico olio **1** con i magneti, gli O-ring e le unità filtranti.

Nota

Vite di scarico olio	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Rabboccare l'olio in due fasi.

Olio motore	3,5 l	Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 209)
		Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 210)

- Rimuovere il tappo di chiusura ⑤ e versare l'olio motore.

Olio motore (1ª quantità parziale) ca.	3,0 l	Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 209)
		Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 210)

- Applicare il tappo di chiusura ⑤.

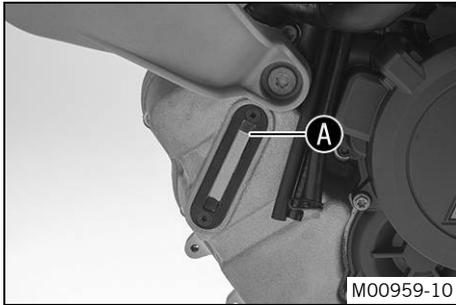


Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.



- Rimuovere il tappo di chiusura e versare il restante olio motore fino alla marcatura superiore **A** sul vetro spia dell'olio motore.
- Applicare il tappo di chiusura.



Pericolo

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.

- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (☛ Pag. 178)
- Montare il paramotore. (☛ Pag. 121)

19.3 Rabbocco dell'olio motore



Info

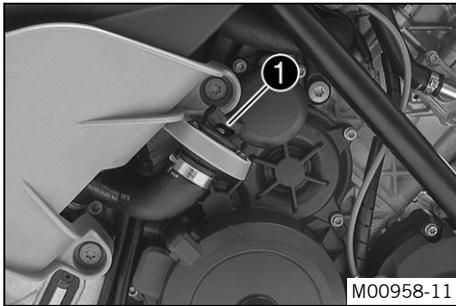
L'olio motore, se in quantità insufficiente o di scarsa qualità, comporta l'usura precoce del motore. Se troppo alto, il livello dell'olio motore può danneggiare il motore.

Condizione

Il motore è a temperatura di esercizio.

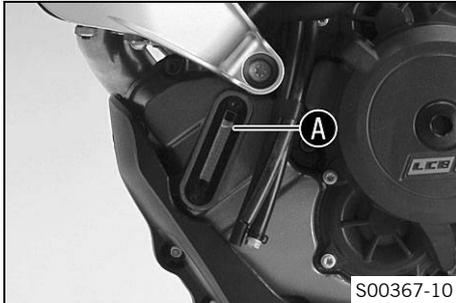
Operazione preliminare

- Collocare la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana.
- Controllare il livello dell'olio motore. (☛ Pag. 178)



Operazione principale

- Rimuovere il tappo di chiusura ①.



- Rabboccare l'olio motore fino alla marcatura superiore ① dell'apposito vetro spia.

Condizione

Temperatura esterna: ≥ 0 °C

Olío motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 209)

Condizione

Temperatura esterna: < 0 °C

Olío motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 210)



Info

Per una prestazione ottimale dell'olio motore non si consiglia di mischiare tra loro oli di tipo diverso.

Se necessario, KTM consiglia di effettuare un cambio olio.

- Applicare il tappo di chiusura.

**Pericolo**

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono provocare perdita di coscienza e/o la morte.

- A motore in funzione, assicurare sempre una sufficiente aerazione. Non accendere o lasciare in moto il motore in ambienti chiusi o in ambienti non dotati di un impianto di aspirazione idoneo.

-
- Avviare il motore e controllare la tenuta ermetica.

Operazione conclusiva

- Controllare il livello dell'olio motore. (☛ Pag. 178)

20.1 Pulizia della motocicletta

Nota bene

Danni materiali L'utilizzo di pulitori ad alta pressione comporta il danneggiamento e la distruzione dei componenti della motocicletta.

- Se per la pulizia del veicolo si utilizza un pulitore ad alta pressione, evitare di indirizzare il getto d'acqua direttamente su componenti elettrici, connettori, cavi flessibili, cuscinetti, ecc. Mantenere una distanza minima di 60 cm tra l'ugello del pulitore ad alta pressione e il componente. Una pressione eccessiva può provocare anomalie di funzionamento e/o danneggiare tali componenti.



Avvertenza

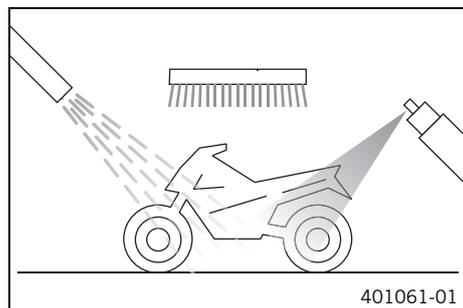
Pericolo di inquinamento ambientale I rifiuti inquinanti provocano danni all'ambiente.

- Smaltire oli, grassi, filtri, carburante, detersivi, fluido freni, ecc. conformemente alle disposizioni vigenti in materia.



Info

Pulire con regolarità la motocicletta, al fine di conservarne il più a lungo possibile il valore e l'aspetto. Durante la pulizia evitare l'esposizione diretta della motocicletta ai raggi solari.



- Chiudere l'impianto di scarico, in modo da evitare che dentro vi penetri dell'acqua.
- Rimuovere precedentemente lo sporco grossolano con un getto d'acqua delicato.
- Trattare i punti più sporchi con un comune detersivo spray per motociclette, aiutandosi con un pennello.

Detersivo per motociclette (☛ Pag. 211)

Info

Utilizzare una spugna morbida e acqua calda miscelata a un comune detergente per motociclette.

Non applicare mai del detergente per motociclette sul veicolo asciutto: prima lavare sempre con dell'acqua.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade cosparse di sale antigelo, effettuare la pulizia con dell'acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.

-
- Una volta lavata a fondo la motocicletta con un getto d'acqua delicato, farla asciugare bene.
 - Rimuovere il tappo dell'impianto di scarico.



Avvertenza

Rischio di incidenti Ridotto effetto frenante in caso di impianto frenante bagnato o sporco.

- Azionare prudentemente il freno in modo da pulire e/o asciugare l'impianto frenante sporco o bagnato.

-
- Terminata la pulizia guidare per un breve tratto, finché il motore raggiunge la temperatura d'esercizio.

Info

Con il calore l'acqua evapora anche nei punti del motore e dell'impianto frenante meno accessibili.

-
- Spingere indietro le protezioni dei comandi del manubrio, affinché l'acqua penetrata possa evaporare.
 - Quando la motocicletta si sarà raffreddata, lubrificare tutti i punti di scorrimento e di lavoro.
 - Pulire la catena. (☛ Pag. 97)

- Trattare con anticorrosivo i componenti metallici nudi (a eccezione dei dischi del freno e dell'impianto di scarico).

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma (☛ Pag. 212)

- Trattare i componenti verniciati con un prodotto specifico non aggressivo.

Perfect Finish e Lucidante a specchio per vernici (☛ Pag. 212)



Info

Alla consegna non lucidare i componenti in plastica opachi, altrimenti si compromette gravemente la qualità dei materiali.

- Trattare i componenti in plastica e quelli verniciati a polvere con detergenti o prodotti specifici non aggressivi.

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica (☛ Pag. 211)

- Lubrificare il blocchetto d'avviamento/dello sterzo, la serratura del serbatoio e la serratura della sella.

Olio spray universale (☛ Pag. 212)

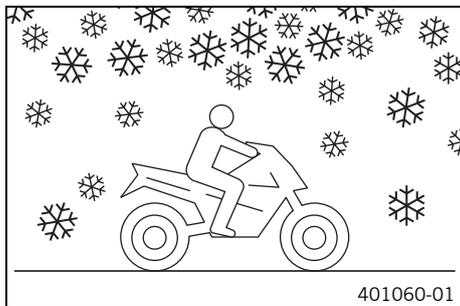
20.2 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria per l'uso invernale



Info

Se la motocicletta viene utilizzata anche in inverno, tenere conto del sale antigelo presente sulle strade. Prendere quindi i necessari provvedimenti per contrastare l'aggressività di tale prodotto.

Se il veicolo è stato utilizzato su strade su cui era stato sparso sale antigelo, al termine del viaggio pulirlo con acqua fredda. L'acqua calda accentuerebbe l'azione del sale.



- Pulire la motocicletta. (☛ Pag. 186)
- Pulire i freni.

i **Info**

OGNI volta che si percorrono strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente con acqua fredda le pinze e le pastiglie del freno (una volta raffreddate e dopo averle smontate) e farle asciugare bene.

Dopo aver percorso strade cosparse di sale antigelo, pulire con cura la motocicletta con acqua fredda e farla asciugare bene.

-
- Trattare il motore, il forcellone e tutti gli altri componenti zincati o lucidi (ad eccezione dei dischi del freno) con un prodotto anticorrosivo a base di cera.

i **Info**

L'anticorrosivo non deve finire sui dischi del freno, in quanto ne ridurrebbe fortemente l'effetto frenante.

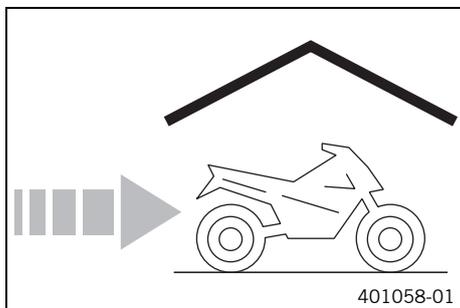
-
- Pulire la catena. (☛ Pag. 97)

21.1 Rimessaggio

i Info

Se si desidera mettere a riposo la motocicletta per un periodo prolungato, è necessario effettuare o far eseguire i seguenti interventi.

Prima della messa a riposo della motocicletta, controllare il funzionamento e l'usura di tutti i componenti. Se sono necessari interventi di manutenzione, riparazione o modifica, questi andrebbero eseguiti durante il periodo di inattività della motocicletta (minor carico di lavoro per le officine). In tal modo è possibile evitare lunghi tempi di attesa nelle officine a inizio stagione.



- In occasione dell'ultimo rifornimento prima di mettere a riposo la motocicletta, aggiungere dell'additivo al carburante.

Additivo carburante (☛ Pag. 211)

- Fare rifornimento di carburante. (☛ Pag. 84)
- Pulire la motocicletta. (☛ Pag. 186)
- Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. ☛ (☛ Pag. 179)
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e l'antigel. ☛
- Controllare la pressione dei pneumatici. (☛ Pag. 145)
- Smontare la batteria. ☛ (☛ Pag. 147)

Nota

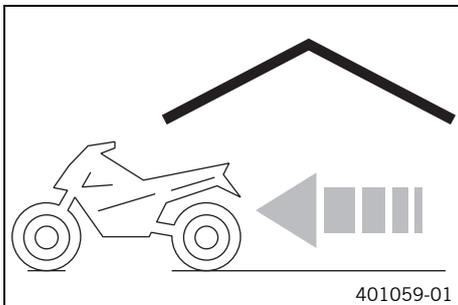
Temperatura di stoccaggio della batteria lontano da fonti di irradiazione solare diretta	0... 35 °C
--	------------

- Caricare la batteria. ☛ (☛ Pag. 150)
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto, non soggetto a forti variazioni di temperatura.
- Coprire la motocicletta con una coperta o un panno traspirante.

i **Info**

Non utilizzare in nessun caso materiali impermeabili all'aria, poiché l'umidità non può fuoriuscire, con conseguente formazione di corrosione. È vivamente sconsigliato mettere in moto per breve tempo il motore della motocicletta messa a riposo. Dal momento che il motore non ha modo di scaldarsi a sufficienza, il vapore acqueo generato dal processo di combustione si condensa e fa arrugginire le valvole e lo scarico.

21.2 Messa in uso dopo il rimessaggio



- Montare la batteria. 🛠️ (👉 Pag. 149)

i **Info**

Se la batteria è stata smontata, impostare data e ora.

- Prima di ogni messa in uso effettuare gli interventi di controllo e manutenzione ordinaria. (👉 Pag. 74)
- Effettuare un giro di prova.

Errore	Possibile causa	Intervento
Il quadro strumenti non visualizza nulla sul display	Fusibile 1 bruciato	– Sostituire i fusibili nella scatola portafusibili. (☛ Pag. 156)
	Fusibile principale bruciato	– Sostituire il fusibile principale. (☛ Pag. 154)
	Batteria scarica	– Caricare la batteria. ☛ (☛ Pag. 150) – Controllare la corrente a riposo. ☛
	Blocchetto di avviamento/dello sterzo difettoso	– Controllare il blocchetto di avviamento/dello sterzo. ☛
Premendo il pulsante del motorino d'avviamento elettrico il motore non gira	L'interruttore di sicurezza è disinserito	– Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione ON ○.
	Errore procedura avvio	– Eseguire le fasi della procedura di avviamento. (☛ Pag. 75)
	Batteria scarica	– Caricare la batteria. ☛ (☛ Pag. 150) – Controllare la corrente a riposo. ☛
	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnostici KTM. ☛
	Centralina immobilizer elettronico non attivata	– Attivare la centralina dell'immobilizer elettronico. ☛
	Malfunzionamento comunicazione bus CAN	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnostici KTM. ☛
	La centralina dell'iniezione elettronica presenta un errore.	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnostici KTM. ☛
	La centralina elettronica MCU presenta un errore.	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnostici KTM. ☛
Il motore gira solo se la leva della frizione è innestata	È inserita una marcia	– Portare il cambio in folle N .
	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnostici KTM. ☛

Errore	Possibile causa	Intervento
Il motore gira a vuoto sebbene sia inserita una marcia	Sistema di avviamento sicuro difettoso	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Il motore gira, ma non si mette in moto	Connettore della tubazione del carburante non collegato	– Ricollegare il connettore della tubazione del carburante.
	Errore nel sistema di iniezione del carburante	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
	La qualità del carburante non è sufficiente	– Fare rifornimento con del carburante adatto.
Il motore si spegne durante la guida	Mancanza di carburante	– Fare rifornimento di carburante. (👉 Pag. 84)
	Errore nel sistema di iniezione del carburante	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
La spia del motore si accende e/o inizia a lampeggiare	Errore nel sistema di iniezione del carburante	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Si accende la spia dell'ABS	Fusibile ABS bruciato	– Sostituire i fusibili nella scatola portafusibili. (👉 Pag. 156)
	Marcata differenza tra il numero di giri della ruota anteriore e quello della ruota posteriore	– Fermarsi, disinserire l'accensione, riavviare il motore.
	Malfunzionamento dell'ABS	– Leggere la memoria errori attraverso il tester diagnosi KTM. 🛠️
Consumo elevato di olio	Eccessivo livello dell'olio motore	– Controllare il livello dell'olio motore. (👉 Pag. 178)
	Olio motore troppo fluido (viscosità)	– Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio, pulire le unità filtranti. 🛠️ (👉 Pag. 179)
Batteria scarica	L'impianto lampeggio d'emergenza è acceso	– Disinserire l'impianto lampeggio d'emergenza. – Caricare la batteria. 🛠️ (👉 Pag. 150)

Errore	Possibile causa	Intervento
Batteria scarica	La batteria non viene caricata dal generatore	– Controllare la tensione di carica. 🐁
	Accensione non disinserita durante lo spegnimento del veicolo	– Caricare la batteria. 🐁 (👉 Pag. 150)

23.1 Motore

Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 2 cilindri e a 4 tempi, disposizione a V a 75°, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.050 cm ³
Corsa	63 mm
Alesaggio	103 mm
Compressione	13,0:1
Regime del minimo	1.300... 1.500 giri/min
Distribuzione	DOHC, 4 valvole per cilindro, azionamento mediante catena
Valvola - Diametro piattello molla	
Aspirazione	42 mm
Scarico	34 mm
Gioco valvole	
Scarico a: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Aspirazione a: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Supporto albero motore	Cuscinetto radente
Cuscinetto di biella	Cuscinetto radente
Pistone	Lega leggera, fucinato
Segmento pistone	1 segmento R, 1 segmento leggermente smussato, 1 segmento raschiaolio
Lubrificazione del motore	Lubrificazione a circolazione forzata con 3 pompe rotative
Rapporto di trasmissione primario	40:76
Frizione	Frizione antisaltellamento in bagno d'olio/azionata idraulicamente
Trasmissione	6 marce, innesto frontale

Rapporto di trasmissione	
1 ^a marcia	12:35
2 ^a marcia	15:32
3 ^a marcia	18:30
4 ^a marcia	20:27
5 ^a marcia	24:27
6 ^a marcia	27:26
Preparazione della miscela	Iniezione carburante comandata elettronicamente
Impianto d'accensione	Impianto d'accensione statico completamente elettronico con messa in fase digitale dell'accensione
Alternatore	12 V, 450 W
Candela	
Candela interna	NGK LKAR9BI-10
Candela esterna	NGK LMAR7DI-10
Distanza elettrodi della candela	1,0 mm
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido, a riciclo mediante la pompa dell'acqua
Ausilio per l'avviamento	Motorino elettrico

23.2 Coppie di serraggio motore

Vite lamiera ammortizzatrice	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Vite piastrina coperchio valvole posteriore	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Fascetta stringitubo flangia di aspirazione	M4	1,5 Nm	–
Restanti viti del motore	M5	6 Nm	–

Ugello dell'olio	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Vite del bloccacuscinetti	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vite piastrina di ritegno dei gusci dei cuscinetti	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vite sensore marce	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vite trasduttore d'impulsi	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vite vetro spia olio motore	M5	4 Nm	–
Dado testa cilindro	M6	9 Nm	–
Prigioniero pozzetto catena	M6	8 Nm	–
Restanti viti del motore	M6	10 Nm	–
Vite anello ruota libera	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Vite carter motore	M6x60	10 Nm	–
Vite carter motore	M6x80	10 Nm	–
Vite carter motore	M6x90	10 Nm	–
Vite coperchio frizione	M6	10 Nm	–
Vite coperchio pompa dell'acqua	M6	10 Nm	–
Vite coperchio pompa olio	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite coperchio valvole	M6	10 Nm	–
Vite di chiusura collegamento a depressione	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Vite di spurgo coperchio pompa dell'acqua	M6	10 Nm	–
Vite dispositivo selettore marce	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite girante pompa dell'acqua	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite leva cambio	M6	18 Nm	Loctite® 243™

Vite leva selettore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite molla frizione	M6	12 Nm	–
Vite motorino d'avviamento elettrico	M6	10 Nm	–
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M6 – 10.9	10 Nm	–
Vite raccordo liquido di raffreddamento su testa cilindro	M6	10 Nm	–
Vite statore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite supporto ruota libera	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Getto da 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Prigioniero flangia dello scarico	M8	10 Nm	–
Vite barra tenditrice catena distribuzione	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Vite carter motore	M8	18 Nm	–
Vite di chiusura elemento di fissaggio albero motore	M8	15 Nm	–
Vite guida della catena di distribuzione	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M8 – 10.9	1° stadio 10 Nm 2° stadio 18 Nm	–
Vite ponte cuscinetti albero a camme	M8 – 10.9	1° stadio 8,5 Nm 2° stadio 14,5 Nm	Vale solo con: Base esagono cavo (61229025000)
Vite supporto motore	M10	45 Nm	–
Candela	M10x1	11 Nm	–
Pressostato olio	M10x1	10 Nm	–

Vite chiusura dell'asse bilanciere a dito	M10x1	15 Nm	–
Vite cuscinetto di biella	M10x1	1° stadio 25 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90°	–
Vite di chiusura lubrificazione frizione	M10x1	10 Nm	–
Vite sbloccaggio tenditore catena distribuzione	M10x1	10 Nm	–
Vite testa cilindro	M11x1,5	Sequenza di serraggio: in sequenza incrociata 1° stadio 15 Nm 2° stadio 30 Nm 3° stadio 90° 4° stadio 90°	Lubrificazione con olio del motore
Candela	M12x1,5	18 Nm	–
Sensore temperatura liquido di raffreddamento	M12x1,5	12 Nm	–
Vite rotore	M12x1,5	90 Nm	–
Dado pignone	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Vite di scarico olio	M20x1,5	20 Nm	–
Dado mozzo frizione	M22x1,5	130 Nm	Loctite® 243™

Vite di chiusura tenditore catena distribuzione	M24x1,5	25 Nm	–
Vite su coperchio alternatore	M24x1,5	8 Nm	–
Dado ingranaggio primario	M33Sxx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Quantitativi

23.3.1 Olio motore

Olio motore	3,5 l	Temperatura esterna: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 10W/50) (☛ Pag. 209)
		Temperatura esterna: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Olio motore (SAE 5W/40) (☛ Pag. 210)

23.3.2 Liquido di raffreddamento

Liquido di raffreddamento	2,40 l	Liquido di raffreddamento (☛ Pag. 208)
---------------------------	--------	--

23.3.3 Carburante

Riserva carburante ca.	3,5 l	
Capacità tot. serbatoio del carburante, ca.	23 l	Carburante super senza piombo (ROZ 95) (☛ Pag. 208)

23.4 Ciclistica

Telaio	Telaio a traliccio composto da tubi acciaio al cromo-molibdenu, verniciato in polvere
Forcella	WP Performance Systems Up Side Down 4357 RONA
Ammortizzatore	WP Performance Systems 4618 Emulsion
Escursione	
anteriore	185 mm
posteriore	190 mm
Impianto frenante	
anteriore	Freno a doppio disco con pinze fisse radiali a quattro pistoni, dischi del freno con cuscinetto flottante
posteriore	Freno monodisco con pinza a due pistoni, disco del freno con cuscinetto flottante
Diametro dei dischi del freno	
anteriore	320 mm
posteriore	267 mm
Limite di usura dei dischi del freno	
anteriore	4 mm
posteriore	4,5 mm
Pressione dei pneumatici con a bordo solo il conducente / con passeggero / a carico massimo	
anteriore: con pneumatico freddo	2,4 bar
posteriore: con pneumatico freddo	2,9 bar
Rapporto di trasmissione secondario	17:42
Catena	Anello a X 5/8 x 5/16" (525)
Inclinazione canotto sterzo	64°

Interasse	1.560±15 mm
Altezza sella senza carico	850 mm
Altezza libera senza carico	220 mm
Peso senza carburante ca.	212 kg
Massimo carico ammesso sull'assale anteriore	159 kg
Massimo carico ammesso sull'assale posteriore	281 kg
Peso totale massimo ammesso	440 kg

23.5 Impianto elettrico

Batteria	YTZ14S	Voltaggio della batteria: 12 V Capacità nominale: 11,2 Ah non richiede manutenzione
Fusibile	58011109110	10 A
Fusibile	58011109115	15 A
Fusibile	58011109125	25 A
Fusibile	58011109130	30 A
Luce anabbagliante	H11 / attacco PGJ19-2	12 V 55 W
Luce abbagliante	H11 / attacco PGJ19-2	12 V 55 W
Luce d'ingombro	LED	
Illuminazione strumentazione di bordo e spie di controllo	LED	
Indicatore di direzione	RY10W / attacco BAU15s	12 V 10 W
Fanalino posteriore	LED	

Luce di stop	LED
Luce targa	LED

23.6 Pneumatici

Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
110/80 R 19 M/C 59V TL Metzeler Tourance NEXT	150/70 R 17 M/C 69V TL Metzeler Tourance NEXT
Per ulteriori informazioni, visitare l'area Assistenza del sito: http://www.ktm.com	

23.7 Forcella

Codice articolo della forcella	05.18.60.08	
Forcella	WP Performance Systems Up Side Down 4357 RONA	
Lunghezza della molla con bussola/e di precarico	460 mm	
Indice di carico molle		
Medio (standard)	6 N/mm	
Lunghezza della forcella	886,5 mm	
Lunghezza della camera d'aria	47 mm	
Olio per ciascun stelo della forcella	570 ml	Olio per forcelle (SAE 4) (48601166S1) (☛ Pag. 210)

23.8 Ammortizzatore

Codice articolo dell'ammortizzatore	01.18.90.08
Ammortizzatore	WP Performance Systems 4618 Emulsion
Smorzamento in estensione	
Standard	12 clic
Precarico molla	
Standard	2 giri
Precarico molla	
Standard	10 mm
Indice di carico molle	
Medio (standard)	170 N/mm
Lunghezza della molla	205 mm
Abbassamento statico	25 mm
Lunghezza del monoammortizzatore esteso	402 mm
Olio ammortizzatore (☛ Pag. 209)	SAE 2,5

23.9 Coppie di serraggio ciclistica

Vite interruttore cavalletto laterale	M4	2 Nm	–
Vite interruttore combinato a sinistra	M4	2 Nm	–
Altre viti della ciclistica	M5	5 Nm	–
Vite canalina portacavi	M5	5 Nm	–
Vite copricatena	M5	5 Nm	–
Vite cupolino	M5	3,5 Nm	–

Vite guida cavo trasduttore numero di giri ruota posteriore	M5	3 Nm	–
Vite interruttore combinato a destra	M5	3,5 Nm	–
Vite lamiera termoisolante sul silenziatore	M5	4 Nm	–
Vite piolino del pedale del freno	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Vite rivestimento	M5	3,5 Nm	–
Vite supporto tubazione del freno sul forcellone	M5	5 Nm	–
Vite tappo serbatoio	M5	3 Nm	–
Vite trasduttore livello carburante	M5	3 Nm	–
Altre viti della ciclistica	M6	10 Nm	–
Altri dadi della ciclistica	M6	10 Nm	–
Collegamento di massa sul telaio	M6	6 Nm	–
Dado fissaggio unità ABS	M6	8 Nm	–
Vite canalina portacavi	M6	5 Nm	–
Vite collare dello scarico	M6	8 Nm	–
Vite disco freno anteriore	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vite disco freno posteriore	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Vite giunto sferico asta di spinta sulla pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite gruppo della leva della frizione	M6	5 Nm	–
Vite guidacatena	M6	5 Nm	–
Vite lamierino di ritegno del radiatore	M6	7 Nm	–
Vite paramotore	M6	10 Nm	–
Vite parte inferiore della carena	M6	6 Nm	–

Vite piastrina sensore inclinazione	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Vite polo della batteria	M6	4,5 Nm	–
Vite pompa del carburante	M6	6 Nm	–
Vite pompa freno posteriore	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vite regolatore di tensione	M6	6 Nm	–
Vite rivestimento	M6	6 Nm	–
Vite rubinetto del carburante	M6	6 Nm	–
Vite sensore inclinazione	M6	6 Nm	–
Vite serbatoio del carburante	M6	10 Nm	–
Vite supporto a magnete su cavalletto laterale	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Vite supporto tubazione del freno su piastra forcella inferiore	M6	10 Nm	–
Vite trasduttore numero di giri ruota anteriore	M6	10 Nm	–
Vite trasduttore numero di giri ruota posteriore	M6	10 Nm	–
Altre viti della ciclistica	M8	25 Nm	–
Altri dadi della ciclistica	M8	25 Nm	–
Vite ammortizzatore di sterzo	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vite blocchetto d'avviamento (vite monouso)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vite fascetta ammortizzatore di sterzo	M8	12 Nm	–
Vite gancio baule	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Vite morsetto manubrio	M8	20 Nm	–
Vite mozzo perno ruota anteriore	M8	15 Nm	–

Vite pedale del freno	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vite piastra inferiore della forcella	M8	12 Nm	–
Vite piastra superiore della forcella	M8	15 Nm	–
Vite supporto pedana anteriore	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Vite supporto pedana posteriore	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Altre viti della ciclistica	M10	45 Nm	–
Altri dadi della ciclistica	M10	45 Nm	–
Vite cavalletto laterale	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Vite pinza freno anteriore	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Vite sede manubrio	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Vite supporto cavalletto laterale	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Vite supporto motore	M10	45 Nm	–
Vite cava tubazione del freno	M10x1	25 Nm	–
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm	–
Vite ammortizzatore inferiore	M14x1,5	80 Nm	Filettatura ingrassata
Vite ammortizzatore superiore	M14x1,5	80 Nm	Filettatura ingrassata
Dado perno forcellone	M19x1,5	130 Nm	Filettatura ingrassata
Vite canotto sterzo superiore	M22x1,5	50 Nm	–
Dado perno ruota posteriore	M25x1,5	90 Nm	Filettatura ingrassata
Vite perno ruota anteriore	M25x1,5	45 Nm	Filettatura ingrassata
Dado canotto di sterzo superiore	M28x1,0	1° stadio 10 Nm 2° stadio (svitare, in senso antiorario) 60°	–

Carburante super senza piombo (ROZ 95)

Norma / classificazione

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Nota

- Utilizzare solo benzina senza piombo conforme alla normativa indicata o equivalente.
- Una percentuale di etanolo inferiore al 10% (carburante E10) non è da considerarsi problematica.



Info

Non utilizzare carburanti a base di metanolo (ad es. M15, M85, M100) o con una percentuale di etanolo superiore al 10% (ad es. E15, E25, E85, E100).

Fluidi freni DOT 4 / DOT 5.1

Norma / classificazione

- DOT

Nota

- Impiegare solo fluidi freni conformi alla normativa indicata (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le necessarie caratteristiche.

Fornitore consigliato

Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Liquido di raffreddamento

Nota

- Utilizzare solo liquido di raffreddamento di alta qualità con additivo anticorrosione per motori in alluminio (anche nei Paesi con temperature elevate). Un antigelo di scarsa qualità può comportare la formazione di corrosione e schiuma.

Rapporto miscela

Protezione antigelo: -25... -45 °C

liquido anticorrosione e antigelo
acqua distillata

Fornitore consigliato

Motorex®

- COOLANT M3.0

olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / classificazione

- SAE (☛ Pag. 213) (SAE 2,5)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

olio idraulico (15)

Norma / classificazione

- ISO VG (15)

Nota

- Impiegare solo oli idraulici conformi alla normativa indicata (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le necessarie caratteristiche.

Fornitore consigliato

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

olio motore (SAE 10W/50)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (☛ Pag. 213)
- SAE (☛ Pag. 213) (SAE 10W/50)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olío motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

- Power Synt 4T

Olío motore (SAE 5W/40)

Norma / classificazione

- JASO T903 MA (☛ Pag. 213)
- SAE (☛ Pag. 213) (SAE 5W/40)

Nota

- Utilizzare solo oli motore conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e in possesso delle proprietà corrispondenti.

Olío motore completamente sintetico

Fornitore consigliato

Motorex®

- Power Synt 4T

Olío per forcelle (SAE 4) (48601166S1)

Norma / classificazione

- SAE (☛ Pag. 213) (SAE 4)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle norme indicate (vedere i dati sul contenitore) e aventi le proprietà corrispondenti.

Additivo carburante

Fornitore consigliato

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Detergente per catene

Fornitore consigliato

Motorex®

- Chain Clean

Detergente per motociclette

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Clean

Detergenti speciali per vernici brillanti e opache, superfici in metallo e in plastica

Fornitore consigliato

Motorex®

- Quick Cleaner

Grasso a lunga durata

Fornitore consigliato

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olio spray universale

Fornitore consigliato

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Perfect Finish e lucidante a specchio per vernici

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Sostanze protettive per vernici, metallo e gomma

Fornitore consigliato

Motorex®

- Moto Protect

Spray per catene Onroad

Nota

Fornitore consigliato

Motorex®

- Chainlube Road

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

JASO T903 MA

Linee tecniche di sviluppo diverse hanno richiesto una norma specifica per le motociclette a 4 tempi, ossia la norma JASO T903 MA. In precedenza per le motociclette a 4 tempi venivano impiegati oli motore per autovetture, poiché non esisteva una norma specifica per le motociclette. Mentre per i motori delle autovetture sono previsti lunghi intervalli tra un tagliando e l'altro, per i motori delle motociclette prevale il rendimento elevato a regimi motore elevati. Nella maggior parte dei motori per motociclette anche il cambio e la frizione vengono lubrificati con lo stesso olio. La norma JASO MA approfondisce questi requisiti specifici.

MTC	Controllo trazione della motocicletta (Motorcycle Traction Control)	Funzione supplementare della centralina motore che riduce la coppia del motore in caso di slittamento della ruota posteriore
DRL	Luce di marcia diurna (Daytime Running Light)	Luce che incrementa la visibilità del veicolo di giorno ma che, a differenza della luce anabbagliante, non emette un fascio luminoso focalizzato e non illumina la sede stradale
ATIR	Riposizionamento automatico indicatori di direzione (Automatic Turn Indicator Reset)	Software che allo scadere di un contatempo o di un contachilometri parziale disinserisce automaticamente gli indicatori di direzione
ABS	Sistema anti-bloccaggio	Sistema di sicurezza che impedisce il bloccaggio delle ruote in rettilineo senza intervento di forze laterali

28 ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

Ad es.	Ad esempio
ca.	Circa
cfr.	Confronta
Cod.	Codice
ecc.	Eccetera
event.	Eventualmente
N°	Numero
resp.	Rispettivamente
se nec.	Se necessario

29.1 Simboli rossi

I simboli rossi mostrano una condizione di errore che richiede un intervento immediato.

	La spia di controllo dell'immobilizer diventa rossa/inizia a lampeggiare – Messaggio di stato o d'errore dell'immobilizer/dell'impianto d'allarme.
	La spia di avvertimento della pressione dell'olio diventa rossa – La pressione dell'olio motore è troppo bassa.

29.2 Simboli gialli

I simboli gialli mostrano una condizione di errore che richiede un intervento in tempi rapidi. Anche i dispositivi ausiliari attivi sono contrassegnati con dei simboli gialli.

	La spia di avvertimento generale diventa gialla – Presenza di un'indicazione/avvertenza utile per la sicurezza di funzionamento. Il messaggio viene visualizzato anche sul display a matrice.
	La spia del motore diventa gialla/inizia a lampeggiare – La centralina motore ha rilevato un errore.
	La spia dell'unità ABS diventa gialla/inizia a lampeggiare – L'ABS non è attivo. La spia dell'unità ABS si accende anche quando viene rilevato un errore.
	La spia dell'unità TC diventa gialla/inizia a lampeggiare – Il controllo trazione non è attivo o è in fase di regolazione. La spia dell'unità TC si accende anche quando viene rilevato un errore.

29.3 Simboli verdi e blu

I simboli verdi e blu forniscono informazioni.

	La spia di controllo della luce abbagliante diventa blu – La luce abbagliante è inserita.
---	---

	La spia degli indicatori di direzione di sinistra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di sinistra.
	La spia di controllo del minimo diventa verde – Il cambio è in folle.
	La spia degli indicatori di direzione di destra diventa verde e lampeggia – È stato inserito l'indicatore di direzione di destra.

A

Abbigliamento protettivo	13
ABS	122
Accessori	15
Ambiente	13
Ammortizzatore	
Regolazione del precarico molla	89
Regolazione dello smorzamento in estensione	89

B

Bagaglio	72
Batteria	
Caricamento	150
Montaggio	149
Smontaggio	147
Bloccetto d'avviamento	31
Bloccetto dello sterzo	31
Borsa degli attrezzi	38

C

Catena	
Controllo	101
Controllo dell'imbrattamento	97
Pulizia	97
Cavalletto laterale	41
Chiave di accensione	
Attivazione/disattivazione	167

Codice articolo della forcella	24
Codice articolo dell'ammortizzatore	24
Controllo trazione della motocicletta	176
Copriserbatoio	
Montaggio	118
Smontaggio	116
Corona dentata	
Controllo	101
Cupolino	
Montaggio	120
Regolazione	61
Smontaggio	120

D

Dati tecnici	
Ammortizzatore	204
Ciclistica	201
Coppie di serraggio ciclistica	204
Coppie di serraggio motore	196
Forcella	203
Impianto elettrico	202
Motore	195-207
Pneumatici	203
Quantitativi	200
Definizione del campo d'impiego	10
Diagnosi dei difetti	192-194
Dischi del freno	
Controllo	123

Display a matrice

Menu	47
------------	----

F

Faro

Luce di marcia diurna	147
Regolazione della profondità del fascio luminoso	165

Fermata	82
----------------------	----

Fiancatina anteriore

Montaggio	109
Smontaggio	108

Figure	16
---------------------	----

Filtro dell'olio

Sostituzione	179
--------------------	-----

Fluido freni

della ruota anteriore, rabbocco	125
della ruota posteriore, rabbocco	129

Frenata	80
----------------------	----

Freni	80
--------------------	----

Frizione

Controllo/correzione del livello del liquido	104
--	-----

Fusibile principale

Sostituzione	154
--------------------	-----

Fusibili

nella scatola portafusibili, sostituzione	156
---	-----

G

Garanzia	15
-----------------------	----

Gioco dei cuscinetti del canotto di sterzo

Controllo	104
-----------------	-----

Gomme ammortizzatrici mozzo posteriore

Controllo	142
-----------------	-----

Guida	76
--------------------	----

Accensione	76
------------------	----

I

Immobilizer	31
--------------------------	----

Impianto frenante	122-131
--------------------------------	---------

Impianto lampeggio d'emergenza	27
---	----

Innesto marce	76
----------------------------	----

Interruttore combinato	26
-------------------------------------	----

Panoramica	26
------------------	----

Interruttore degli indicatori di direzione	28
---	----

Interruttore del lampeggio d'emergenza	27
---	----

Interruttore di sicurezza	30
--	----

Interruttore luci	27
--------------------------------	----

Interruttori

sul manubrio a destra	30
-----------------------------	----

sul manubrio a sinistra	26
-------------------------------	----

L

Lampadina della luce abbagliante

Sostituzione	162
--------------------	-----

Lampadina della luce anabbagliante	
Sostituzione	160
Lampadina indicatore di direzione	
Sostituzione	164
Leva del cambio	40
Controllo della posizione a riposo	67
Regolazione della posizione a riposo	67
Leva del freno anteriore	25
Regolazione della posizione a riposo	63
Leva della frizione	25
Regolazione della posizione a riposo	63
Livello del fluido freni	
della ruota anteriore, controllo	124
della ruota posteriore, controllo	128
Livello del liquido di raffreddamento	
nel vaso d'espansione, controllo	172
nel vaso d'espansione, correzione	173
Livello dell'olio motore	
Controllo	178
M	
Maniglie	38
Manopola dell'acceleratore	26
Manuale d'uso	14
Mascherina portafaro con faro	
Montaggio	159
Smontaggio	158

Materiali ausiliari	15
Materiali di consumo	15
Messa a punto del telaio	89-90
Messa in uso	
Dopo il rimessaggio	191
Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	74
Note relative alla prima messa in uso	70
Motocicletta	
Pulizia	186
Rimozione dal cavalletto alzamoto (a innesto)	95
Rimozione dal dispositivo di sollevamento anteriore	93
Rimozione dal dispositivo di sollevamento posteriore	91
Sollevamento tramite cavalletto alzamoto (a innesto)	94
Sollevamento tramite il dispositivo di sollevamento anteriore	92
Sollevamento tramite il dispositivo di sollevamento posteriore	91
Motore	
Rodaggio	71
MTC	176
N	
Numero chiave	23
Numero di telaio	22
Numero motore	23
O	
Olio motore	
Rabbocco	183
Sostituzione	179

Orientamento del faro

Controllo 165

P

Parafango anteriore

Montaggio 116

Smontaggio 115

Paramotore

Montaggio 121

Smontaggio 121

Parcheggio

..... 82

Parti di ricambio

..... 15

Pastiglie del freno

della ruota anteriore, controllo 127

della ruota posteriore, controllo 130

Pedale del freno 41

Regolazione della posizione a riposo 68

Pedane

Regolazione 64

Pedane del conducente 64

Pedane del passeggero 39

Piastra portapacchi 39

Pignone

Controllo 101

Posizione del manubrio 60

Regolazione 60

Pressione dei pneumatici

Controllo 145

Procedura di avviamento 75

Programma di manutenzione 86-88

Protezione inferiore della piastra della forcella

Montaggio 107

Smontaggio 106

Pulsante del motorino di avviamento elettrico 30

Pulsante dell'avvisatore acustico 29

Q

Quadro strumenti 42-52, 54-59

"ABS" 51

Attivazione e test 42

"Clock/Date" 58

Display a matrice 43

Display a segmenti 43

"Distance" 56

"Drive Mod" 52, 176

"DRL" 59

"Favorites" 47

"Fuel Cons" 57

"General Info" 49

"Heat Grip" 59

Indicatore luminoso di cambiata 46

Indicatore tagliando 47

"Language" 55

Menu "Heating" 51

Messaggio sul display a matrice	45
"MTC"	51
Panoramica	42
Panoramica dei menu	54
"Pressure"	57
"Set Favorites"	49
"Settings"	50
"Shift Light"	58
Spie di controllo	44
"Temp"	56
"Trip 1"	48
"Trip 2"	48
"Warning"	50
Quantitativo	
Carburante	85, 200
Liquido di raffreddamento	200
Olio motore	182, 200
R	
Regole di lavoro	13
Rifornimento	
Carburante	84
Rimessaggio	190
Rubinetti del carburante	36
Ruota anteriore	
Montaggio	134
Smontaggio	132

Ruota posteriore	
Montaggio	139
Smontaggio	137
S	
Sella	
Montaggio	96
Rimozione	96
Serratura della sella	37
Servizio clienti	16
Sistema anti-bloccaggio	122
Spoiler sulla mascherina	
Montaggio	113
Smontaggio	110
Stato dei pneumatici	
Controllo	144
Sterzo	
Bloccaggio	32
Sbloccaggio	33
T	
Tagliandi	16
Tappo del serbatoio	
Apertura	33
Chiusura	35
Targhetta di identificazione	22
Tensione della catena	
Controllo	98

Regolazione	99
Trasporto	83
U	
Unità filtranti	
Pulizia	179
Uso invernale	
Interventi di controllo e manutenzione ordinaria	188
Uso regolamentare	10
Utilizzo sicuro	12
V	
Vano portaoggetti	
Apertura	36
Chiusura	37
Veicolo	
Caricamento	72
Vista del veicolo	
Anteriore sinistra	18
Posteriore destra	20

WWW.KTM.COM



3213269it

02/2015

The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, sans-serif font, set against an orange background.

KTM Sportmotorcycle GmbH
3230 Mattighofen/Austria
<http://www.ktm.com>

The MOTOREX logo, featuring the word 'MOTOREX' in a bold, sans-serif font above the text 'Oil for Switzerland'.

MOTOREX
Oil for Switzerland
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM