



Un'icona rivista

Negli anni, Yamaha ha creato molti modelli iconici che hanno superato la prova del tempo. Tra tutti, spicca la XT500. Semplice, forte e versatile, è diventata la moto più amata d'Europa.

Oggi, lo spirito della XT originale torna con la XSR700 XTribute. Se apprezzi uno stile che dura nel tempo, ma desideri la praticità, l'affidabilità e le prestazioni associate al design moderno, questo è il tuo tipo di moto.

I colori rétro "1981" derivano direttamente dalla XT500 originale, fornendo in look intenso e senza tempo. Inoltre, per accentuarne l'autentico fascino, la XSR700 XTribute presenta caratteristiche d'annata quali ghette per forcella in gomma, comandi neri e una lunga sella piatta. E grazie alla tecnologia all'avanguardia, questa scrambler classica porta l'esperienza di guida nel 21° secolo.



- Nuova scrambler XSR700 XTribute
- Ispirata dalla leggendaria XT500
- Manubrio e pedane in pure stile offroad
- Colori e grafica iconici, ispirati alla XT
- Speciale sella piatta e soffietti in gomma per la forcella in stile XT
- Pneumatici Pirelli MT60RS per l'utilizzo su strada e fuoristrada classic
- Look classico da scrambler con tecnologia moderna
- Grandi prestazioni e agile maneggevolezza
- Strumentazione e protezioni radiatore in tinta
- Motore da 689 cc a due cilindri con albero trasversale
- Telaio compatto e leggero
- Scarico Akrapovič nero di alta gamma in opzione



Scrambler in tutto e per tutto

Grazie all'aspetto piacevole e solido e a una serie di apparecchiature speciali da scrambler, la XSR700 XTribute conferisce un nuovo look "cool" alla categoria Sport Heritage. Costruita secondo la filosofia Faster Sons di Yamaha, che combina uno stile senza tempo con la tecnologia moderna, questa motocicletta compatta e agile è leggera e semplice da guidare, risultando ideale per chi vuole divertirsi alla guida.



Ispirata dall'iconica XT500

Se ti interessi di moto da un po', ma anche se nuovo del campo, avrai probabilmente sentito parlare dell'iconica XT500, il modello Yamaha più venduto tra gli anni '70 e '80. Proprio come la XT originale, la XSR700 XTribute è leggera, potente e facile da guidare. Inoltre, grazie ai colori classici ispirati alla XT500 e gli speciali colori da offroad e rende omaggio a una grande del passato.



Manubrio e poggipiedi da offroad

Leggera, agile e compatta, con un'erogazione forte e lineare della potenza, la XSR700 XTribute è la moto perfetta per farsi largo nella giungla urbana. Il manubrio largo da fuoristrada regala una posizione di guida dominante e semplifica notevolmente le manovre in spazi angusti. Per esaltare il solido stile da scrambler, inoltre, è dotata di pedane in stile off road.



Colori e grafica rétro, ispirati alla XT

Presentata nel 1976, l'originale XT500 ebbe un successo istantaneo e divenne uno dei modelli Yamaha più amati di tutti i tempo. Per celebrarne la leggenda, Yamaha ha preso il tanto apprezzato schema cromatico dell'XT e lo ha rielaborato per adattarlo alla XSR700 XTribute. Infatti, lo stile non passa mai di moda.



Speciale sella piatta e ghettoni per forcella

I progettisti Yamaha hanno prestato particolare attenzione a tutti i dettagli della XSR700 XTribute per accertare che rispetti e rifletta il carattere dell'XT500. La lunga sella piatta riprende il design originale e consente una guida estremamente comoda da seduti o in piedi sulle pedane. Per esaltare il look rétro senza tempo, la forcella è di serie con soffiotti in gomma.



Il desing off degli pneumatici Pirelli MT60RS

Per una tenuta di strada di alto livello e buone caratteristiche di maneggevolezza su strada e sterrato, questa moto Sport Heritage monta gomme Pirelli MT60RS. Montati sui leggeri cerchi pressofusi a 10 razze, lo pneumatico posteriore 180/55-17 e lo pneumatico anteriore 120/70-217 con motivo a blocchi rafforzano il look da scrambler urbana.

Motore

Motore	2 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 68.6 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	55.0kW (74.8CV) @ 9,000 giri/min
Versione depotenziata	35.0kW
Coppia massima	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4.3l/100km
Emissioni CO2	100g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°50
Avancorsa	90mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Nota	EU4 compliant

Dimensioni

Lunghezza	2,075 mm
Larghezza	865 mm
Altezza	1,120 mm
Altezza sella	845 mm
Interasse	1,405 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg ABS
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	2.7L



XSR700 XTribute

La XSR700 XTribute mostrata nelle immagini e nel video è dotata di un sistema di scarico Akrapovič montato in alto e di luci posteriori Yamaha Vintech originali.

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.