

SPECIFICHE TECNICHE

2026 KTM 250 SX

MOTORE

Costruzione	1 CILINDRO, MOTORE A 2 TEMPI
Cilindrata	249 CM³
Cambio	5 MARCE
Alimentazione	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM
Trasmissione primaria, denti frizione	72
Trasmissione primaria	26:72
Frizione	DDS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, COMANDO IDRAULICO BREMBO
Clutch type	DDS MULTI-DISC WET CLUTCH
Clutch operation	BREMBO HYDRAULICS
Cilindro del motore	SINGLE CYLINDER
Tempo del motore	2-STROKE

CICLISTICA

Costruzione telaio	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
Freno anteriore	FRENO A DISCO
Freno posteriore	FRENO A DISCO
Costruzione telaietto posteriore	POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO
Catena	520, NON-SEALED

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	FORCELLA A STELI ROVESCIAITI WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO
Escursione anteriore	310 MM
Escursione posteriore	300 MM
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND
Sospensione posteriore, setting	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE

DIMENSIONI

Altezza sella	958 MM
Altezza minima da terra	354 MM
Capacità serbatoio (circa)	7.2 L