



# TURISMO VELOCE 800 LUSO SCS

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12.2:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min

Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------------	--

Frizione	S.C.S. (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco bagno d'olio.
----------	---

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	192 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	

Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

Freno stazionamento	integrato nell'impianto freno idraulico posteriore
---------------------	--

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control Sensore GPS integrato - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile - Borse* (30 l cad.)
--------------------	---

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	129 g/km



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO

\* Velocità raggiungibile in pista.