

PREZZO f.c.: 6.990 €

MOTORE:

Tipo: Bicilindrico parallelo, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata: 498 cc
Alesaggio x corsa: 72×61.2 mm
Rapporto di compressione: 10,6:1
Accensione elettronica: EFI BOSCH
Potenza massima: 35 KW (47,6 CV) @ 8500 giri/min
Coppia massima: 45 Nm @ 6500 giri/min
Trasmissione finale: catena
Velocità massima: 170 km/h
Cambio: 6 marce
Consumo carburante: 25 km/lit.

TELAIO:

Tipo: Tubolare in acciaio a culla aperta con forcellone monobraccio
Angolo di sterzo: 35°
Inclinazione: 25,5°
Sospensione anteriore: Forcella KYB a steli rovesciati
Sospensione posteriore: Monobraccio con monoammortizzatore regolabile
Freno anteriore: 2 dischi flottanti da 298mm, pinza a 2 pistoncini Nissin
Freno posteriore: Disco singolo da 240 mm, pinza monopistoncino Nissin
ABS: escludibile solo al posteriore o su entrambe le ruote
Cerchioni: Tubeless tangenziali
Pneumatico anteriore: 110/80-18
Pneumatico posteriore: 160/60-17

DIMENSIONI:

Lunghezza: 2156 mm
Larghezza: 850 mm
Altezza: 1177 mm
Interasse: 1460 mm
Altezza seduta: 790 mm
Altezza minima da terra: 180 mm
Capacità carburante: 18 lit
Peso in ordine di marcia: 191 kg (90% di carburante)

OMOLOGAZIONI

Normative: Euro 5
Passeggeri: n° 2

DOTAZIONI:

Luci full LED, parabrezza regolabile, display TFC a colori da 5", connettività smartphone, monitor pneumatici

Seguici su: www.kovemoto.it

www.facebook.com/KoveMotolItalia