

**Piaggio Beverly SportTouring - Scheda tecnica**

<b>Motore</b>	Monocilindrico Piaggio a 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	330 cc
<b>Alesaggio/Corsa</b>	78 mm / 69 mm
<b>Potenza</b>	24,5 kW a 8.250 rpm
<b>Coppia</b>	32,3 Nm a 6.250 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter secco
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga multi disco in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica Ø35 mm – corsa 90 mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni – corsa 81 mm
<b>Freno Anteriore</b>	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a 3 pistoncini
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
<b>Sistemi gestione frenata</b>	ABS e ASR
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	In lega d'alluminio 16" x 3,00
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 3,50
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 110/70 - 16"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 150/70 - 14"
<b>Lunghezza/Larghezza</b>	2.215 mm / 760 mm
<b>Passo</b>	1.560 mm
<b>Altezza Sella</b>	795 mm
<b>Capacità Serbatoio</b>	13 litri
<b>Peso a secco</b>	177 Kg
<b>Percorrenza media ciclo WMTC</b>	30,5 km/l
<b>Omologazione</b>	Euro 3