

*Dall'esperienza FIM ENEL MOTOE WORLD CUP
alla tua ENERGICA EGO*



FIM Enel MotoE™ World Cup



ENERGICA

SINGLE
MANUFACTURER

motoe™



ENERGICA

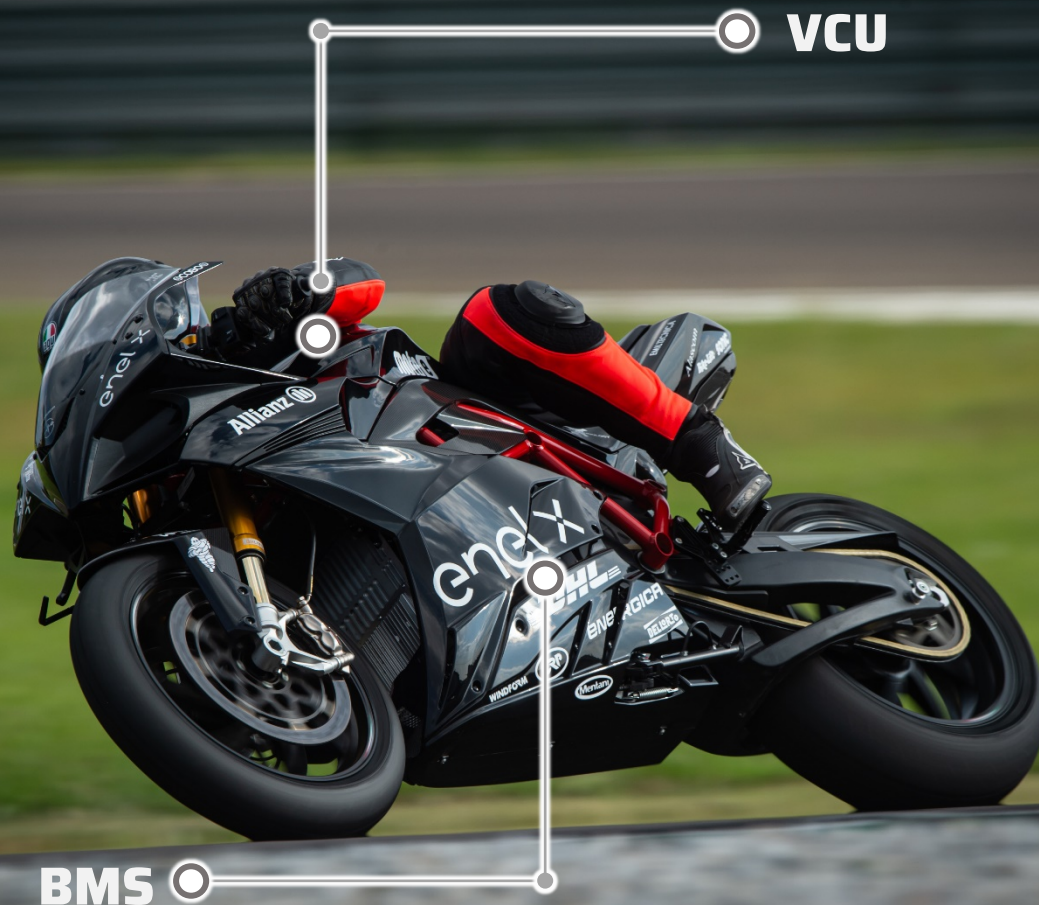


Specificatamente studiato e sviluppato per **Energica Ego**.

Il **Corsa Clienti** Kit è dedicato ai clienti più esigenti che desiderano convertire la propria Energica Ego di serie in una moto uso pista, con elettronica, sospensioni e trasmissione derivate dalle moto Ego Corsa utilizzate nel **FIM Enel MotoE World Cup**.

I componenti del **Corsa Clienti** Kit sono stati sviluppati e testati sui vari circuiti dal Team Energica.

Sospensioni e Sistema frenante di derivazione racing garantiscono massime prestazioni, affidabilità e maneggevolezza.



Grazie ad uno specifico **firmware** appositamente studiato per la **gestione della batteria** e alla **VCU** aggiornata, il setting racing del Corsa Clienti Kit ottimizza le prestazioni su circuito in termini di efficienza della batteria e performance.

Il firmware del **Corsa Clienti** Kit permette di superare le limitazioni prestazionali su circuito delle moto configurate per uso stradale .



Le sospensioni del Corsa Clienti Kit sono fornite da **Öhlins**.

Le forcelle, serie FGRT 208, sono le stesse montate dalle Ego Corsa della **FIM Enel MotoE World Cup**.

Il mono posteriore è **Öhlins S46**.



Forcelle anteriori Öhlins - regolabili

Lunghezza totale: 740mm

Corsa: 110mm

Posizione: anteriore

Configurazione: MotoE settings

Compressione/estensione: MotoE setting - completamente regolabile



Mono posteriore Öhlins

Lunghezza totale : 332mm

Corsa : 56mm

Posizione: posteriore

Rate: MotoE settings

Compressione/estensione: MotoE setting - completamente regolabile



Il sistema frenante anteriore del Corsa Clienti Kit è lo stesso utilizzato per le Ego Corsa della **FIM Enel MotoE World Cup**, di derivazione **MotoGP** e **Superbike**, adattate per l'uso su questo kit.



Pompa freno radiale

Materiale: alluminio ricavato dal pieno
Ø pistone mm: 19 - rapporto di leva: 18
Doppio disco
Protezione superficiale: anodizzazione
Peso: 286(gr)
Fissaggio a manubrio: Ø mm 22,2



Fluidi sistema frenante:

Olio DOT 4 sviluppato per il racing
Punto di ebollizione a secco: 335 °
Contenuto: 500ml



Ogni disco è costituito da otto perni a "T" ricavati sul disco e da otto sagome sulla campana, che consentono l'eliminazione dei nottolini di trascinamento. Il T-Drive offre una migliore resistenza agli stress termo meccanici, soprattutto in condizioni di utilizzo più estreme, quali le competizioni.

Il sistema "T-Drive" permette la flottanza sia radiale sia assiale e consente di ridurre il peso complessivo del disco, portando un consistente vantaggio nella guidabilità.

**Pinza anteriore**

Pinza anteriore Brembo M4 32/36
Tipo: 108mm - pinza radiale forgiata
posizione: frontale
Corpo: monoblocco
Ø pistone mm: 32-36/pistoni q.ty: 4
Pastiglie Brembo z04 in mescola sinter

**Marchesini in alluminio forgiato**

Materiale: alluminio multiforgiato

Tipo: specifico MotoE

Peso: <10kg

Dimensioni: 7 razze frontale 3.50 x 17"

7 razze posteriore 6.00 x 17"

Colore: nero lucido

**Catena, pignone anteriore e posteriore**

Passo pignone (ant e post): 520

Catena: Regina Racing

Pignone posteriore: alluminio

Pignone anteriore: lega di acciaio

**Marchesini Assembly**

**STEERING****Assemblaggio sterzo**

Materiale: alluminio lavorato CNC

**RACE CLIP-ON**

Collare serrato tramite due viti (M6*22)
Diametro interno:16mm, esterno 22mm
Coperture in nylon nero
inclinazione asta 7°; 0 mm

**Protezioni leve race**

Valter Moto, lavorazione CNC in lega Ergal 7075 T5. Il sistema di regolazione interno permette le seguenti posizioni: altezza, larghezza e lunghezza; con attacchi per semimanubrio con Ø16.

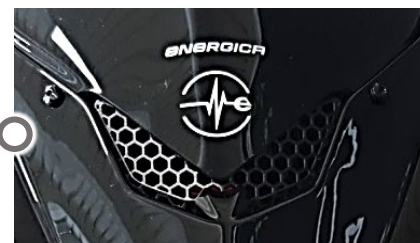
WINDFORM® 3D PRINTED
RACING KIT



MATERIALE: **WINDFORM® LX 3.0**
kit da corsa EGO realizzato in
stampa 3D nei materiali compositi
ad alte prestazioni Windform®
caricati fibre di carbonio e fibre di
vetro.



COVER CODINO



COVER LUCE DRL



MASCHERA FANALI



COVER FRECCHE

*3D PRINTED RACING KIT IS NOT INCLUDED IN THE CORSA CLIENTI KIT
AND IT IS SOLD SEPARATELY

**COVER SELLA PASSEGGERO**

Materiale: ABS



ASTEROID GREY



METAL BLACK



ROSSO CORSA



LUNAR WHITE



RED PASSION

Attenzione!

Prodotto per il solo utilizzo su pista. Proibito l'uso su strada.

L'assemblaggio deve essere eseguito da personale specializzato qualificato, approvato da Energica Motor Company.

IMPORTANTE

Le parti ed il software che compongono il presente kit sono progettati e costruiti per uso esclusivamente competitivo e/o su pista; sono venduti «tal quale», senza garanzia ed il cui utilizzo è a totale rischio dell'acquirente.

Ogni malfunzionamento del motociclo emerso al seguito dell'installazione del Corsa Clienti Kit sulle normali moto di produzione non viene coperto dalla garanzia originale emessa con l'acquisto della motocicletta stessa, con particolare riferimento al pacco batterie, motore e parti elettroniche.

Il Corsa Clienti Kit non è da considerarsi parte della garanzia originale emessa con l'acquisto di una motocicletta Energica per uso stradale; per questo motivo le modifiche apportate con l'installazione del kit annullano la garanzia emessa dal costruttore Energica Motor Company S.p.A. e da Energica Motor Company INC. su qualunque componente originale di qualunque motocicletta Energica nella sua configurazione originale di vendita.

Il Corsa Clienti Kit può essere montato solo su veicoli da competizione. L'uso di questo kit al di fuori di un circuito da competizione è vietato a norma di legge. Verificare le condizioni di utilizzo del circuito pertinente.

Le motociclette equipaggiate con questo kit non sono omologate per uso su strada e non possono circolare sulle strade pubbliche.

L'installazione del Corsa Clienti Kit può ridurre il tempo vita del pacco batterie in termini di prestazioni e capacità.

