

AK575 PREMIUM



<i>motore / ciclo</i>	bicilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SBA1D
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	70,0 x 74,6 mm
<i>cilindrata</i>	574 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,2:1
<i>potenza max</i>	38,5 kW (52,4 CV) a 7.000 giri/min
<i>coppia max</i>	56,4 Nm a 5.750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO2 98 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	DOHC - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	24 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	14,5 litri
<i>tappo carburante</i>	n.d.
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	multidisco in bagno d'olio
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia dentata
<i>velocità max</i>	160 km/h
<i>telaio</i>	alluminio
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra
<i>escursione ant.</i>	120 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante
<i>escursione post</i>	48 mm
<i>treni</i>	ant. doppio disco Ø 270 mm - post. disco Ø 260 mm sistema ABS a doppio canale Bosch 9.1 pinze BREMBO a dischi flottanti e freno di stazionamento
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x15" - post. 4.5x15" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-R15 - post. 160/60-R15
<i>pressione</i>	ant. 2,40 bar - post. 2,70 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.200 x 795 x 1.494 mm
<i>interasse a carico</i>	1.580 mm
<i>altezza sella</i>	790 mm
<i>massa in odm</i>	238 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale regolabile
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale, apertura elettrica
<i>vano porta oggetti ant.</i>	Doppio vano anteriore, destro e sinistro, con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	doppio laterale
<i>dotazioni</i>	
<i>strumentazione</i>	Digitale LCD
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio, retraibili e antiriflesso

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO possono variare ad essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...