



V100 MANDELLO S – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm
Potenza max all'albero	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm
Coppia max all'albero	105 Nm @ 6.750 rpm
Cambio	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico
Trasmissione finale	Cardano
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3.5" - TPMS
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6" - TPMS
Altezza sella	815 mm
Capacità serbatoio	17 l (3,5 l riserva)
Peso ODM	233 Kg (In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile)
Omologazione	Euro 5
Emissioni CO2	118 g/Km
Consumi	4,7 l/100 Km
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole riscaldate, quickshifter bidirezionale, Moto Guzzi MIA