

***CRUISERS & CLASSICS 2015***



**Kawasaki**



# LA NOSTRA TRADIZIONE

**KAWASAKI RAPPRESENTA UNA TRADIZIONE TECNICA UNICA ED UN CAPITALE DI ESPERIENZA TECNOLOGICA UNITA A PASSIONE, PRESTAZIONI E INDIVIDUALITÀ.**

La tradizione non si può comprare né inventare, ecco perché il nostro passato, ricco di mezzi iconici, è l'invidia degli altri costruttori nonché oggetto di grande entusiasmo e vanto per gli appassionati Kawasaki in tutto il mondo. La reputazione, guadagnata sul campo, di creatori di mezzi di grande personalità fa la differenza in un mondo tanto appiattito e distingue Kawasaki da tutti gli altri.



# ANIMA RACING

DAL MONDIALE SUPERSPORT E SBK ALLE IMPEGNATIVE ARENE DEL SUPERCROSS E CIRCUITI DEL MOTOCROSS, IL CUORE SPORTIVO KAWASAKI BATTE NEL PETTO DI OGNI PILOTA E RISUONA DENTRO OGNI MOTO VERDE LIME.

La prova – è assodato che i piloti delle Ninja vogliono e si aspettano conferma di prestazioni e successi. Aggiudicandosi le categorie Superbike EVO e 600cc Stock, Kawasaki ha dimostrato ancora una volta nel 2014 il potenziale vincente delle Ninja, capaci di dominare in pista e su strada. Con otto vittorie e 16 podi su 24 gare per Tom Sykes, il podio della SBK è tornato ad essere un terreno familiare.



## CORRI PER VINCERE

In qualità di vincitori del Cross delle Nazioni, Kawasaki guarda al 2015 puntando a vincere gare e campionati con piloti di grido. E nel fuoristrada non c'è nome più importante di Ryan Villopoto. Quattro volte campione AMA Supercross, "RV" nel 2015 correrà nel

Mondiale Cross, e non certo per puntare a posizioni di rincalzo. Portabandiera del Kawasaki Racing Team, il ventiseienne ha puntato il mirino sulla vittoria mondiale, per completare il suo palmarès indoor e diventare uno dei piloti Kawasaki più vincenti di sempre.

## IL GIORNO DEL GIUDIZIO

Tecnica, tecnologia e passione per le gare. Il desiderio di strappare quella cruciale frazione di secondo, quell'ultimo metro di pista e l'agognato primo gradino del podio. Cosa alimenta questa passione? La voglia di creare moto sempre più avanzate e rispondere alle aspettative prestazionali dei fan Kawasaki. Giudicateci dai nostri successi; giudicateci dal nostro palmarès

[www.kawasaki.it/it/racing/](http://www.kawasaki.it/it/racing/)



## 2015 CRUISERS & CLASSICS

LA GAMMA KAWASAKI CRUISER E CLASSIC 2015 UNISCE STYLING E TECNOLOGIA DA 21° SECOLO CON LINEE CONVENZIONALI E VALORI TRADIZIONALI.

C'è un fascino senza tempo in moto progettate per affrontare il mondo al vostro ritmo. I fan Kawasaki possono rivivere lo spirito classico senza problemi con la W800. Gli amanti delle Cruiser possono scegliere una bicilindrica secondo i loro gusti. La Vulcan S è perfetta per affrontare le insidie della città e i piaceri del turismo a medio raggio.



**Vulcan S** \_\_\_\_\_ p8  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p14 - p17  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p18  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p20



**Vulcan 900 Custom** \_\_\_\_\_ p22  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p24 - p25  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p26  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p27



**Vulcan 900 Classic** \_\_\_\_\_ p28  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p30 - p31  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p32  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p33



**Vulcan 1700 Voyager** \_\_\_\_\_ p34  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p36 - p39  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p40  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p41



**Vulcan 1700 Nomad** \_\_\_\_\_ p42  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p44 - p47  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p48  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p49



**W800** \_\_\_\_\_ p50  
CARATTERISTICHE \_\_\_\_\_ p54 - p55  
SPECIFICHE E COLORAZIONI \_\_\_\_\_ p56  
ACCESSORI \_\_\_\_\_ p57

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA GAMMA CRUISER & CLASSIC 2015 VISITATE IL SITO UFFICIALE KAWASAKI ALL'INDIRIZZO:  
**WWW.KAWASAKI.IT**



K-CARE \_\_\_\_\_  
ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE \_\_\_\_\_  
RICAMBI ORIGINALI \_\_\_\_\_ p58 - 59

# VULCAN S

LA TUA STRADA - IL "GIUSTO" MODO DI GUIDARE. VI PRESENTIAMO LA VULCAN S.

La cruiser si rinnova con Vulcan S, un approccio del tutto moderno ad uno styling leggendario. Progettata per gli urban riders dotati di spirito libero che desiderano controllo e facilità di guida, prestazioni grintose e un certo fattore X, la Vulcan S è fatta per guidare con uno stile vostro.



# GUSTO DI GUIDA

LA VULCAN S OFFRE AI GIOVANI MOTOCICLISTI DI CITTÀ STILE E PRESTAZIONI ACCESSIBILI. SFRUTTABILE E CAPACE, LA VULCAN S VI PERMETTE DI CONCENTRARVI SULLE COSE IMPORTANTI PER GODERVI LA VOSTRA STRADA.



## STRADE DI CITTÀ

Rivalutate le strade di città con La Vulcan S. L'ambiente urbano richiede prestanza, personalità. La cruiser di media cilindrata di Kawasaki attira l'attenzione, lasciandovi il pieno controllo della situazione.



COPPIA MASSIMA  
63,0 Nm {6,4 kgm}  
6.600 giri

POTENZA MASSIMA  
61 CV  
7.500 giri





LA VULCAN S È STUDIATA PER RISPPECCHIARE I VOSTRI VALORI E IL VOSTRO STILE. TRADIZIONE MOTOCICLISTICA ED INDIVIDUALITÀ SI UNISCONO PER ISPIRARE UNA CRUISER INFUSA DI MODERNITÀ. LA VULCAN S SI INTEGRERÀ ALLA PERFEZIONE CON IL VOSTRO CARATTERE E IL VOSTRO STILE DI GUIDA.

## PENSATA A MODO VOSTRO

Motore, ciclistica ed ergonomia si fondono naturalmente sulla Vulcan S. Il risultato è una moto che unisce uno stile moderno con le tradizionali caratteristiche di controllo e facilità di guida. Affrontate i viali di città su una cruiser media senza nulla da invidiare ai pesi massimi. Queste sono solo alcune delle tante virtù della Vulcan S.



**FARO ANTERIORE**

Disegnato a triangolo rovesciato, il faro anteriore è sagomato per integrarsi ed abbracciare le linee lunghe e basse della snella Vulcan S.



**STRUMENTAZIONE**

Gli strumenti sovrapposti contribuiscono alla snellezza dell'avantreno. Il contagiri analogico sovrasta lo schermo LCD con tachimetro, contachilometri e livello carburante.



**SILENZIATORE**

L'aggressivo silenziatore nero opaco trasmette potenza e carattere, ed è raccolto sotto il motore, lontano dal piede del pilota.



**FRENI**

Tanta potenza frenante unita al pieno controllo offerto dal disco freno di ampio diametro. Scegliete l'ABS optional per una maggior sicurezza.



**SELLA**

La sella scolpita è imbottita generosamente per poter guidare a lungo nel pieno comfort. La sua altezza contenuta migliora controllo e confidenza del pilota.



**FARO POSTERIORE**

Un faro posteriore a LED di grande visibilità si integra nelle linee fluide e scolpite del parafrangente posteriore, dando un tocco di modernità funzionale allo stile tradizionale.

### CARATTERISTICHE

- BICILINDRICO PARALLELO DOLCE E POTENTE
- CICLISTICA SNELLA E MANEGGEVOLE
- INTERASSE STABILE
- ALTEZZA SELLA CONTENUTA
- POSIZIONE DI GUIDA RILASSATA
- ECCELLENTE AUTONOMIA
- LEVE FRENO E FRIZIONE REGOLABILI
- FRENATA POTENTE E CONTROLLABILE
- POSIZIONE DI GUIDA REGOLABILE PER OGNI TAGLIA
- STRUMENTAZIONE DI FACILE LETTURA

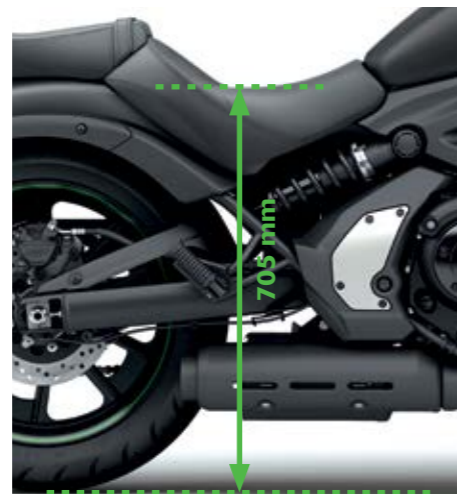






#### PEDANE REGOLABILI

Le pedane avanzate sono un elemento essenziale della posizione di guida rilassata che potete cucirvi addosso grazie alle tre possibilità di regolazione; standard, avanzata o arretrata di 25mm.



#### ALTEZZA SELLA

Con i suoi 705mm, la sella della Vulcan S è abbastanza bassa da offrire controllo e fiducia ad ogni pilota. Le selle optional possono ridurre di 53mm la distanza dal manubrio o migliorare il comfort per i più alti.



#### MOTORE

Il bicilindrico parallelo da 649cc raffreddato a liquido è una piattaforma affidabile e collaudata, scelta per la sua coppia ai bassi e medi regimi che la rendono perfetta tanto per l'uso cittadino che nell'extraurbano.



#### SOSPENSIONE POSTERIORE

Lo schema a monoammortizzatore orizzontale asimmetrico integra la sospensione posteriore nelle linee eleganti della ciclistica. Il comfort migliora grazie a leveraggi pensati per allungare la corsa.

SFRUTTABILITÀ DELLA POTENZA E FACILITÀ DI CONTROLLO ERANO IN CIMA ALLE PRIORITÀ DEI PROGETTISTI CHE HANNO LAVORATO SULLA VULCAN S. IL GRINTOSO BICILINDRICO PARALLELO DETERMINA UNA CICLISTICA SNELLA, CHE UNITA ALLA SELLA BASSA RENDE LA VULCAN S UNA MEDIA CILINDRATA FACILE DA GESTIRE.

I COMANDI DELLA VULCAN S SONO ANCORA PIÙ FACILI DA IMPUGNARE CON IL MANUBRIO OPTIONAL, CHE AVVICINA LE MANOPOLE AL PILOTA DI 44MM.





METALLIC ROYAL PURPLE

FLAT EBONY

PEARL CRYSTAL WHITE

## SPECIFICHE - VULCAN S

Motore	Bicilindrico parallelo, 4 tempi
Cilindrata	649 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	83,0 x 60,0 mm
Compressione	10,8:1
Potenza massima	45,0 kW (61 CV) / 7.500 giri
Coppia massima	63,0 Nm (6,4 kgm) / 6.600 giri
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica: 2 corpi farfallati da 38mm con doppia valvola

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semisecco
Cambio	6 rapporti
Trasmissione	Catena sigillata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Telaio	In tubi d'acciaio ad alta resistenza
Pneumatico anteriore	120/70R18M/C 59H
Pneumatico posteriore	160/60R17M/C 69H
Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 41 mm

Sospensione posteriore	Monoammortizzatore orizzontale asimmetrico, precarico regolabile su 7 posizioni
Freno anteriore	Disco da 300 mm. Pinza: Doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco da 250 mm. Pinza: Pistoncino singolo

L x A x A	2.310 x 880 x 1.100 mm
Interasse	1.575 mm
Luce a terra	130 mm
Altezza sella	705 mm
Peso in ordine di marcia*	225 kg / 228 kg (ABS)
Serbatoio	14 litri
Kit di depotenziamento	35 kW

Doppia Valvola a Farfalla



Economical Riding Indicator



Anti-lock Brake System



(Optional)

Guidabile con patente A2 (con kit 35 kW)



\* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.

# ACCESSORI VULCAN S

PERSONALIZZATE LA VOSTRA MOTO SCEGLIENDO TRA L'AMPIA GAMMA DI ACCESSORI STUDIATI PER LA VULCAN S. COMFORT E PRATICITÀ AUMENTANO GRAZIE A VALIGIE ED OPTIONAL PER PILOTA E PASSEGGERO, MENTRE I DETTAGLI ESTETICI RENDONO LA VOSTRA VULCAN S UNICA.



## BORSE LATERALI

Valigie in pelle disegnate per richiamare le linee del parafango posteriore arrotondato offrono uno stile custom garantendo al contempo ampia capienza per contenere tutto il vostro bagaglio.



## PARABREZZA

Due tipologie di parabrezza per la massima protezione dal vento tutto l'anno. Il design classico si integra con lo stile della Vulcan S.



## SELLA COMFORT

Stare in sella più a lungo e più comodi grazie a selle optional che offrono maggior comfort e sostegno a pilota e passeggero. È disponibile anche una sella ribassata.



## DETTAGLI SERBATOIO

Strisce adesive per il serbatoio per personalizzare la vostra Vulcan S e distinguerla dal gruppo.



# VULCAN 900 CUSTOM

FATTA PER VOI. LA VULCAN 900 CUSTOM RAPPRESENTA UN APPROCCIO COMPLETAMENTE NUOVO AL CONCETTO VULCAN 900.

Frustate di nero lucido ed opaco, la forcella distesa con ruota anteriore snella e il manubrio arretrato rendono speciale questa custom stradale. In città o nel turismo vi farete notare mentre vi godrete look, sensazioni e voce di una cruiser di media cilindrata davvero unica.



## DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Cupa e misteriosa, la Vulcan 900 Custom vi invita a guardare più da vicino per trovare dettagli sempre nuovi che la distinguono dal gregge. Forse non avete mai preso in considerazione una cruiser, forse l'estetica non vi diceva niente. Ora guardate la Vulcan 900 Custom e chiedetevi: "Beh, perché no?"



**MOTORE BICILINDRICO A V**

Bello, vero? Il bicilindrico a V raffreddato a liquido, pronto nella risposta, vanta una lussuosa finitura nera con alettatura cilindri argentata.



**STYLING DEL RETROTRENO**

I massicci scarichi slash cut sono solo uno degli elementi di design. Osservate la massiccia gomma posteriore montata sul cerchio nero con filetti verdi - classe!



**TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA**

Per non sottostare alle richieste di controllo, regolazione e lubrificazione della catena, la Vulcan 900 usa una ben più silenziosa (e quasi priva di manutenzione) trasmissione finale a cinghia.



**FRENO ANTERIORE**

Una compatta ed efficace pinza a due pistoncini morde un disco forato dal carattere sportivo per offrire una frenata di alto livello - un altro aspetto che differenzia la custom dal resto.



**CERCHIO A 9 RAZZE**

Il cerchio anteriore in lega da 21" unisce un look da unità a raggi con la sportività e leggerezza dell'alluminio - un'ulteriore argomento di discussione che accentua lo stile della Custom.



**PEDANE PILOTA**

La personalità dell'approccio fa sì che la presenza di pedane minimaliste non sia una sorpresa: un altro elemento di individualità del design di Vulcan Custom.

## CARATTERISTICHE

- TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA
- CERCHIO ANTERIORE DA 21"
- GUIDABILE CON PATENTE A2
- CERCHIO POSTERIORE LENTICOLARE
- MANUBRIO ARRETRATO
- DOPPIA VALVOLA A FARFALLA
- RETROTRENO "HARD TAIL"-LOOK
- CERCHI CON STRISCE ADESIVE





METALLIC MATTE CARBON GRAY / FLAT EBONY

## SPECIFICHE - VULCAN 900 CUSTOM

Motore	Bicilindrico a V, 4 tempi, raffreddato a liquido	Alimentazione	Iniezione: corpi farfallati Ø 34 mm x 2 valvole	Sospensione anteriore	Forcella telescopica 41 mm	L x A x A	2.405 x 895 x 1.120 mm
Cilindrata	903 cm <sup>3</sup>	Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido	Sospensione posteriore	Uni-Trak regolabile nel precarico su 7 posizioni	Interasse	1.645 mm
Alesaggio x corsa	88 x 74,2 mm	Cambio	5 rapporti	Freno anteriore	Disco da 300 mm.	Luce a terra	140 mm
Compressione	9,5:1	Trasmissione finale	Cinghia	Freno posteriore	Disco da 270 mm.	Altezza sella	685 mm
Potenza massima	35 kW [48 CV] / 5.700 giri	Frizione	Multidisco in bagno d'olio			Peso in ord. di marcia*	278 kg
Coppia massima	77 Nm [7,9 kgm] / 3.700 giri	Telaio	Doppia culla in acciaio			Serbatoio	20 litri
Distribuzione	SOHC, 8 valves	Pneumatico anteriore	80/90-21M/C 48H			Kit depotenziamento	25 kW
		Pneumatico posteriore	180/70-15M/C 76H				

Doppia valvola a farfalla

Patente A2



\* \* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.

## ACCESSORI VULCAN 900 CUSTOM

UNA MOTO TANTO DISTINTIVA COME LA VULCAN 900 CUSTOM MERITA UNA LINEA DI ACCESSORI SPECIALI. SALITE DI LIVELLO CON ACCESSORI DI ALTISSIMA QUALITÀ.



PARABREZZA FUMÉ

Inclinato, curvato ed avvolgente, questo parabrezza elegante e sportivo si abbina perfettamente alla personalità d'avanguardia di questa moto di gran classe.



Vulcan 900 Classic.

MANOPOLE RICAVATE DAL PIENO

Per dare un tocco da cruiser statunitense perché non scegliere una coppia di manopole metalliche ricavate dal pieno complete di inserti in gomma per migliorare lo stile e il grip in ogni condizione?



BORSE LATERALI IN PELLE

Volete capienza unita a stile western? Provate queste borse laterali in pelle da 15 litri di capienza unitaria dotate di interno rigido e fibbie di chiusura.



Vulcan 900 Classic.

SCHIENALINO E PORTAPACCHI

Regalate al vostro passeggero uno schienalino imbottito per un maggior comfort, ed un piccolo ma robusto portapacchi cromato in grado di portare piccoli bagagli come le tute anti-pioggia.



## *VULCAN 900 CLASSIC*

LASCIATEVI ISPIRARE, ELETTRIZZARE E MUOVERE DALLA NOSTRA  
PASSIONE NEL CREARE UNA CRUISER PENSATA PER VOI.

Godetevi il vero brivido del bicilindrico a V, deliziatevi con la maneggevolezza, l'equilibrio, la compostezza e il suono dello scarico, poi ammirate le sue curve scolpite con precisione. Una moto come questa si può definire in un solo modo. Un classico.

## SUPERDOTATA

Le linee semplici e pulite della Vulcan 900 Classic nascondono sapienti soluzioni che la fanno sveltare sulla concorrenza. L'ingegneria di precisione Kawasaki unita alla personalità senza tempo del bicilindrico a V e ad una buona dose di praticità rendono la Classic una Cruiser appetibile e sofisticata.



**PROPULSORE BICILINDRICO A V**

Raffreddato a liquido e con iniezione elettronica, il bicilindrico a V unisce look a soluzioni tecniche come la catena distribuzione silenziosa e cornetti d'aspirazione a lunghezza differenziata.



**SCARICO SLASH CUT**

In perfetto stile cruiser, il doppio silenziatore di grosso diametro emette un piacevole suono e termina "a fetta di salame" per una migliore estetica.



**STRUMENTAZIONE**

La strumentazione cromata sul serbatoio integra tachimetro ed indicatore livello carburante oltre a spie per l'iniezione, il liquido di raffreddamento, pressione olio, folle, lampeggiatori e abbaglianti.



**TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA**

Per non sottostare alle richieste di controllo, regolazione e lubrificazione della catena, la Vulcan 900 usa una ben più silenziosa (e quasi priva di manutenzione) trasmissione finale a cinghia.



**SOSPENSIONE POSTERIORE**

La sospensione posteriore è dotata di regolazione del precarico su 7 posizioni con ammortizzatore e leveraggi nascosti alla vista per dare al forcellone un look più pulito.



**CERCHI LARGHI**

Larghi cerchi cromati e raggi ad incrocio classico montano efficacissimi freni a disco idraulici per unire look da cruiser e sicurezza d'arresto.

## CARATTERISTICHE

- GUIDABILE CON PATENTE A2
- TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA
- CAMBIO A BILANCIERE
- INIEZIONE ELETTRONICA
- CERCHI LARGHI CROMATI
- RETROTRENO "HARD TAIL"-LOOK
- ATTACCHI MOTORE IN GOMMA
- DOPPIA VALVOLA A FARFALLA







METALLIC MATTE CARBON GRAY /  
PEARL FLAT CRYSTAL WHITE\*

METALLIC CARBON GRAY

## ACCESSORI VULCAN 900

MIGLIORATE LE CAPACITÀ TURISTICHE DELLA VOSTRA VULCAN 900 GRAZIE AD UN'AMPIA SCELTA DI ACCESSORI. DETTAGLI CROMATI O FARI SUPPLEMENTARI - C'È TUTTO, ED È GARANTITO DALLA CASA.



PARABREZZA

Protegetevi dal vento con questo ampio parabrezza touring. Montato su attacchi cromati, offre un ottimo livello di protezione dagli elementi naturali



BORSE LATERALI IN PELLE

Queste borse in pelle di alta qualità sottolineano lo stile della Vulcan 900. Dotate di coperchio superiore, fibbie ed incisioni, offrono una capienza di 15 litri ciascuna

### SPECIFICHE - VULCAN 900 CLASSIC

Motore	Bicilindrico a V, 4 tempi, raffreddato a liquido	Alimentazione	Iniezione elettronica: corpi farfallati Ø 34 mm	Sospensione anteriore	Forcella telescopica 41 mm	L x A x A	2.465 x 1.005 x 1.065 mm
Cilindrata	903 cm <sup>3</sup>	Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido	Sospensione posteriore	Uni-Trak regolabile in precarico su 7 posizioni	Interasse	1.645 mm
Alesaggio x corsa	88,0 x 74,2 mm	Cambio	6 rapporti	Freno anteriore	Disco da 300 mm.	Luce a terra	135 mm
Compressione	9,5:1	Trasmissione	Cinghia	Freno posteriore	Disco da 270 mm.	Altezza sella	680 mm
Potenza massima	35 kW [48 CV] / 5.700 giri	Frizione	Multidisco in bagno d'olio			Peso in ordine di marcia**	282 kg
Coppia massima	77 Nm [7,9 kgm] / 3.700 giri	Telaio	Doppia culla in acciaio			Serbatoio	20 litri
Distribuzione	SOHC, 8 valvole	Pneumatico anteriore	130/90-16M/C 67H			Kit di depotenziamento	25 kW
		Pneumatico posteriore	180/70-15M/C 76H			Optional	Light Tourer

Doppia valvola a farfalla

Patente A2

\*\* \* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.

#### \* VULCAN 900 CLASSIC SPECIAL EDITION

Grazie a finiture opache su motore e forcella, e un'elegante livrea bicolore con strisce adesive, la Vulcan 900 diventa ancora più appetibile.



PORTAPACCHI CROMATO

Solido ed efficiente, questo portapacchi cromato è comodo per caricare la tuta anti pioggia o anche una tenda leggera.



BARRA LUCI

Fatevi notare grazie a questo elegante set di luci composto da fari anteriore e indicatori con lente trasparente.

### VULCAN 900 LIGHT TOURER

LA VULCAN 900 È DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE LIGHT TOURER, CON PARABREZZA, SCHIENALINO E BORSE LATERALI DI SERIE.



## *VULCAN 1700 VOYAGER*

**VI PRESENTIAMO LA KAWASAKI VOYAGER, L'UNICA CRUISER DI GROSSA CILINDRATA CON CARENATURA COMPLETA.**

Voyager, la cruiser non-plus-ultra Kawasaki per comfort e comodità con sella morbida, dotazione incredibile e tecnologia all'avanguardia unite per creare il paradiso del custom. Rilassatevi, mettete la vostra radio preferita, attivate il cruise control e lasciate che il mondo scompaia sotto le vostre ruote.

## TUTTO DI SERIE

Sarebbe più facile dire che cosa la Voyager 1700 non offre di serie! Dall'avanzato ABS K-ACT al cruise control elettronico fino all'impianto audio compatibile con iPod, uniti alla serie di bagagli in tinta con la carrozzeria, questa cruiser carenata è grande, audace e completa.



### STRUMENTAZIONE E INFOTAINMENT

La strumentazione è integrata da un display LCD multifunzione centrale e da un sistema audio con doppio altoparlante compatibile con iPod.



### PROTEZIONI E PRESE D'ARIA

Le protezioni tubolari cromate anteriori e posteriori si adattano allo stile e contribuiscono a proteggere la moto in caso di caduta da fermi. Le prese d'aria regolabili dirigono aria fresca sui piedi.



### BLOCCHETTO D'ACCENSIONE

Il bloccetto d'accensione consente la rimozione della chiave in posizione accesa per impedire che il portachiavi danneggi o graffi le cromature.



### BLOCCHETTO SINISTRO

Comandate il sistema di infotainment con il bloccetto sinistro. Stazione radio, volume o anche scegliere la traccia dell'iPod è facilissimo.



### CONNETTIVITÀ E CONTENIMENTO

Questo comodo scomparto impermeabile e con chiave può ospitare piccoli oggetti come un telefono cellulare. Funge anche da alloggiamento per l'iPod collegato.



### VALIGIE DI SERIE

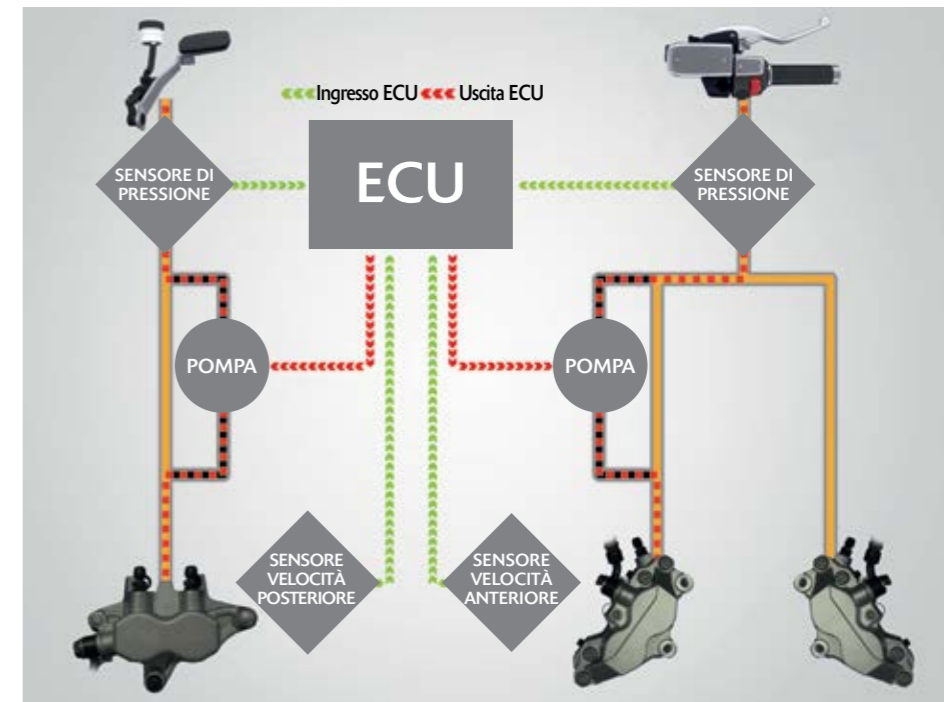
Le valigie in tinta ad apertura superiore sono impermeabili e con chiave, con ampia capienza di 38 litri ciascuna.

## CARATTERISTICHE

- FRENATA K-ACT
- CRUISE CONTROL COMANDATO AL MANUBRIO
- IMPIANTO AUDIO A DUE ALTOPARLANTI COMPATIBILE IPOD
- PRESA DI CORRENTE 12 V
- ACCELERATORE ELETTRONICO PER LA MASSIMA DOLCEZZA DI RISPOSTA
- TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA, SILENZIOSA E SENZA MANUTENZIONE
- DOPPIO FENDINEBBIA DA 35 W FACILMENTE REGOLABILE
- STRUMENTAZIONE CON RAPPORTO INSERITO, OROLOGIO E CONSUMO
- IL BAULETTO CON CHIAVE DA 50 LITRI PUÒ CONTENERE 2 CASCHI INTEGRALI



NIENTE È MEGLIO DI UNA BELLA GIORNATA IN SELLA, E LA VULCAN 1700 VOYAGER COCCOLA PILOTA E PASSEGGERO ALLO STESSO MODO. RILASSATEVI SULLE MORBIDE SELLE IN PELLE, E GODETEVI IL DECISO PULSARE DEL SUO POTENTE BICILINDRICO A V AD INIEZIONE RICCO DI PERSONALITÀ.



#### FRENATA INTEGRALE K-ACT

La tecnologia K-ACT aiuta il pilota ad eseguire frenate controllate e perfettamente ripartite fra anteriore e posteriore. L'ABS K-ACT garantisce la ripartizione ideale fra le pinze per massimizzare l'efficienza.



#### PROPULSORE BICILINDRICO A V

Il bicilindrico a V da 1700cc raffreddato a liquido è studiato per migliorare la coppia ai bassi e medi regimi. La trasmissione finale a cinghia è dolce e virtualmente priva di manutenzione.



#### FRENATA ANTIBLOCCAGGIO

E' probabile che guiderete in ogni tipo di condizione - pioggia e strade scivolose comprese. L'ABS allo stato dell'arte della Voyager è efficiente, non invasivo e lavora in armonia con il sistema di frenata integrale Kawasaki K-ACT.



METALLIC CARBON GRAY /  
METALLIC SPARK BLACK

## ACCESSORI VULCAN 1700 VOYAGER

DATELE UN TOCCO PERSONALE CON GLI ACCESSORI ORIGINALI. CHE STIATE AGGIUNGENDO UNA CROMATURA, COLLEGANDO UN IPOD O ALTOPARLANTI PER IL PASSEGGERO AL SISTEMA AUDIO, TROVERETE UNA GAMMA DI ACCESSORI ORIGINALI GARANTITI DALLA CASA IN COSTANTE ESPANSIONE.



ALTOPARLANTI POSTERIORI

Ascoltate al meglio la vostra musica preferita montando altoparlanti posteriori. Attaccati al bauletto, consentono al passeggero di godersi la musica anche in movimento.



COLLEGAMENTO IPOD

L'unico cavo approvato da Apple e Kawasaki collega rapidamente il vostro lettore mp3 con l'impianto audio di serie ad alta fedeltà.

## SPECIFICHE - VULCAN 1700 VOYAGER

Motore	Bicilindrico a V, 4 tempi, raffreddato a liquido	Alimentazione	Iniezione elettronica: corpi farfallati Ø 42 mm	Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 45 mm	L x A x A	2.560 x 995 x 1.550 mm
Cilindrata	1.700 cm <sup>3</sup>	Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semi-secco	Sospensione posteriore	Forcellone biammortizzato con assistenza pneumatica, precarico regolabile su 4 posizioni	Interasse	1.665 mm
Alesaggio x corsa	102 x 104 mm	Cambio	6 rapporti	Freno anteriore	Doppio disco da 300mm. Pinze: 4 pistoncini	Luce a terra	135 mm
Compressione	9,5:1	Trasmissione finale	Cinghia	Freno posteriore	Disco da 300 mm. Pinza: 2 pistoncini	Altezza sella	730 mm
Potenza massima	54 kW [73 CV] / 5.000 giri	Frizione	Multidisco in bagno d'olio			Peso in ordine di marcia*	406 kg
Coppia massima	136 Nm [13.9 kgm] / 2.750 giri	Telaio	Doppia culla in acciaio			Serbatoio	20 litri
Distribuzione	SOHC, 8 valvole	Pneumatico anteriore	130/90B16M/C 67H				
		Pneumatico posteriore	170/70B16M/C 75H				

Electronic Cruise Control

Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology (ABS)



\* \* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.



BORSA INTERNA PER IL BAULETTO

Borsa dotata di chiusura a cerniera e maniglie con trattamento superficiale impermeabile. Comode tasche interne per piccoli oggetti e scomparti esterni per le bottiglie d'acqua.



INTERFONO PILOTA/PASSEGGERO

Se desiderate comunicare con il passeggero vi serve il kit altoparlanti/microfono. Collegatevi e chiacchierate mentre viaggiate.

# VULCAN 1700 NOMAD

È ORA DI GODERSI LE EMOZIONI DI GROSSA CILINDRATA CHE SOLO IL BICILINDRICO A V DELLA VULCAN 1700 NOMAD PUÒ REGALARVI.

Che fretta avete? La Vulcan 1700 Nomad vi lascia scegliere il ritmo e decidere quando è il momento di fermarsi a riflettere. Non si tratta di andare sempre più lontano, ma di ricordare ogni panorama visto e vivere esperienze da condividere per sempre.



## DOTAZIONE DI PRIMA CLASSE

Non ci si mette molto a notare i piccoli tocchi di classe, quelle cose che vi fanno capire come qualcuno abbia davvero pensato a come offrirvi emozioni di guida eccezionali unite a grande personalità. Per pilota e passeggero le sensazioni sono le stesse: lusso su due ruote unito all'incredibile esperienza che solo un V-twin sa darvi.



### CRUISE CONTROL

Guardate i chilometri scorrere via al ritmo che desiderate con il comodo comando al manubrio per il cruise control.



### COMODITÀ E PROTEZIONE

In tinta e chiuse con serratura, le valigie rigide impermeabili sono di serie, così come i tubi cromati di protezione anteriori e posteriori e le pedane maggiorate per pilota e passeggero.



### DEFLETTORI

Una soluzione ben pensata - i deflettori di serie che contribuiscono a riparare la vita e le gambe del pilota dalla pressione del vento.



### STRUMENTAZIONE COMPLETA

Gli indicatori sul cruscotto montato a serbatoio comprendono rapporto inserito, livello carburante, orologio, contachilometri, doppio parziale, autonomia e consumo medio.



### COMFORT PASSEGGERO

Rilassatevi su una sella passeggero separata ben imbottita e morbida. Assieme allo schienalino imbottito contribuisce a far scorrere via i chilometri e le ore.

## CARATTERISTICHE

- PARABREZZA TOURING CON DEFLETTORI
- SISTEMA FRENANTE ELETTRONICO K-ACT
- VALIGIE IN TINTA E CHIUDIBILI
- CRUISE CONTROL ELETTRONICO
- DISPLAY LCD SUL SERBATOIO
- ABS DI SERIE
- CAMBIO A SEI MARCE CON OVERDRIVE



CON LA SUA LINEA SENZA TEMPO,  
LA VULCAN 1700 NOMAD È LA MOTO  
PERFETTA PER PORTARE VOI E IL  
VOSTRO PASSEGGERO A SCOPRIRE  
INFINITE DESTINAZIONI. UNA VOLATA  
POMERIDIANA, UN WEEKEND DI  
DIVERTIMENTO O UN MESE IN  
MONTAGNA - IL VIAGGIO INIZIA QUI.



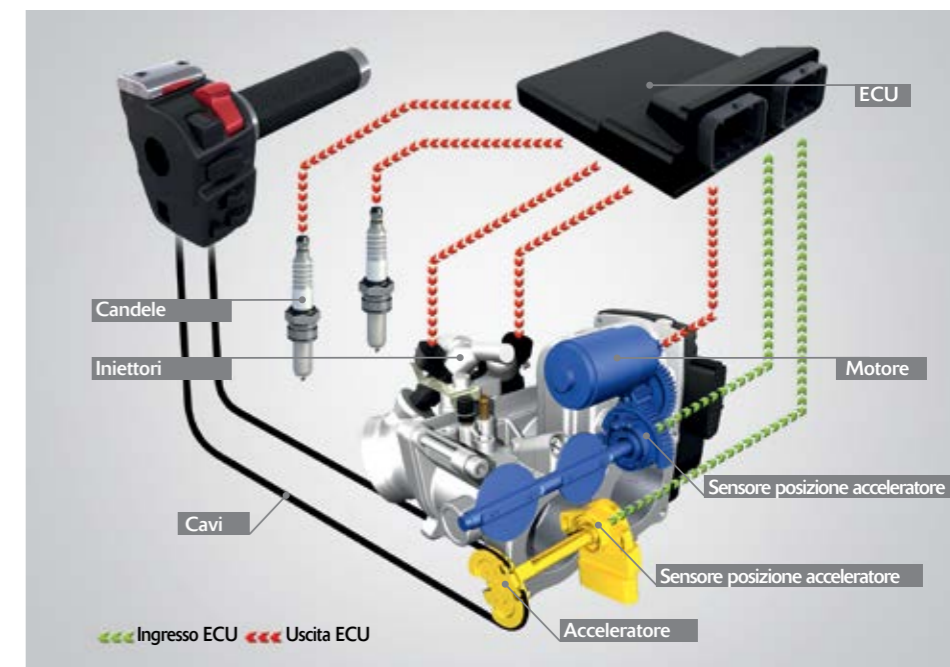
#### MOTORE BICILINDRICO A V

Ricco di coppia e di personalità, il grosso bicilindrico a V raffreddato a liquido non vi chiede altro se non di godervi il viaggio.



#### FRENATA RASSICURANTE

Con il sistema K-ACT la forza frenante viene ripartita fra anteriore e posteriore per fermarvi nella maniera più efficiente e sicura a prescindere dalle condizioni.



#### COMANDO ACCELERATORE ELETTRONICO

Il nostro sistema di comando acceleratore completamente elettronico consente alla centralina di controllare tanto gli iniettori che le valvole a farfalla per offrire una risposta dolce e naturale.





METALLIC TITANIUM /  
METALLIC SPARK BLACK

## ACCESSORI VULCAN 1700 NOMAD

È GIÀ COMPLETA DI SERIE, MA C'È SEMPRE QUALCOSA CHE SI PUÒ AGGIUNGERE, VERO? GUARDATE LA SCELTA E LA QUALITÀ OFFERTE DALLA NOSTRA GAMMA DI ACCESSORI ORIGINALI. OGNI PARTE È STATA PROGETTATA E APPROVATA DALLA CASA MADRE ED È COPERTA DALLA GARANZIA UFFICIALE.



BAULE TOURING DA 50 LITRI

Non dovrete lasciare nulla a casa grazie a questo capiente baule touring da 50 litri con schienalino imbottito integrato.



Vulcan 1700 Classic.

FARETTI SUPPLEMENTARI CON SUPPORTO

Accendete la strada davanti a voi con una coppia di questi faretto alogeni cromati con barra di supporto.

## SPECIFICHE - VULCAN 1700 NOMAD

Motore	Bicilindrico a V, 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.700 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	102 x 104 mm
Compressione	9,5:1
Potenza massima	54 kW [73 CV] / 5.000 giri
Coppia massima	136 Nm [13,9 kgm] / 2.750 giri
Distribuzione	SOHC, 8 valvole

Alimentazione	Iniezione elettronica: corpi farfallati Ø 42 mm
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semisecco
Cambio	6 rapporti
Trasmissione	Cinghia
Frizione	Multidisco a secco
Telaio	Doppia culla in acciaio
Pneumatico anteriore	130/90B16M/C 67H
Pneumatico posteriore	170/70B16M/C 75H

Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 43mm
Sospensione posteriore	Forcellone biammortizzatore con assistenza pneumatica e regolazione in estensione
Freno anteriore	Doppio disco da 300 mm Pinze: 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco da 300 mm. Pinza: 2 pistoncini

L x A x A	2.500 x 1.025 x 1.465 mm
Interasse	1.665 mm
Luce a terra	140 mm
Altezza sella	730 mm
Peso in ordine di marcia*	382 kg
Serbatoio	20 litri

Electronic Cruise Control



Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology (ABS)



\* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.



PORTAPACCHI CROMATO

Una tenda leggera o la tuta antipioggia d'emergenza - legateli a questo robusto, cromatissimo portapacchi posteriore in acciaio.



BORSE INTERNE IN TESSUTO

Dopo un giro lungo e soddisfacente, cosa c'è di meglio dell'aprire le valigie ed estrarre ordinato il bagaglio riposto nelle borse interne?

# W800

L'ESPERIENZA VIENE CON L'ETÀ. OSSERVATE ORA IL FASCINO  
SEMPLICE E SENZA TEMPO DELLA W800.

La nostra tradizione di bicilindrici paralleli risale all'iconica W1 degli anni 60. Le virtù pure e semplici non passano mai di moda, e la W800 è un vero faro dei valori più puri del motociclismo in un mondo sempre più complicato. Stile evocativo e motore pronto a spingere fin dai regimi più bassi - non dimenticherete mai il vostro primo giro con la W800.



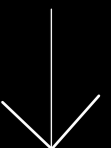
# LE EMOZIONI DI UNA MOTO CLASSICA

LA SEMPLICE EMOZIONE DEL GUIDARE NON SI DIMENTICA MAI, NÈ L'IMPATTO EMOTIVO DIMINUISCE. CATTURATE LA REALE ESSENZA DEL PIACERE DI GUIDA CLASSICO CON LA W800.



## LA GRANDE FUGA

Fuggite dagli stress moderni e riscoprite il semplice piacere di due ruote, due cilindri e una bella strada. Scegliete il lustro della W800 Classic o le modaiole finiture nere della Special Edition – entrambe sono un passaporto per il piacere motociclistico.



## DETTAGLI DI MOTOCICLISMO CLASSICO

La W800 non è solo costruita - è scolpita. Metallo e parti cromate brillano dove le altre moto mostrano plastica o assenza di finitura. Sotto la pelle è lo stesso: vera tecnica, vera qualità e reale attenzione per i dettagli. Il nostro orgoglio traspare da ogni dettaglio che offre un'esperienza autentica e gratificante.



**MOTORE BICILINDRICO PARALLELO**

Il classico bicilindrico parallelo raffreddato ad aria mostra proporzioni equilibrate ed un'erogazione robusta, affidabile e gratificante quando e dove vi serve.



**DISTRIBUZIONE A COPPIE CONICHE**

Precisione nella fasatura della distribuzione e una raffinatezza tecnica tipicamente Kawasaki - merito del comando distribuzione a coppie coniche, raffinato e preciso.



**STRUMENTAZIONE ORIGINALE**

I quadranti separati per tachimetro e contagiri integrano contachilometri, parziale ed orologio, oltre alle spie di riserva, lampeggiatori, abbaglianti, folle e pressione olio.



**RETROTRENO DALLA LINEA CLASSICA**

Un classico forcellone tubolare servito da ammortizzatori a molle. La frenata è offerta da un classico freno a tamburo, affidabile in ogni clima.



**SCARICHI CROMATI**

Splendidamente proporzionati, i due collettori alimentano una coppia di silenziatori dotati di paracalore dalla voce piacevole ed evocativa.



**FRENO ANTERIORE A DISCO**

Per tenere il passo del traffico moderno, la W800 si affida ad una pinza idraulica a doppio pistoncino e ad un disco flottante a dissipazione di calore.

### CARATTERISTICHE

- GUIDABILE CON PATENTE A2
- DISTRIBUZIONE A COPPIA CONICA
- POSIZIONE DI GUIDA RILASSATA
- CAVALLETTI CENTRALE DI SERIE
- INIEZIONE ELETTRONICA
- DOPPIA VALVOLA A FARFALLA
- CERCHI A RAGGI
- PROTEZIONI GINOCCHIA SERBATOIO
- CLASSICA FASATURA A 360°





CANDY DIAMOND RED /  
PEARL ALPINE WHITE

EBONY\*

## ACCESSORI W800

QUESTO GENERE DI CLASSICHE È SEMPRE STATO PERSONALIZZATO - SEGUITE LA CORRENTE E VALUTATE L'AMPIA GAMMA DI MIGLIORIE DISPONIBILI PER LA W800 E LA W800 SPECIAL EDITION.



CUPOLINO BIKINI

Per ottenere un perfetto look da café-racer e una maggior protezione dal vento c'è questo delizioso cupolino "bikini" che si adatta perfettamente al manubrio di serie.



SILENZIATORI RIALZATI

Sound profondo e linea più scattante grazie a questi silenziatori rialzati a sezione variabile. Semplici da montare, sostituiscono i silenziatori di serie per un look più sportivo.

## SPECIFICHE - W800

Motore	Bicilindrico verticale, 4 tempi, raffreddato ad aria	Alimentazione	Iniezione elettronica: corpi farfallati Ø 34 mm	Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 39mm	L x A x A	2.190 x 790 x 1.075 mm
Cilindrata	773 cm <sup>3</sup>	Lubrificazione	lubrificazione forzata, carter umido	Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore. precarico molla: 5 scatti	Interasse	1.465 mm
Alesaggio x corsa	77,0 x 83,0 mm	Cambio	5 rapporti	Freno anteriore	Disco da 300 mm. Pinza: 2 pistoncini	Luce a terra	125 mm
Compressione	8,4:1	Trasmissione	Catena sigillata	Freno posteriore	Tamburo, 160 mm	Altezza sella	790 mm
Potenza massima	35 kW (48 CV) / 6.500 giri	Frizione	Multidisco in bagno d'olio			Peso in ordine di marcia**	217 kg
Coppia massima	60 Nm (6,1 kgm) / 2.500 giri	Telaio	Doppia culla in acciaio ad alta resistenza			Serbatoio	14 litri
Distribuzione	SOHC, 8 valvole	Pneumatico anteriore	100/90-19M/C 57H			Optional	Cafe Style
		Pneumatico posteriore	130/80-18M/C 66H				

Doppia valvola a farfalla



Patente A2



\*\* Massa del veicolo in ordine di marcia, con tutti i liquidi e il pieno di carburante.

## \*W800 BLACK EDITION

Stile classico e colorazioni all'ultima moda: la W800 Black Edition mostra finiture del motore nero satinato, un lussuoso serbatoio bicolore nero/argento e cerchi neri.



SELLA MONOPOSTO

Trasformate il look della vostra W800 aumentandone la personalità da café racer con questa sella monoposto a panettone confezionata da mani esperte dalla linea corsaiola.



W800 CAFÉ STYLE

L'autentico stile da café racer anni 60 trasforma la linea della W800. Ogni accessorio contribuisce ad un look più sportivo senza richiedere alcuna modifica - montateli e partite.



## RICAMBI ORIGINALI

MANTENETE LINEA, PRESTAZIONI E VALORE DELLA VOSTRA MOTO USANDO RICAMBI ORIGINALI KAWASAKI. SOLO I RICAMBI ORIGINALI KAWASAKI OFFRONO SICUREZZA E SERENITÀ AL CLIENTE E SONO DISPONIBILI PRESSO TUTTI I CONCESSIONARI KAWASAKI. ABBIATE LA CERTEZZA DI AVER MONTATO SOLO IL MEGLIO SULLA VOSTRA KAWASAKI.



## K-CARE

CI PENSIAMO NOI. K-CARE È STATO CREATO PER MIGLIORARE LA VOSTRA ESPERIENZA MOTOCICLISTICA, ED È DISPONIBILE SOLO DA KAWASAKI. CON DETTAGLI COME L'ESTENSIONE DI GARANZIA, QUESTI PROGRAMMI DI ASSISTENZA CLIENTI SONO DISPONIBILI SOLO PER I PRODOTTI IMPORTATI UFFICIALMENTE DA KAWASAKI MOTORS N.V E VENDUTI ATTRAVERSO LA PROPRIA RETE DI DISTRIBUZIONE UFFICIALE.



## ABBIGLIAMENTO & MERCHANDISE

ARTICOLI DELLA MASSIMA QUALITÀ, REALIZZATI CON LA STESSA CURA RISERVATA ALLA VOSTRA MOTO. SCEGLIETE TRA UNA VASTA GAMMA DI ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE KAWASAKI. OGNI ARTICOLO È STATO PRODOTTO PER RENDERE ANCORA PIÙ GRADEVOLE LA VOSTRA ESPERIENZA DI GUIDA.

Nota: l'offerta può variare a seconda del mercato. Chiedete al vostro concessionario o visitate il sito Kawasaki del vostro paese per maggiori dettagli sul programma K-CARE per la vostra zona.



Guidate responsabilmente. Rispettate la legge e l'ambiente. Restate entro i limiti delle vostre capacità e mezzo. Indossate un casco, protezione per gli occhi ed abbigliamento specifico. Seguite le istruzioni e gli intervalli di manutenzione indicati dal manuale. Mai bere prima di guidare. I dati indicati sono relativi a mezzi di serie in condizioni operative standard. I dati descrivono correttamente le motociclette e le relative prestazioni ma potrebbero non essere validi per tutti gli esemplari. Le specifiche potrebbero cambiare senza preavviso. Dati, prodotti ed equipaggiamento qui mostrati possono cambiare sui vari mercati. Le azioni qui illustrate sono effettuate da piloti professionisti in condizioni controllate. Non tentate manovre potenzialmente pericolose. I programmi K-Care sono disponibili solamente per prodotti importati da Kawasaki Motors Europe N.V. e venduti attraverso la rete distributiva ufficiale.

Copyright © 2014 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Soggetto alle eccezioni legali previste; questo documento o parte di esso non può venire riprodotto e/o pubblicato in alcuna forma, cartacea o elettronica senza il consenso scritto da parte di chi ne detiene i diritti.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si trova solo su prodotti realizzati secondo i nostri precisi standard, o da parte o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

## **Kawasaki Motors Europe N.V.**

Filiale Italiana

Call center: 848 58 01 02

E99941-2910

**Per maggiori informazioni visitare il sito [www.kawasaki.it](http://www.kawasaki.it)**

**Shop online: [www.kawasakistore.it](http://www.kawasakistore.it)**

*Il vostro concessionario ufficiale Kawasaki:*

