



Giustamente sbagliata.

Attrezzata con le più avanzate tecnologie del motore e del telaio sviluppate per una moto da off-road Yamaha, la WR450F è pronta a scuotere il mondo del fuoristrada.

Realizzata sia per piloti enduro sia per piloti di rally su lunga distanza e semplici appassionati esperti, questa WR-F di nuova generazione produce una coppia potente e lineare che offre prestazioni straordinarie, unite a un alto livello di controllabilità.

Questa moto da off-road high-tech è dotata di un telaio compatto con masse centralizzate che, unito al cambio a 5 rapporti "lunghi", alle più recenti sospensioni KYB® e all'avviamento elettrico, fa della Yamaha WR450F una moto pronta per vincere.

- ▶ Potente, compatto da 450cc a 4 tempi
- ▶ Potente motore a iniezione elettronica della coppia lineare
- ▶ Testata rovesciata con aspirazione frontale
- ▶ Telaio a trave in alluminio con rigidità ottimizzata
- ▶ Cambio a 5 rapporti sviluppati per la frizione ottimizzata
- ▶ Avviamento elettrico senza interruttore e auto-decompressione
- ▶ Pratico Power Tuner collegabile direttamente per messe a punto immediate
- ▶ Masse centralizzate per la massima maneggevolezza
- ▶ Filtro aria montato in alto e serbatoio carburante sotto la sella
- ▶ Sistema di sospensioni al vertice
- ▶ Cerchio posteriore da 18 pollici, gomme FIM Metzeler 6 Days
- ▶ Radiatori specifici per enduro con ventola di raffreddamento leggera



Sbagliato è giusto

L'innovativa testata rovesciata della WR450F, sviluppata inizialmente per il nostro modello da motocross YZ450F, vincitore del titolo mondiale, rende unica questa enduro di nuova generazione.

L'architettura high-tech del motore, con aspirazione rivolta in avanti, aumenta la potenza e contribuisce alla coppia lineare di facile utilizzo della moto, mentre il cilindro inclinato all'indietro centralizza la massa per una maneggevolezza ottimale.

La sospensione KYB®, leader nel settore, offre uno smorzamento stabile a bassa e ad alta velocità per una guida sicura e, insieme alla ciclistica in alluminio compatta, al freno anteriore da 270mm e al serbatoio carburante sotto la sella, combina nella WR450F una straordinaria agilità con elevati livelli di controllo.





Tecnologia vincente nel Campionato del Mondo MX
Partendo dal modello YZ450F, vincitore del Campionato del Mondo, i progettisti Yamaha hanno sviluppato questa WR450F, utilizzando la tecnologia del motore e del telaio più avanzata mai vista nel mondo dell'enduro. Con la sua leggerezza e agilità e una potenza forte e controllabile, questa moto da enduro high-tech cambia tutto.

Motore 450cc a 4 tempi

Il motore DOHC raffreddato a liquido a 4 valvole con iniezione da 450cc, basato su quello della YZ450F, è stato sviluppato per produrre coppia lineare che consentono di assumere il controllo e scoprire il proprio vero potenziale di guida. Alimentato da un grande corpo farfallato da 44mm, il potente motore garantisce una potenza forte, equilibrata e facile da controllare.



Cambio a 5 rapporti lunghi da enduro.

Il cambio della WR450F è dotato di rapporti modificati che consentono una guida ottimale per l'enduro. Con una frizione leggera da enduro realizzata per gestire condizioni estreme, il nuovo cambio a 5 rapporti lunghi è pronto a dominare ogni tipo di terreno fuoristrada, ad alta e bassa velocità.

Telaio in alluminio ispirato alla YZ-F

Sviluppato insieme al più recente motore a testa rovesciata, il telaio a doppia trave in alluminio è un derivato diretto dal modello YZ450F, vincitore del Campionato del Mondo. Il bilanciamento della rigidità ottimizzato, unito al design compatto e leggero, garantisce agilità e stabilità, consentendo al pilota di utilizzare appieno le potenzialità della moto.



Testata rovesciata con aspirazione rettilinea

La rivoluzionaria testata rovesciata della WR450F, che ha esordito sul modello da cross YZ450F, campione MXGP, presenta un'aspirazione frontale e uno scarico a serpentina con uscita posteriore. Aumentando l'efficienza di aspirazione e di scarico, questa architettura ai vertici del settore ottimizza la sensazione di coppia lineare del motore.

Design leggero, con masse centralizzate

Con l'avveniristica testata rovesciata e il cilindro inclinato all'indietro, la WR450F rappresenta una nuova direzione nel design delle moto da enduro. Oltre a potenziare la sensazione di coppia lineare del motore, questa architettura compatta e leggera contribuisce significativamente alla centralizzazione delle masse, per una maggiore leggerezza e agilità di manovra.



<i>Motore</i>	<i>WR450F</i>
Motore	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	97,0 mm x 60,8 mm
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

<i>Telaio</i>	<i>WR450F</i>
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 20
Avancorsa	114 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	318 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54M
Pneumatico posteriore	130/90-18 69S+M

<i>Dimensioni</i>	<i>WR450F</i>
Lunghezza	2.165 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.465 mm
Altezza minima da terra	325 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	123 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,95 Litri



WR450F
www.yamaha-motor.it

Prezzo

WR450F

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

€ 9.190,00



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Marmitta slip-on in titanio

Collettori del terminale in acciaio inossidabile

Collettori del terminale in titanio

Carter copri frizione in billet GYTR®

Mozzo interno della frizione in billet GYTR®

Campana frizione in billet GYTR®

Per tutti gli Accessori WR450F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgersi al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e confort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha WR450F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569