

# SPECIFICHE TECNICHE

## 2026 KTM 990 DUKE R

### MOTORE

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Costruzione               | 2 CYLINDER, 4 STROKE, DOHC PARALLEL TWIN (EURO 5+)         |
| Cilindrata                | 947 CM <sup>3</sup>  |
| Potenza                   | 130 PS   |
| Coppia                    | 103 NM   |
| Cambio                    | 6 MARCE  |
| Emissioni CO <sub>2</sub> | 110 G/KM   |
| Raffreddamento            | A LIQUIDO CON UNO SCAMBIATORE DI CALORE ACQUA-OLIO         |
| Cilindro del motore       | TWIN CYLINDER  |
| EMS                       | EMS BOSCH CON RBW  |
| Olio motore               | MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50                            |
| Tempo del motore          | 4-STROKE   |
| Tipo propulsore           | MOTORE A COMBUSTIONE                                       |
| Silenziatore              | SILENZIATORE PRIMARIO E SECONDARIO IN ACCIAIO INOSSIDABILE |

## CICLISTICA

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Diametro disco freno anteriore   | 320 MM   |
| Diametro disco freno posteriore  | 240 MM   |
| Freno anteriore                  | <b>2 PINZE A 4 PISTONI CON ATTACCO RADIALE</b>   |
| Freno posteriore                 | <b>PINZA FLOTTANTE A PISTONCINO SINGOLO, DISCO FRENO</b>   |
| Catena                           | <b>X-RING 520</b>  |
| Costruzione telaio               | <b>TELAI IN ACCIAIO AL CROMO-MOLIBDENO CON IL MOTORE COME ELEMENTO SOLLECITATO, VERNICIATO A POLVERE</b> |
| Inclinazione canotto di sterzo   | <b>65.9 °</b>  |
| Costruzione telaietto posteriore | <b>ALLUMINIO, VERNICIATO A POLVERE</b>   |
| Avancorsa                        | <b>100 MM</b>  |
| Interasse                        | <b>1481 MM</b>   |

## SOSPENSIONI

|  |  |
|--|--|
| Sospensione anteriore                      | WP APEX 48   |
| Sospensione posteriore                     | WP APEX  |
| Escursione anteriore                       | 143 MM   |
| Escursione posteriore                      | 140 MM   |
| Sospensione anteriore, regolazione         | COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE   |
| Sospensione anteriore,<br>integrazione     | COMPRESSION AND REBOUND (30 CLICK), PRELOAD ( $\pm 3$ CLICKS)                                      |
| Sospensione<br>posteriore,<br>integrazione | COMPRESSION HIGH SPEED (3 TURNS) LOW SPEED (30 CLICKS),<br>REBOUND (30 CLICKS), PRELOAD (10 TURNS) |

## DIMENSIONI

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Altezza sella                | 840 MM                        |
| Interasse                    | 1481 ± 15 MM                  |
| Capacità serbatoio (circa)   | 14.8 L                        |
| Altezza minima da terra      | 210 MM                        |
| Peso (senza benzina)         | 179 KG                        |
| Peso con pieno di carburante | 190 KG                        |
| Tolleranza interasse         | 15 MM                         |
| Diametro ruota anteriore     | 17 "                          |
| Diametro ruota posteriore    | 17 "                          |
| Larghezza ruota anteriore    | 3.5 "                         |
| Larghezza ruota posteriore   | 5.5 "                         |
| Ruote                        | 3.5 X 17"; 5.5 X 17"          |
| Ruote                        | RUOTA IN ALLUMINIO PRESSOFUSO |