



# TURISMO VELOCE LUSO

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)\*\*  
Coppia massima giri/min

Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
12.3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min  
80 Nm (8,16 kgm) a 7.100 giri/min

A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima: Velocità 13/40  
Seconda: Velocità 16/35  
Terza: Velocità 18/30  
Quarta: Velocità 21/29  
Quinta: Velocità 23/28  
Sesta: Velocità 26/29

Rapporto finale di trasmissione

16/39

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

12 V  
450 W a 5.000 giri/min  
12 V - 11 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse  
Lunghezza totale  
Larghezza max.  
Altezza sella  
Altezza min. da terra  
Avancorsa  
Peso a secco  
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm  
2.125 mm  
910 mm  
830 mm  
140 mm  
108 mm  
191 kg  
21,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*

230,0 km/h

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Legia di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Corsa sull'asse gambe

Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
43 mm  
160 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio  
Corsa ruota

Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)  
Legia di alluminio  
165 mm

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore  
Posteriore  
Pinza freno posteriore  
Sistema ABS

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Legia di alluminio 3,50" x 17"  
Legia di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

## EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie

Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth  
Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - MV Ride App  
Antifurto Mobisat

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale  
Consumo carburante combinato  
Emissioni di CO<sub>2</sub>

Euro 5  
5.5 l/100 km  
128 g/km



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO  
METALLIZZATO OPACO



GRAFFITE METALLIZZATO/  
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



\* Velocità raggiungibile in pista  
MY 2021 - 13/04/21