

BMW Motorrad

bmw-motorrad.it



Piacere di guidare



TOUR

UNSTOPPABLE R 1200 RT



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.



EMOZIONI CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO.

Viaggiare significa scoprire. Non solo quando si arriva a destinazione, ma anche durante il viaggio. Seguire semplicemente l'intuizione e prendere nuove strade. Godetevi l'esperienza di guida e cogliete nuove prospettive. Collezionare emozioni chilometro dopo

chilometro e apprezzarle fino in fondo; questa è la grande idea di un viaggio che, con la R 1200 RT diventa un tour indimenticabile. Da soli o con il passeggero. UNSTOPPABLE TOUR.

COMFORT CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO.

Per chi dalla propria moto pretende un infinito piacere di guidare e il massimo comfort, l'unica soluzione è la R 1200 RT. La vera classic tourer BMW Motorrad; da sempre considerata la moto da turismo più amata. Il nuovo modello, oltre a mantenere questo standard elevato, introduce ulteriori innovazioni. Come il nuovo bicilindrico Boxer BMW, con il suo sound profondo e una spinta vigorosa, per un dinamismo supremo e una risposta sempre pronta. L'ergonomia e l'eccezionale protezione da vento e maltempo permettono al pilota di concentrarsi sul viaggio senza alcuna limitazione, portando con sé esperienze indimenticabili.

Anche il parabrezza a regolazione elettrica, il computer di bordo Pro e gli optional, quali cambio elettro-assistito e chiusura centralizzata, riducono all'essenziale il controllo della moto e consentono il massimo comfort.



SICUREZZA CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO.

Il perfetto comfort della R 1200 RT si può ulteriormente perfezionare con il "Dynamic ESA", l'esclusivo sistema di regolazione elettronica semi-attiva delle sospensioni. Permette una regolazione molto rapida dell'ammortizzazione adattandola alla natura di ogni percorso. Seguendo le curve di una solitaria litoranea o in tortuose strade di montagna. Anche le Riding Mode richiamabili tramite pulsante offrono una risposta immediata alle sollecitazioni del fondo stradale. Inoltre, le luci diurne sono un nuovo punto di riferimento in termini di sicurezza.



R 1200 RT



DESIGN CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO.

La R 1200 RT ha un design inedito dalle connotazioni dinamiche, pur conservando la ben nota identità. La studiata suddivisione delle sue superfici la rende moderna e emozionante, con una presenza potente e dinamica. La sua linea composta e armoniosa viene enfatizzata da leggerezza e agilità. Le forme curvilinee

dell'intera carenatura conferiscono alla silhouette eleganza e leggerezza, a conferma di quella filosofia del viaggiare in tutta tranquillità, dove nulla sembra ingombrante. Il frontale, con i suoi innumerevoli particolari aerodinamici, trasmette un dinamismo funzionale, anche qui evidenziato dall'interazione armoniosa

MOTORE

Tipo	Boxer bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria/liquido con due alberi a camme in testa azionati da ingranaggi e un contralbero di equilibratura
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1.170 cm ³
Potenza massima	92 kW (125 CV) a 7.750 giri/min
Coppia massima	125 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica nel condotto di aspirazione
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato, risponde alla normativa sui gas di scarico EU-3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	3,9 l / 100 km
Consumo a 120 km/h	5,3 l / 100 km
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore da 540 W
Batteria	12 V / 16 Ah priva di manutenzione

TRASMISSIONE

Frizione	a bagno d'olio con funzione antisaltellamento, ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

CICLISTICA / FRENI

Telaio	tubolare diviso in due parti – principale e posteriore, gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione anteriore	Telelever BMW Motorrad, ø steli 37 mm; gruppo molla / ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	forcellone oscillante monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad; ammortizzatore progressivo WAD; regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	120 mm / 136 mm
Passo	1.485 mm
Avancorsa	116 mm
Inclinazione sterzo	63,6°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17"
Dimensione cerchio posteriore	5,50 x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17
Freno anteriore	a doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (ø 276 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	versione semi-integrale
ASC	controllo di trazione ASC (Automatic Stability Control)

DIMENSIONI / PESI

Altezza sella	805/825 mm (optional sella alta: 830/850 mm, optional sella bassa: 760/780 mm)
Lunghezza al cavallo	1.810/1.850 mm (optional sella alta: 1.875/1.915 mm, optional sella bassa: 1.740/1.780 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	274 kg
Peso totale ammesso	495 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	221 kg
Capacità utile del serbatoio	25,0 l
Riserva	4,0 l
Lunghezza	2.222 mm
Altezza	1.415,6 mm
Larghezza (compresi specchi)	982,8 mm (comprese valigie: 984,5 mm)

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN.

¹⁾ In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.

di superfici colorate e trasparenti. La R 1200 RT è disponibile nei colori Blu Quarzo metallizzato, Callisto Grey metallizzato opaco e Ebony metallizzato.



Blu Quarzo metallizzato



Callisto Grey metallizzato opaco



Ebony metallizzato

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO R 1200 RT

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su giacca
StreetGuard ed Equipaggiamento
per motociclista e per moto:
bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:
vai su www.bmw-mci.it