



Nothing but the MAX

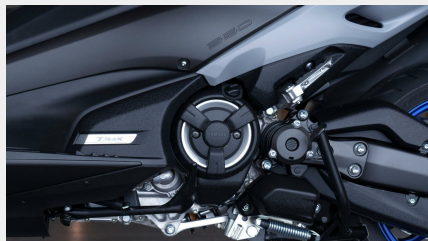
Il nuovo TMAX è più veloce, fluido e dinamico che mai. Coloro che già guidano un MAX ameranno il feeling più sportivo e l'accelerazione più rapida del nuovo motore da 560 cc e se non hai mai guidato questo scooter sportivo di prima classe, prenota subito un test ride e scopri perché è il modello più apprezzato in Europa.

La qualità della guida è la migliore in assoluto grazie alle impostazioni delle sospensioni riviste che offrono maneggevolezza e agilità, mentre il cambio è stato modificato per offrire una sensazione più rilassata alle tipiche velocità di crociera. Gli ingegneri Yamaha hanno perfino perfezionato il sistema di scarico in modo da produrre un suono più armonico e distintivo.

Il nuovo design della carena e le frecce anteriori a LED integrate conferiscono un look più aggressivo e raffinato, rispettando allo stesso tempo lo stile iconico del TMAX, mentre la coda snella e l'area della pedane dal nuovo design migliorano l'ergonomia per il pilota e il



- Motore da 560 cc omologato EU5 più potente
- Nuovo design della carena più dinamico e aggressivo
- Migliorato l'accesso a terra
- Frecce anteriori a LED integrate
- Telaio leggero in alluminio
- Controllo di trazione e D-MODE
- Spazioso vano portaoggetti
- Accensione senza chiave Smart Key
- Strumentazione TFT monocroma
- Sospensioni di tipo motociclistico
- Cavalletto centrale con blocco di sicurezza



Motore da 560 cc omologato EU5 più potente

Il nuovo TMAX è più veloce, più sportivo e dinamico grazie al suo motore da 560 cc più grande e omologato EU5 che offre il suono, le prestazioni e le sensazioni migliori di sempre. Con oltre il 6% di coppia in più, potrai sfruttare un'accelerazione ancora più rapida e con il suo speciale meccanismo di bilanciamento, questo leggero motore a 2 cilindri è uno dei più fluidi e compatti della categoria.



Design della carrozzeria dinamico e aggressivo

Il TMAX di ultima generazione presenta anche un nuovo look più aggressivo che rafforza il suo status iconico di scooter sportivo leader in Europa. La nuova carena che include le sezioni laterali ridisegnate stile "Boomerang" rende il look ancora più dinamico e raffinato, l'estremità posteriore super sportiva è dotata di un nuovo gruppo ottico a T mentre le sezioni laterali incorporano della dinamiche prese d'aria.



Migliorato l'accesso a terra

L'ergonomia rivisitata garantisce livelli di comfort di guida ancora più elevati, mentre le pedane di nuova concezione offrono un migliore accesso da terra per il pilota e il passeggero. La nuova carena conferisce al TMAX una sensazione più sportiva e dinamica e la sezione posteriore più snella offre un accesso più agevole alle pedane per il passeggero, per una guida più rilassata e piacevole.



Frecce anteriori a LED integrate

Gli interni dal nuovo disegno, oltre alle sezioni laterali si fondono con il "Boomerang" mentre la coda più compatta completa una nuova immagine più sportiva e aggressiva. Le nuove frecce anteriori a LED compatte sono ora completamente integrate nella carena per offrire un carattere più leggero e agile, mentre il nuovo ed esclusivo faro a LED a forma di "T" mette in chiaro a tutti che il TMAX è sempre davanti!



Telaio in alluminio leggero

Il TMAX è equipaggiato con un telaio di tipo motociclistico che vanta una struttura in alluminio pressofuso e di un forcellone motociclistico lungo in alluminio. Il motore da 560 cc è montato direttamente al telaio per offrire livelli elevati di rigidità che sono garanzia di maneggevolezza e agilità. Non esiste nient'altro in grado di offrirti sensazioni migliori mentre guidi in autostrada o passeggi per la città.



Controllo di trazione e D-MODE

Il TMAX è completamente equipaggiato con l'elettronica più avanzata per offrirti il massimo livello di controllo. Il sistema di controllo della trazione consente di evitare la slittamento delle ruote quando acceleri su superfici sconnesse o bagnate, mentre la modalità D-MODE a 2 livelli offre la possibilità di passare a un'erogazione facile e lineare in città o a prestazioni più elevate e sportive sulla strada libera.

Motore

Motore	raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole;DOHC;Bicilindrico parallelo
Cilindrata	562 cc
Alesaggio x corsa	70,0×73,0 mm
Rapporto di compressione	10.9:1
Potenza massima	35,0 kW @ 7500 giri/min
Coppia massima	55,7 Nm a 5250 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	4,8 l/100 km
Emissioni CO2	112 g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	117 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70R15M/C 56H tubeless
Pneumatico posteriore	160/60R15M/C 67H tubeless

Dimensioni

Lunghezza	2.200 mm
Larghezza	765 mm
Altezza	1.420 mm - 1.555 mm (parabrezza regolabile)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1.575 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	218 kg
Capacità serbatoio carburante	15 litri



TMAX

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.