



Nuova Yamaha YZF-R1. We R1

Una nuova generazione di R1 è tra noi, e porta con sé tutta la tecnologia della YZR-M1 che gareggia e vince in MotoGP. Con il nuovo motore "crossplane", l'interasse corto e l'elettronica avanzata, sei pronto a vivere un'esperienza di guida che non immaginavi, con una sensazione di simbiosi totale con la moto.

R1 è nata per la pista, perché è stata sviluppata utilizzando la tecnologia YZR-M1, moto ufficiale MotoGP. 200 CV, 199 kg e l'interasse di 1.405 danno un'idea del suo potenziale. Ma quello che non si vede è quello che rende questa superbike così speciale.

Il suo sistema nervoso è la piattaforma inerziale (IMU) a 6 assi con sensori che analizzano in tempo reale e in 3D posizione e movimenti della moto, con un controllo totale su trazione, slittamenti, impennate e partenze. Yamaha R1 We R1.

- ▶ Nuovo motore crossplane da 998 cc, a 4 cilindri, da 200 CV
- ▶ Sistemi evoluti di controllo elettronico
- ▶ IMU a 6 assi con 3 giroscopi e 3 accelerometri per dati 3D sul movimento
- ▶ Traction Control/Slide Control in base all'angolo di piega
- ▶ Lift Control e Launch Control
- ▶ ABS/Unified Brake System sensibili all'angolo di piega
- ▶ Nuovo telaio Deltabox in alluminio a interasse corto
- ▶ Peso in ordine di marcia 199 kg.
- ▶ Forcellone con capriata di rinforzo/telaietto in magnesio
- ▶ Cerchi in magnesio e serbatoio in alluminio
- ▶ Basta premere un bottone e puoi regolare le modalità di guida
- ▶ Nuova strumentazione LCD Thin Film Transistor (TFT)



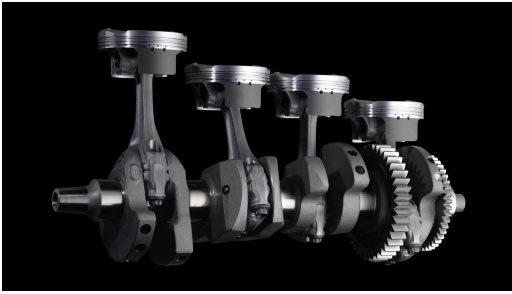
L'era del controllo totale

Il motore da 998 cc di R1, a 4 cilindri e 4 valvole, eroga 200 CV. Grazie alla tecnologia crossplane derivata da M1, questa nuova generazione di superbike eroga una coppia lineare, con una trazione straordinaria.

Il telaio Deltabox a interasse corto ha un telaietto in magnesio e un forcellone lungo, per traiettorie perfette in pista. Le sospensioni sviluppate in gara e i cerchi in magnesio fanno subito capire che è una vincente.

Ma quello che conta davvero è la sofisticata elettronica messa a tua disposizione. Un controllo totale sulla moto, per esprimere tutto il potenziale di ogni pilota.



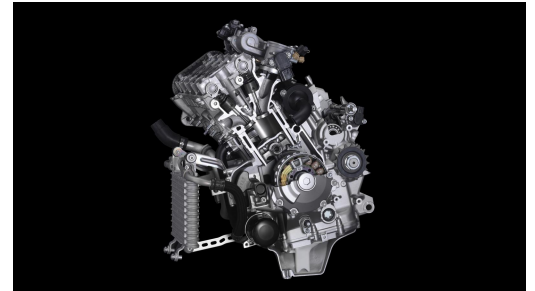


Motore crossplane da 200 CV, derivato da M1

L'ultima generazione di R1 è spinta da un nuovo motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. Basato su YZR-M1, il nuovo albero motore ha scoppi irregolari, con sequenza 270° - 180° - 90° - 180°, per un'erogazione di coppia eccezionale e sempre lineare.

Cilindri a compressione elevata e componenti leggeri.

Per ottenere prestazioni al top il nuovo motore ha un rapporto di compressione di 13:1, e i cilindri hanno una camera di combustione pentagonale con valvole maggiorate per aspirazione e scarico. Le bielle in titanio e i pistoni forgiati in alluminio assicurano una risposta istantanea, una potenza elevata e una coppia poderosa ma lineare.



Aspirazione con volumi elevati

Per ottimizzare l'efficienza dell'aspirazione, la grande presa d'aria frontale di YZR-M1 alimenta un airbox da 10,5 litri. L'aria è forzata nei condotti del sistema Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), che adattano la propria lunghezza in relazione al numero di giri del motore, migliorando l'erogazione di potenza e rendendola più gestibile.

Leggero scarico in titanio 4 in 2 in 1

Per ottenere una potenza massima elevata e una coppia consistente e lineare, lo scarico è in titanio 4 in 2 in 1. Una valvola EXUP controllata da un servomotore regola il flusso dei gas di scarico per aumentare la risposta e la potenza, mentre la compatta marmitta centrale contribuisce alla centralizzazione delle masse ed emette un suono inconfondibile.



Compatto telaio Deltabox in alluminio.

Il nuovo telaio Deltabox ha un forcellone lungo con capriata di rinforzo e un telaietto in magnesio, che sottolineano il DNA racing di R1. L'interasse corto di 1.405 mm e il peso contenuto a soli 199 kg in assetto di marcia regalano a R1 un'agilità impensabile e una reattività che permette prestazioni formidabili, su strada e in pista.

Cupolino ispirato a YZR-M1 .

La presa d'aria centrale, lo schermo alto e i fari posizionati in basso sono elementi che rivelano la stretta parentela del nuovo cupolino aerodinamico con le linee della moto ufficiale M1. I nuovi e compatti fari a LED sono "nascosti" ai lati della carena, per esaltare il look racing, mentre le due luci di posizione a LED regalano alla moto uno "sguardo" davvero unico.



Motore

Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75W)

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	199 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,9 Litri



Novità 2015! YZF-R1
www.yamaha-motor.it

Prezzo

YZF-R1

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

18490.00



Race Blu



Il Servizio Yamaha.

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha Novità 2015! YZF-R1 con il
tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569