

www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



BRUTALE
600R



Brutale 800 RR, pure adrenaline.

Le sue linee conquistano. Il suo motore tre cilindri stupisce. La sua guida incanta. Ora la sigla RR la consacra tra le naked sportive. Evoluzione estrema. Brutale 800 RR guarda oltre. Al futuro. Un futuro di emozioni. Vivile oggi. Subito. Sali in sella. Apri il gas.



BRUTALE
800 RR

BRUTALE
800R





Mechanical Emotions.

L'evoluzione del tre cilindri in linea ha permesso di cogliere nuovi traguardi.

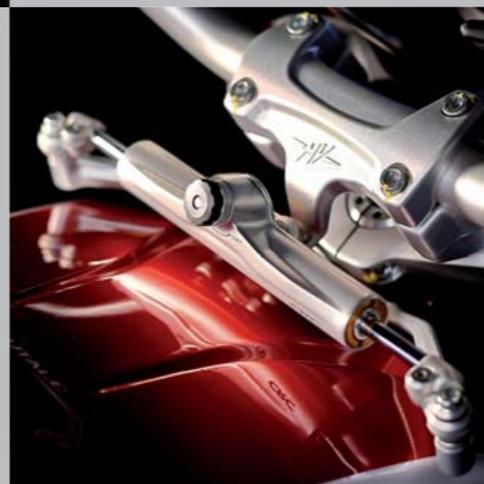
Con 140 CV di potenza massima e l'eccezionale facilità di gestione frutto della sintesi tra la piattaforma MVICS e la tecnologia motoristica MV Agusta, debutta la Brutale tre cilindri più sportiva di sempre.



La dotazione tecnica segna un nuovo confine tra le naked sportive: la forcella Marzocchi con steli di 43 mm, ad esempio, è stata alleggerita di ben 1 kg, nel segno delle prestazioni e della maneggevolezza. Vanta, inoltre, le più ampie possibilità di personalizzazione: nella componente idraulica (compressione ed estensione) e in quella elastica (precarico della molla). L'ammortizzatore di sterzo regolabile arricchisce la dotazione di serie e contribuisce al massimo controllo dell'avantreno. Il risultato? Prestazioni da supersportiva e tanto gusto in più!



La perfezione si svela nei dettagli. Come il cruscotto digitale, che propone una logica di lettura razionale ed efficace, con tantissime informazioni da cogliere in un solo sguardo. Mappe motore, marcia inserita, contachilometri parziali e totali, tempi sul giro nell'impiego in pista: tutti i numerosi parametri di funzionamento sono sotto controllo, in ogni istante. L'illuminazione arancione è in grado di garantire adeguata leggibilità sia durante le ore del giorno sia dopo il tramonto. E regala sensazioni racing, nel più puro spirito MV Agusta.



Sportività o comfort? Brutale 800 RR è la sintesi tra esigenze contrapposte, grazie anche al nuovo disegno della sella: elegantissima grazie alle impunture a vista, è comoda e accogliente anche per il passeggero. Visibilità significa prevenzione: ecco perché Brutale 800 RR affianca alla ricca componentistica dedicata alla sicurezza, come l'ABS di serie, un nuovo gruppo ottico posteriore a LED, più leggero ed essenziale ma allo stesso tempo in grado di accrescere la sicurezza passiva.

BRUTALE 800RR



MOTORE Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa - **Cilindrata totale** 798 cm³ - **Rapporto di compressione** 13,3:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alésaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 103 kW (140 CV) a 13.100 giri/min - **Coppia massima giri/min** - 86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraiabile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** **Prima velocità** 13/37 - **Seconda velocità** 16/34 - **Terza velocità** 18/32 - **Quarta velocità** 19/30 - **Quinta velocità** 21/30 - **Sesta velocità** 22/29 - **Rapporto finale di trasmissione** 16/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5.000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1.380 mm - **Lunghezza totale** 2.085 mm - **Larghezza max.** 725 mm - **Altezza sella** 810 mm - **Altezza min. da terra** 160 mm - **Avancorsa** 95 mm - **Peso a secco** 168 kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,6 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 245,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color oro e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 125 mm

FRENI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 5,50"x17"

PNEUMATICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici

CONTENUTI Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli



* Velocità raggiungibile in pista.
** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

ROSSO SHOCK PERLATO/BIANCO ICE PERLATO

GRIGIO AVIO MET./NERO CARBONIO METALLIZZATO