



Il MAX non è mai abbastanza.

L'esemplare più evoluto dei maxiscooter per lunghe percorrenze. Con il nuovo doppio faro anteriore che adotta luci completamente a LED e la nuova forcella a steli rovesciati, è ancora decisamente davanti a tutti.

La coppia del motore da 530 cc e il cambio automatico ti offrono partenze brucianti e accelerazioni mozzafiato in allungo. Il leggero telaio in alluminio e le sofisticate sospensioni introducono nel mondo scooter la tecnologia motociclistica.

Le ruote alte e le gomme larghe hanno una tenuta di strada superba, e la gestione è semplicissima, grazie a Smartkey e all'immobilizer. Alla potenza si aggiunge il controllo, con i potenti freni, le nuove pinze anteriori radiali e l'ABS in opzione.

- ▶ Bicilindrico da 530 cc a 4 tempi, raffreddato a liquido
- ▶ Leggero telaio pressofuso in alluminio
- ▶ Cupolino ridisegnato
- ▶ Nuovo doppio faro con luci a LED, sempre accesi
- ▶ Nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm
- ▶ Nuova pinza radiale anteriore a 4 pistoncini
- ▶ Sistema di accensione Smartkey con immobilizer
- ▶ Presa da 12 volt di serie
- ▶ Nuova grafica strumentazione analogico e digitale
- ▶ Leggero telaio pressofuso in alluminio
- ▶ Doppio freno a disco anteriore flottante da 267 mm con pinze radiali
- ▶ Parabrezza regolabile in 2 posizioni



Sempre più TMAX!

Yamaha TMAX è un precursore nel design degli scooter. Spinto da un potente bicilindrico da 530 mm e dotato di un leggero telaio in alluminio, questa icona dei maxi scooter abbina prestazioni da moto sportiva con la praticità di uno scooter.

Sin dal lancio Yamaha ha progressivamente perfezionato le specifiche tecniche, per metterti a disposizione le tecnologie e il design più attuali. L'ultima versione di TMAX ha anche un look più dinamico, grazie al nuovo disegno del cupolino con luci a LED.

Ed è più TMAX che mai, con la nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm che offre una maneggevolezza e una precisione di guida che non ha paragoni nella categoria.



**Nuovo doppio faro anteriore con luci a LED.**

TMAX ha un aspetto completamente diverso grazie al nuovo design del faro anteriore. Integrato nel cupolino c'è il nuovo doppio faro che adotta luci a LED, sia quelle di posizione che i due proiettori. In questo modo i fari sono sempre accesi, per suggerire l'immagine di uno sguardo proiettato sulla strada. Il carismatico DNA TMAX è sottolineato dalla forma a "boomerang" delle lenti per le nuove luci a LED.

Nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm.

Non c'è scooter che possa competere con TMAX, per il design innovativo e la tecnologia sofisticata. Un carismatico trend-setter che compie un altro balzo in avanti con la nuova forcella rovesciata. La nuova forcella con steli da 41 mm offre un'eccellente precisione di guida ed un'ottima tenuta di strada riducendo i pesi non sospesi, per una guida sempre confortevole.

**Avviamento Smartkey e presa da 12 volt di serie.**

Il nuovo avviamento Smartkey con immobilizer permette di far partire lo scooter senza chiave, premendo semplicemente un pulsante. La presa da 12 volt è facilmente accessibile e consente la ricarica del cellulare e altri dispositivi. La sportività e il look del nuovo TMAX vengono enfatizzati dalla nuova strumentazione sofisticata e sportiva, con 2 quadranti analogici rotondi per tachimetro e contagiri che adottano lancette e numeri su fondo nero, a favore della massima leggibilità. Il colore della retroilluminazione è rosso, per uno stile ancora più sportivo.

Bicilindrico da 530 cc dalla grande coppia.

Il motore da 530 cc, a 4 tempi e 16 valvole e raffreddato a liquido è costruito con una serie di componenti dal peso contenuto, ma con prestazioni super. Una soluzione che si traduce in una coppia elevata nei bassi e medi regimi, per accelerazioni impressionanti ogni volta che apri il gas. E te ne accorgi ogni volta che il semaforo scatta sul verde.

**Telaio in alluminio, per una resa superiore in tutte le condizioni.**

Costruito intorno a un leggero telaio pressofuso in alluminio, l'ultraleggero TMAX è agile e maneggevole anche a bassa velocità, con una stabilità impressionante a velocità elevata. Il motore è un elemento stressato del telaio, proprio come in una moto. Una soluzione che contribuisce a centralizzare le masse e a rendere la guida più leggera e reattiva.

Ruote alte.

TMAX adotta ruote alte da 15 pollici, per la massima stabilità. Entrambi i cerchi hanno un design sportivo, con cerchi a 5 razze. Il doppio disco anteriore da 267 mm, con pinze radiali a 4 pistoncini, offre la massima potenza frenante, insieme al freno a disco posteriore da 282 mm. Per avere più controllo in condizioni difficili, è disponibile la versione con ABS.



Motore	
Motore	2 cilindri paralleli inclinati in avanti, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	530,0cc
Alesaggio x corsa	68,0 mm x 73,0 mm
Rapporto di compressione	10:9 : 1
Potenza massima	34,2 kW @ 6.750 giri/min
Coppia massima	52,3 Nm @ 5.250 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica

Telaio	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	116 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	160/60-15

Dimensioni	
Lunghezza	2.200 mm
Larghezza	775 mm
Altezza	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1.580 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	219 kg / ABS 222 kg
Capacità serbatoio carburante	15,0 Litri



TMAX / ABS
www.yamaha-motor.it

Prezzo

TMAX

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

10790.00

TMAX ABS

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

11290.00

Colori

Moon Silver

Competition White

Sonic Grey
Accessori scelti per voi

Sistema di scarico completo con marmitta nera TMAX
Sistema di scarico completo con marmitta in titanio TMAX

Bauletto City da 50 l

Borsa interna per bauletto da 50 l

Borsa interna per bauletto da 39 l

Bauletto City da 39 l

Per tutti gli Accessori TMAX visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.


Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e confort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual.

Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha TMAX con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569