



Scegli tutte le strade.

Carena dinamica, leggero telaio e X-MAX al 100% fatto apposta per regalarti emozioni e piacere di guida, ogni giorno, con le sue prestazioni e la sua versatilità.

Il suo motore da 400 cc e il telaio leggero offrono prestazioni sportive, con una maneggevolezza straordinaria e sorpassi immediati. X-MAX è sempre all'altezza della situazione, sia nella guida in città, sia nella corsia di sorpasso in autostrada.

Ma lo stile non è tutto, e X-MAX offre anche un vano sottosella con lo spazio per due caschi integrali. E si fa sempre notare, con le luci diurne a LED, il doppio freno a disco anteriore e la strumentazione hi-tech. E, nella versione con ABS, X-MAX ti offre anche di più.

- ▶ Maxiscooter dinamico e versatile
- ▶ Carenatura aerodinamica, linee sportive e sofisticate
- ▶ Potente motore da 400 cc
- ▶ Accelerazioni istantanee e ottima velocità di crociera
- ▶ Miscela ideale di stile, prestazioni e praticità
- ▶
- ▶ Leggero e maneggevole
- ▶ Stabile a velocità elevata
- ▶ Vano sottosella per due caschi integrali
- ▶ Doppio freno a disco anteriore per frenate pronte e decise
- ▶ Qualità elevata e strumentazione sportiva di tipo automobilistico
- ▶ Luci diurne e luci posteriori a LED



MAXimizza le tue prestazioni

Gli innovativi modelli della famiglia "MAX" hanno migliorato la vita di chi guida per recarsi al lavoro o per divertimento, in tutta Europa. Il dinamico X-MAX 400 si separa nettamente dal gruppo. Un maxiscooter di categoria superiore, creato per aumentare gli standard di prestazioni, comfort e design.

Il motore da 400 cc ti consente di sorpassare senza problemi, e di tenere un'ottima velocità di crociera. In città è agilissimo, grazie alle dimensioni compatte e al peso contenuto.

Sotto la comodissima sella trovano posto due caschi integrali. Alle prestazioni si associa la versatilità, grazie alla carenatura, filante e protettiva, e alle luci a LED davanti e dietro.





Stile dinamico

X-MAX 400 è nato per stupire, da ogni punto di vista. La sua carena sportiva e sofisticata è stata sviluppata pensando al DNA del design di X-MAX e TMAX. A velocità elevata il parabrezza protegge il pilota e il passeggero dal vento, mentre la spaziosa pedana e la doppia sella anatomica assicurano il massimo comfort.

Agilità da 250, potenza da 400 cc

Basta un'occhiata più da vicino a X-MAX per capire che è uno scooter di categoria superiore, dedicato ai piloti che vogliono il massimo. Il peso contenuto e le dimensioni compatte mettono a disposizione l'agilità necessaria per muoversi senza problemi nel traffico. Il telaio, compatto ed evoluto, offre una stabilità straordinaria a velocità elevata.



Un equilibrio perfetto

Gli scooteristi di oggi hanno bisogno di un mezzo da guidare ogni giorno, 7 giorni alla settimana, in molte situazioni diverse. X-MAX è progettato proprio per questo. La combinazione tra un motore potente e un telaio leggero, insieme con gli elevati standard di comfort e con il vano per due caschi integrali, offrono l'equilibrio perfetto tra prestazioni, comfort stile e funzionalità.

Potente motore da 400 cc.

Il cuore di questo maxiscoter eclettico e dinamico è il monocilindrico a 4 tempi, 4 valvole, DOHC e raffreddato a liquido, che eroga il 54% di potenza in più rispetto a X-MAX 250. Il risultato è un'accelerazione brillante da fermo, accompagnata da una superiore facilità nei sorpassi. E da una velocità massima elevata, da sfruttare nei viaggi più lunghi.



Doppio freno a disco anteriore e ruote in alluminio

Non devi mai portare con te un peso eccessivo, nei rapidi spostamenti in città o nei percorsi autostradali. Proprio per questo X-MAX 400 è lo scooter più leggero e compatto della categoria. Non solo è un maxiscoter più agile e contenuto nei consumi, è anche uno tra i più divertenti da guidare.

Qualità elevata e caratteristiche di vertice.

X-MAX 400 non è solo il primo della classe per le prestazioni e per la versatilità, è anche uno degli scooter con la qualità costruttiva più elevata. La doppia sella anatomica permette una posizione di guida eretta e confortevole, e l'attenzione alla qualità si vede in ogni dettaglio, come la strumentazione di tipo automobilistico e le luci diurne e posteriori a LED.



Motore

Motore	monocilindrico, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC
Cilindrata	395cc
Alesaggio x corsa	83,0 mm x 73,0 mm
Rapporto di compressione	10.6 ± 0.4 : 1
Potenza massima	23,18 kW @ 7.500 giri/min
Coppia massima	33,88 Nm @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	ECU (Electrical Control Unit)
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	150/70-13

Dimensioni

Lunghezza	2.190 mm
Larghezza	780 mm
Altezza	1.385 mm
Altezza sella	785 mm
Interasse	1.565 mm
Altezza minima da terra	105 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	211 kg / ABS 215 kg
Capacità serbatoio carburante	14,0 Litri

Prezzo**X-MAX 400****6090.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

X-MAX 400 ABS**6590.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.



Absolute White



Matt Grey



Midnight Black

Accessori scelti per voi



Marmitta slip-on nera per X-MAX 400



Bauletto City da 50 l



Borsa interna per bauletto da 50 l



Borsa interna per bauletto da 39 l



Pannelli del coperchio colorati per bauletto da 50 l



Borsa tunnel

Per tutti gli Accessori X-MAX 400 / ABS visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha.

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
 Yamaha X-MAX 400 / ABS con il tuo
 cellulare

Servizio Clienti 848.580569