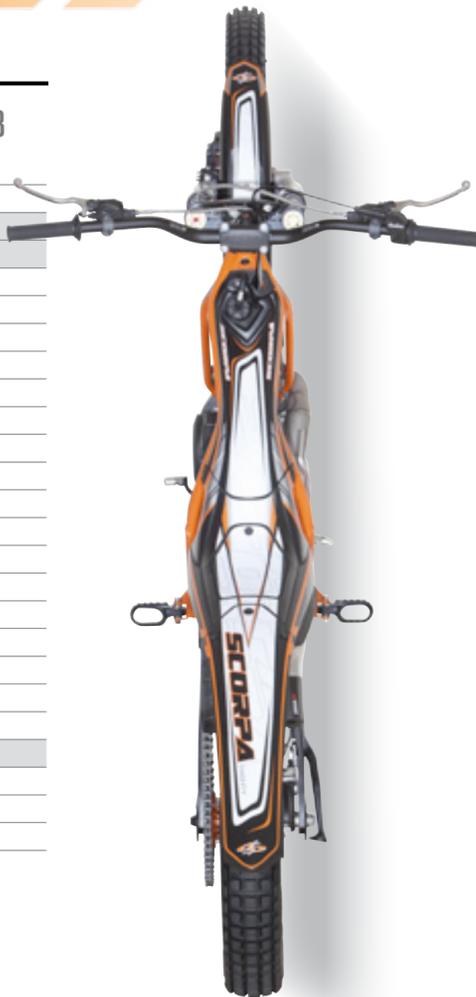


**TWENTY****125CM<sup>3</sup>****250CM<sup>3</sup>****300CM<sup>3</sup>**

Motore	2 tempi		
Cilindrata	123.70 cc	249.70 cc	294 cc
Alésaggio e Corsa	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Lubrificazione	Miscela 2% d'olio		
Carburante	Benzina verde 95 ottani		
Caburatore	Keihin		
Raffreddamento	Liquido		
Avviamento	Sistema con ingranaggi e leva avviamento retrattile		
Scarico	Cana inox e silenziatore alluminio		
Trasmissione	Primaria 5 marce con sistema anti neutro, secondaria a catena		
Frizione	Idraulica, multidischi in bagno d'olio		
Iniezione Elettronica	Hidria		
Telaio	Tubolare in acciaio cromo-molibdeno		
Serbatoio Benzina	Capacità nylon 2.6 litri		
Freni	Idraulico, dischi 185 mm anteriore e 145 mm posteriore		
Suspensione Anteriore	Forcella telescopica idraulica Tech 39 mm, corsa 165 mm		
Suspensione Posteriore	Sistema progressivo con leveraggi corsa 175 mm, ammortizzatore R16V		
Ruota Anteriore	Cerchio in alluminio Morad 21» graphite e copertone Michelin con camera		
Ruota Posteriore	Cerchio in alluminio Morad 18» graphite e copertone Michelin tubeless		
Peso	67.5 kg	68.5 kg	68.5 kg
Interasse	1322 mm		
Altezza Sella	310 mm		
Altezza Sella	646 mm		



AUTHORIZED DEALER

**SCORPIA**  
WWW.SCORPIA-MOTORCYCLES.COM

La ditta SHERCO ritiene, ai fini di migliorare i prestazioni, la possibilità di cambiare i dati tecnici e le dimensioni dei prodotti senza preavviso. Le foto non sono contrattuali. Errori e omissioni. Foto © M. Devara - M. Poni - www.risquadanti.it

**TWENTY** 125 CM<sup>3</sup> | 250 CM<sup>3</sup> | 300 CM<sup>3</sup>

**SCORPIA**

2015

## 125 CM<sup>3</sup>

La nuova Twenty 125, ispirata dagli sambuchi, spingerà i futuri campioni oltre le loro limiti. Con il suo nuovo telaio che apporta precisione e stabilità fuori della normale dovuto a la sua rigidità e suo serbatoio in posizione anteriore. Ha un nuovo blocco motore 125 con corsa lunga, cilindro e scarico con elevate prestazioni. Il tutto completato di una scatola filtro e di un manicotto grande volume per avere più coppia ed una potenza ottimale in ogni regimi. Rispetto al vecchio modello SR ha un sistema di sospensione a leveraggi per una migliore motricità. In somma, una moto divertente, a la moda, e competitiva che diventerà sicuramente una referenza del mercato.

# TWENTY

Il radiatore è stato messo tra i due tubi laterali della parte anteriore del telaio per una protezione ottimale in caso di caduta.

Scatola filtro e manicotto grande volume che rende la moto con tanta coppia con più forza in bassi ed alti regimi.



Posizionato sulla parte avanti, con un profilo stretto ma con una capacità di 2,6L e perfetto per il trial. La coppa attorno al tappo permette di evacuare la benzina in caso di trabocco.

Sistema di sospensione con leveraggi per avere più sensazione di guida ed un migliore assorbimento degli ostacoli.

Linea di scarico alto rendimento, morbida a basso regime ed alte prestazioni ad alto regime.

Ammortizzatore R16V con nuovo pistone, settings sviluppato da Scorpa. Apporta un migliore piacere di guida ed un migliore assorbimento dei colpi. Sistema serraggio della molla con doppio dado.

## 250 CM<sup>3</sup> | 300 CM<sup>3</sup>

I modelli 250 e 300 sono stati progettati per dare soddisfazione alla maggior parte dei trialisti, dai principianti ai migliori. La 250, come la sua piccola sorella 125, ha tutte le novità. Suo comportamento, incredibilmente facile a bassi regimi, è perfetto per le parti più tecniche. Da metà in alto, la forza del motore è eccezionale e senza limiti mantenendo facilità di uso. Di sicuro la moto ideale dal principiante al più esperto.

La 300 con più potenza, permetterà ai migliori piloti di sfidare l'impossibile.

Tanto giocosa che performante, sarà senza dubbio la moto per gli appassionati di sensazioni estreme.