



GAMMA 2019



MOTO GUZZI®

LA STORIA

Una rivoluzione. Nel 1967 arriva sul mercato Moto Guzzi V7, la prima maximoto italiana che scardina i canoni del mondo motociclistico e incanta critica e pubblico. Nata dalla genialità di Giulio Cesare Carcano, la V7 adotta l'innovativo motore bicilindrico trasversale a V di 90° con 703 cc, valore record per l'epoca, e diventa subito ambasciatrice del prestigio, dell'eleganza e dell'affidabilità Moto Guzzi nel mondo.

A Mandello del Lario la ricerca tecnica conduce a nuovi traguardi: nel 1969 la cilindrata del propulsore aumenta a 757 cc, con un incremento sensibile delle prestazioni massime. La V7 Sport è stata la prima moto sportiva in serie al mondo capace di superare il muro dei 200 km/h.

Nei decenni successivi la popolarità di V7 rimane uno stimolo per nuove versioni come la V7 Classic (2007) e la sportiva V7 Café Classic (2009). Nel 2010 i riflettori sono per V7 Racer, autentica special di serie 750 cc, il cui design si ispira alle elaborazioni degli anni '70 su base V7 Sport. La nuova gamma V7, equipaggiata col nuovo propulsore ad alta efficienza, è protagonista nel 2012.

Nel 2014 nasce V7 II. Il design mantiene un legame tra le forme della tradizione e le esigenze di una moto contemporanea, l'evoluzione del motore a V di 90° si lega a una maggior sicurezza, qualità costruttiva e piacere di guida. Ai modelli V7 II Stone, V7 II Special e V7 II Racer in limited edition, si aggiunge due anni dopo Stornello, declinazione da fuoristrada leggero.

In questa corsa emozionante e senza sosta, che conquista generazioni di centauri con un mix unico di stile e tecnica, V7 raggiunge il traguardo dei 50 anni ed evolve in V7 III con i modelli Stone, Special e Racer, una gamma ricca di emozioni e novità che dedica alla ricorrenza il modello commemorativo V7 III Anniversario.

Nel 2018 cresce la famiglia V7 III con le nuove versioni speciali Carbon, Rough, Milano e Limited contraddistinte dal differente allestimento ottenuto introducendo con originalità e competenza una serie di pregiate parti speciali, capaci di restituire a ogni moto un carattere unico. Debutterà nel 2019 V7 III Stone nella variante Night Pack caratterizzata da fanaleria full led e da nuovi dettagli stilistici.

V7 III è il risultato della passione di Moto Guzzi, abile nel rinnovare la sua best seller, lasciandone inalterati carattere e autenticità, valori destinati a durare nel tempo.




MOTO GUZZI®



Con il suo carisma autentico V7 III afferma un carattere originale e innovativo. Le soluzioni stilistiche e ciclistiche determinano un piacere unico di guida e di appartenenza al mondo Moto Guzzi. Il classico telaio a doppia culla è rinforzato nel frontale e fornisce una geometria di sterzo dinamica in curva e maneggevole, gli ammortizzatori danno una risposta progressiva e controllata in ogni situazione. Il leggendario motore bicilindrico Moto Guzzi a V trasversale, con il suo look scultoreo offre divertimento su strada in totale sicurezza. L'impianto ABS a doppio canale e l'MGCT (Moto Guzzi Controllo di Trazione) disinseribile controllano la frenata e assicurano aderenza con qualsiasi condizione del fondo stradale. Il design indirizza le linee storiche verso un gusto contemporaneo, dove i collettori di scarico a doppio tubo e le teste motore di dimensioni maggiorate comunicano un senso di robustezza. Facile e accessibile sa entrare in sintonia anche con i Guzzisti più esigenti. La gamma V7 III è disponibile anche nella versione depotenziata guidabile con patente A2.

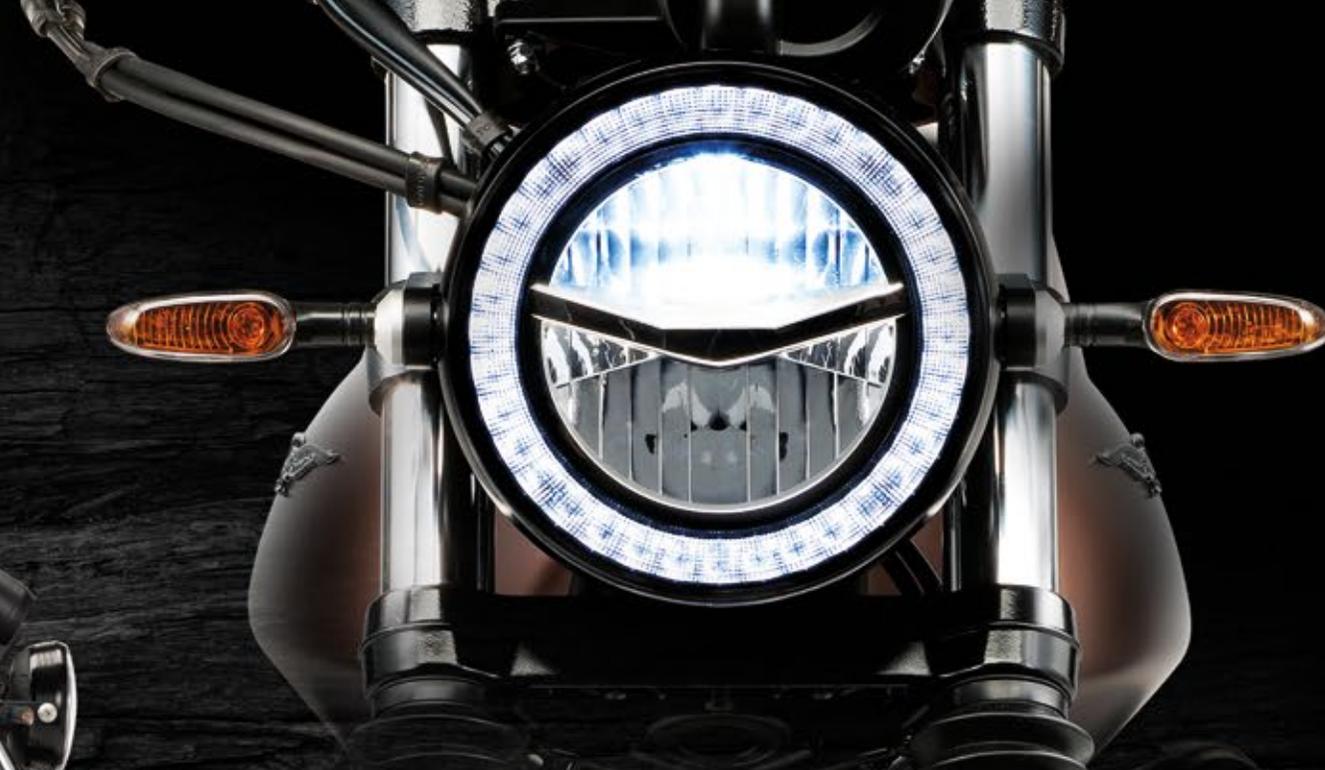


TRULY V7. JUST BETTER

La V7 dall'animo scuro rimarca il suo carattere eclettico ed essenziale con un'estetica che abbandona ogni particolare cromato in favore di una verniciatura nera opaca. Il look profondamente metropolitano si completa con la strumentazione a singolo quadrante circolare, con la sella dedicata, con il parafango anteriore accorciato e verniciato in tinta con il serbatoio e i cerchi ruota a razze in lega leggera.

V7 III Stone non rinuncia a un'incursione nel colore, con le varianti: Nero Ruvido, Grigio Granitico e Rosso Rovente.





NIGHT THRILL

V7 III Stone nella variante Night Pack interpreta con modernità il sentimento di autenticità che ha ispirato la gamma V7 III, discendente di terza generazione della mitica V7. Si veste di nuove soluzioni stilistiche e funzionali: il nuovo faro, gli indicatori di direzione e la luce stop sono a LED e assicurano elevata visibilità in qualsiasi condizione di guida. La sella adotta le cuciture termosaldate e il logo Moto Guzzi ricamato a filo. Il faro e la strumentazione ribassati, insieme al nuovo parafango posteriore, corto e snello, alleggeriscono la linea unica ed inconfondibile di V7. Disponibile nella classica livrea Nero Ruvido e nelle varianti Bronzo Levigato e Blu Pungente.

V7 III Milano

MOTO GUZZI

Quale V7 vorreste per attraversare le vie del centro della città? La risposta arriva da Moto Guzzi con la versione V7 III Milano. Questo modello prende origine da V7 III Special, di cui mantiene le caratteristiche distintive, quali la strumentazione a doppio quadrante circolare, le cromature degli scarichi e del maniglione passeggero, oltre alle tinte lucide del serbatoio, differenziandosi per i cerchi a razze che contribuiscono a regalarle un aspetto più moderno. La dotazione di serie è completata da particolari di pregio come i parafanghi e i fianchetti laterali realizzati in alluminio.



V7 III Rough

MOTO GUZZI

Look inconfondibile, pneumatici tassellati su cerchi a raggi e dettagli che conferiscono a V7 III Rough uno stile country cittadino. Disponibile nelle colorazioni Grigio Grafite e nell'inedito Verde Mimetico, la dotazione è completata dalla sella dedicata con impunture e cinghia di appiglio per il passeggero e dalla coppia di fianchetti laterali in alluminio. Dello stesso nobile materiale sono anche i parafanghi, impreziositi dalla finitura spazzolata. La cornice del faro anteriore è verniciata in nero, mentre gli steli della forcella sono protetti da classici soffiotti in gomma e il manubrio è dotato di traversino, per un perfetto stile off-road.



V7 III CARBON
MOTO GUZZI

SPIRITO DARK URBANO



Realizzata in tiratura limitata e numerata, V7 III Carbon celebra la customizzazione, accostando allo stile autentico di V7 la pregiata e moderna qualità di numerosi componenti in fibra di carbonio, quali i parafanghi accorciati e rifilati e i fianchetti laterali, capaci di esaltare al massimo il carattere giovane e dinamico della best seller di Moto Guzzi. V7 III Carbon si presenta vestita completamente di nero opaco, tonalità che esalta i dettagli in rosso, colore scelto per la pinza freno anteriore Brembo, per i loghi sui fianchetti, per l'aquila e il logo Moto Guzzi sul serbatoio. Anche la meccanica "made in Mandello" spicca grazie ai coperchi delle teste in rosso satinato. La sella vanta un inedito rivestimento in Alcantara® idrorepellente, ideale per un utilizzo outdoor e resistente alle intemperie ed è rifinita con impunture rosse. Il tappo del serbatoio, dotato di serratura, è in alluminio anodizzato nero ricavato dal pieno così come sono neri anche la cornice del proiettore e i coperchi degli iniettori. Il numero di serie del modello è identificato dalla targhetta posizionata sui riser del manubrio: gli esemplari disponibili sono 1921, numero che evoca l'anno di nascita di Moto Guzzi.

V7 III Special
MOTO GUZZI

STILE CLASSICO CONTEMPORANEO

L'heritage delle V7 originarie è di ispirazione per una motocicletta elegante, generosa di particolari cromati e impreziosita da una fascia colorata sui fianchetti sottosella che richiama la banda orizzontale dello stesso colore presente sul serbatoio. Illuminata da grafiche lucide è declinata nelle varianti Nero Onice e Grigio Cristallo. Molti i dettagli distintivi, come le ruote a raggi con i canali in alluminio lucidato e i mozzi neri, la strumentazione a doppio quadrante circolare e la sella marrone scandita da trapuntature effetto "old school" completa di un maniglione passeggero cromato.



V7 III RACER
MOTO GUZZI



RICERCATEZZA DI MATRICE SPORTIVA

Prodotta in edizione numerata, nel solco della tradizione racing del marchio dell'aquila, V7 III Racer è una vera fuoriserie con un'incredibile attenzione ai dettagli. Le citazioni dei successi sportivi iniziano con il colore "Rosso Corsa" del telaio e del forcellone, ispirato alla mitica V7 Sport "telaio rosso" del 1971, in abbinamento alla grafica per il serbatoio cromato satinato, dove spicca l'aquila in rosso. Attingono all'estetica sportiva anche i semi manubri e la sella con gobba, mentre i fianchetti laterali e le protezioni iniettori si fregiano dell'esclusiva lavorazione artigianale in alluminio anodizzato nero. La versatilità di questo modello tradizionalmente monoposto è testimoniata dall'omologazione biposto di serie con pedane passeggero dedicate e dagli ammortizzatori Öhlins che assicurano una guida su strada ancora più rigorosa.



MOTO GUZZI®

ACCESSORI e ABBIGLIAMENTO

Un accessorio Moto Guzzi è originale solo se è pensato, disegnato, ingegnerizzato dalla stessa mano che ha dato a queste moto un DNA unico e riconoscibile. È originale solo se fa diventare la tua moto così personale da sentirti anche tu parte della leggenda. Ma se è così, è poco definirlo accessorio. È per il tuo "Originale Moto Guzzi" che riconosceranno la tua passione. E rispetteranno la tua moto.

Scopri la gamma completa di accessori Moto Guzzi su **MOTOGUZZI.COM**



GUZZI


MOTO GUZZI[®]

CASCHI

La grande tradizione motociclistica, la cura nei dettagli e l'utilizzo di materiali ricercati dalla elevata qualità si sintetizza nella nuova linea di caschi Moto Guzzi. Caschi progettati per garantire il massimo livello di protezione ed una ricercata cura del design per offrire dei modelli dalla forte personalità. Grande attenzione anche all'utilizzo di grafiche in grado di enfatizzare la Storia e l'heritage di Moto Guzzi.

Scopri la gamma completa su MOTOGUZZI.COM





COMMUNITY

TU E LA TUA PASSIONE MOTO GUZZI.

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave. Conosciamo questa sensazione, perché da quasi cent'anni accomuna in tutto il mondo chi, come noi, ha un'aquila tatuata sul cuore. Entra anche tu a far parte di The Clan, la community dei possessori e dei fan Moto Guzzi.

Qui troverai il carburante per alimentare la tua passione guzzista e i compagni giusti, sempre più numerosi, per affrontare il viaggio nel mito italiano.

Iscriviti subito su theclan.motoguzzi.com

GAMMA COLORI



V7 III STONE

V7 III STONE
NIGHT PACK

V7 III SPECIAL

V7 III ROUGH

V7 III MILANO

V7 III CARBON

V7 III RACER



NERO
RUVIDO



ROSSO
ROVENTE



GRIGIO
GRANITICO



NERO
RUVIDO



BRONZO
LEVIGATO



BLU
PUNGENTE



NERO
ONICE



GRIGIO
CRISTALLO



GRIGIO
GRAFITE



VERDE
MIMETICO



GRIGIO
NEBBIA



DARK



RACER

V7 III STONE
V7 III STONE NIGHT PACK
V7 III MILANO
V7 III CARBON

V7 III SPECIAL
V7 III ROUGH
V7 III RACER

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro
Cilindrata	744 cc	744 cc
Alesaggio x corsa	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Potenza MAX	52 CV (38 kW) a 6.200 giri/min.*	52 CV (38 kW) a 6.200 giri/min.*
Coppia MAX	60 Nm a 4.900 giri/min	60 Nm a 4.900 giri/min.
Cambio	A 6 rapporti	A 6 rapporti
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla.	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla. RACER: Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori Öhlins completamente regolabili.
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti. Sistema ABS di serie	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti. Sistema ABS di serie
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini. Sistema ABS di serie	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini. Sistema ABS di serie
Ruota anteriore	Lega leggera di alluminio, 18" 100/90 (18" 110/80 in alternativa)	A raggi, 18" 100/90 (18" 110/80 in alternativa) ROUGH: A raggi, 18" 110/80 (18" 100/90 in alternativa)
Ruota posteriore	Lega leggera di alluminio, 17" 130/80	A raggi, 17" 130/80
Altezza sella	770 mm	770 mm
Peso a secco	189 kg	193 kg - RACER: 189 kg
Peso in ordine di marcia**	209 kg	213 kg - RACER: 209 kg
Capacità serbatoio	21 litri (riserva 4 litri)	21 litri (riserva 4 litri)
Omologazione	EU 4	EU 4
Emissioni CO₂	128 g/km	128 g/km - RACER: 132 g/km
Consumo	5,5 l/100km	5,5 l/100km - RACER: 5,7 l/100 km

*Disponibile anche nella versione 35 kW guidabile con patente A2

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale: copertura su tutto il territorio Europeo, traino al più vicino Centro Assistenza Autorizzata, ricambi originali, servizi aggiuntivi (es.: trasporto passeggeri, taxi, albergo, rientro del veicolo). Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli del servizio. Scopri X-Care l'estensione di garanzia di ulteriori 12 o 24 mesi, senza limitazioni, che ti offre le stesse coperture della garanzia originale. Verifica i modelli inclusi e le coperture attive nel tuo paese.

X-CARE

PIAGGIO FINANCIAL SERVICES

Oggi il sogno di guidare Moto Guzzi è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.
www.piaggiofinancialservices.com

Numero Verde
800 122337

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE QUALITÀ
 CERTIFICATO DA DNV
 = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE AMBIENTALE
 CERTIFICATO DA DNV
 = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE SICUREZZA
 CERTIFICATO DA DNV
 = OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



MOTO GUZZI®

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES. SINCE 1921.

MOTOGUZZI.COM