



La Daytona è costruita tenendo sempre in mente la qualità. Il telaio, più corto della sua sorella Spyder, le conferisce più maneggevolezza ed una guida più sportiva. Dettagli racing come il tappo della benzina o il parafango che segue la curvatura della ruota e la quasi assenza di cromatura su alcune versioni, danno a questa moto un aspetto più sportivo senza abbandonare lo stile custom. E' la perfetta combinazione di custom e sport!

## DAYTONA

125 / 350

Motore	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 124,6cc	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 320cc
Cilindrata	10kw/13,6cv@10.000 rpm	20kw/28cv@8000 rpm
Potenza	110 km/h	140 km/h
Velocità Max.	Carburatori iniezione	Carburatori iniezione
Alimentazione	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio
Cambio	Frizione SoftTail a doppia culla	Frizione SoftTail a doppia culla
Frizione	Telaio forcella a steli rovesciati	Telaio forcella a steli rovesciati
Telaio	Sospensione ant. SoftTail doppio pistone	Sospensione post. SoftTail doppio pistone
Sospensione ant.	Cerchione anteriore alluminio 21"	Cerchione anteriore alluminio 21"
Sospensione post.	Cerchione posteriore alluminio 16"	Cerchione posteriore alluminio 16"
Cerchione anteriore	Pneumatico ant. 90/90-21	Pneumatico ant. 90/90-21
Cerchione posteriore	Pneumatico post. 160/80-16	Pneumatico post. 160/80-16
Pneumatico ant.	Serbatoio 14 litri	Serbatoio 14 litri
Pneumatico post.	Peso 150 Kg	Peso 160 Kg
Serbatoio		
Peso		

Misure: lunghezza 2235mm  
altezza 1100mm

larghezza 965mm  
passo 1660mm



Nato come tributo ai Choppers più ribelli e radicali dei migliori preparatori americani, ogni elemento e componente è ispirato ad un'icona del suo segmento. Maneggevolezza ed emozione di guida la contraddistinguono. Ribelle, radicale, anticonformista, cattiva!, possiede tutti gli elementi per far parte di un gruppo di moto con presente passato e futuro. Non lascia indifferente neppure il più scettico. Ed in più possiede l'unico telaio rigido omologato e prodotto in serie!

## BOBBER

125 / 350

Motore	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 124,6cc	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 320cc
Cilindrata	10kw/13,6cv@10.000 rpm	20kw/28cv@8000 rpm
Potenza	110 km/h	140 km/h
Velocità Max.	Carburatori iniezione	Carburatori iniezione
Alimentazione	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio
Cambio	Frizione Rigido a doppia culla	Frizione Rigido a doppia culla
Frizione	Telaio forcella telescopica	Telaio forcella telescopica
Telaio	Sospensione ant. -	Sospensione post. -
Sospensione ant.	Cerchione anteriore alluminio 21"	Cerchione anteriore alluminio 21"
Sospensione post.	Cerchione posteriore alluminio 16"	Cerchione posteriore alluminio 16"
Cerchione anteriore	Pneumatico ant. 80/90-21	Pneumatico ant. 80/90-21
Cerchione posteriore	Pneumatico post. 160/80-16	Pneumatico post. 160/80-16
Pneumatico ant.	Serbatoio 14 litri	Serbatoio 14 litri
Pneumatico post.	Peso 150 Kg	Peso 160 Kg
Serbatoio		
Peso		

Misure: lunghezza 2600mm  
altezza 1100mm

larghezza 870mm  
passo 1850mm



Le forme della Spyder richiamano le linee dei modelli dei chopper: passo lungo e di grandi dimensioni; grande serbatoio a forma di goccia; conta chilometri perfettamente integrato nel supporto cromato. La forma del parafango metallico leggermente inclinato verso l'alto, e molti dettagli cromati, manubrio, carter laterali, motore e comandi avanzati gli danno il tocco finale a questo look classico.

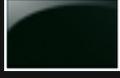
## SPYDER

125 / 350

Motore	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 124,6cc	2 cilindri 4 tempi, raffreddamento a liquido 320cc
Cilindrata	10kw/13,6cv@10.000 rpm	20kw/28cv@8000 rpm
Potenza	110 km/h	140 km/h
Velocità Max.	Carburatori iniezione	Carburatori iniezione
Alimentazione	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio	Cambio manuale a 5 marce multidisco a bagno d'olio
Cambio	Frizione SoftTail a doppia culla	Frizione SoftTail a doppia culla
Frizione	Telaio forcella telescopica	Telaio forcella telescopica
Telaio	Sospensione ant. SoftTail doppio pistone	Sospensione post. SoftTail doppio pistone
Sospensione ant.	Cerchione anteriore alluminio 21"	Cerchione anteriore alluminio 21"
Sospensione post.	Cerchione posteriore alluminio 16"	Cerchione posteriore alluminio 16"
Cerchione anteriore	Pneumatico ant. 80/90-21	Pneumatico ant. 80/90-21
Cerchione posteriore	Pneumatico post. 160/80-16	Pneumatico post. 160/80-16
Pneumatico ant.	Serbatoio 8 litri	Serbatoio 8 litri
Pneumatico post.	Peso 149 Kg	Peso 159 Kg
Serbatoio		
Peso		

Misure: lunghezza 2300mm  
altezza 1100mm

larghezza 900mm  
passo 1650mm



Importatore ufficiale per l'Italia

## Leonartita

by B'.EDIL S.r.l.

Sede legale:

Via Viggana, 21

21020 TAINO (VA) - ITALY

C.F./P.IVA: IT 02881650127

Tel. +390331466709

Fax. +390331577724

Cel. +393487636867

Deposito:

Via Bonvesin della Riva, 6

20027 Rescaldina (MI) - ITALY



# LEONARTITA

[www.leonartita.com](http://www.leonartita.com)

[info@leonartita.com](mailto:info@leonartita.com)