



| DATI TECNICI | | EVO 2T 200cc |
|-------------------------------------|--|---------------------|
| CICLISTICA | | |
| Telaio | alluminio monotrave idroformato | |
| Interasse | 1305 mm | |
| Lunghezza massima | 1990 mm | |
| Larghezza massima | 850 mm | |
| Altezza massima da terra | 1115 mm | |
| Altezza sella | 660 mm | |
| Luce terra | 310 mm | |
| Altezza pedane poggiapiedi | 348 mm | |
| Capacità serbatoio | 2.8 l | |
| Riserva | 0,5 l | |
| Capacità circuito di raffreddamento | 600 cc | |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile | |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale | |
| Corsa ammortizzatore | 62 mm | |
| Escursione ruota anteriore | 165 mm | |
| Escursione ruota posteriore | 180 mm | |
| Freno anteriore | disco ø185 mm 4 pistoncini | |
| Freno posteriore | disco ø160 mm 2 pistoncini | |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 32 fori | |
| Cerchio posteriore | 18 x 2,15 - 32 fori | |
| Copertura anteriore | 2,75 - 21 | |
| Copertura posteriore | 4.00 R 18 | |

| MOTORE | | BETA |
|--------------------------|---|-------------|
| Tipo | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter | |
| Alesaggio | 64,0 mm | |
| Corsa | 60,5 mm | |
| Cilindrata totale | 194,6cc | |
| Rapporto di compressione | 11,8:1 | |
| Accensione | elettronica Hidria 12V -85W | |
| Candela | NGK BR7ES | |
| Lubrificazione | miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %) | |
| Alimentazione | a carburatore | |
| Carburatore | Keihin PWK ø 28mm | |
| Anticipo accensione | Variabile - doppia mappa | |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi | |
| Trasmissione primaria | Z. 20/71 | |
| Cambio | 6 velocità | |
| Trasmissione secondaria | a catena | |
| Olio cambio/frizione | SAE 20W/30 (550cc) | |