



<b>DATI TECNICI</b>		<b>EVO 2T 200cc</b>
		<b>CICLISTICA</b>
Telaio	alluminio monotrave idroformato	
Interasse	1305 mm	
Lunghezza massima	1990 mm	
Larghezza massima	850 mm	
Altezza massima da terra	1115 mm	
Altezza sella	660 mm	
Luce terra	310 mm	
Altezza pedane poggipiedi	348 mm	
Capacità serbatoio	2.8 l	
Riserva	0,5 l	
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile	
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale	
Corsa ammortizzatore	62 mm	
Escursione ruota anteriore	165 mm	
Escursione ruota posteriore	180 mm	
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore	2,75 - 21	
Copertura posteriore	4.00 R 18	

		<b>MOTORE BETA</b>
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter	
Alesaggio	64,0 mm	
Corsa	60,5 mm	
Cilindrata totale	194,6cc	
Rapporto di compressione	11,8:1	
Accensione	elettronica Hidria 12V -85W	
Candela	NGK BR7ES	
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 % )	
Alimentazione	a carburatore	
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm	
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa	
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi	
Trasmissione primaria	Z. 20/71	
Cambio	6 velocità	
Trasmissione secondaria	a catena	
Olio cambio/frizione	SAE 20W/30 (550cc)	