

SERIE AD



Manuale Installazione Accessori



adiva



Via Benevento, 167/A Area industriale
82016 Montesarchio (BN) - ITALY
Web: www.adiva.it

La **ADIVA S.p.A.** si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche e miglioramenti ai suoi prodotti allo scopo di elevarne costantemente la qualità, pertanto anche questa pubblicazione può essere soggetta a modifiche.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione o trasmessa a terzi in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza una preventiva autorizzazione di **ADIVA S.p.A.**

La citazione e raffigurazione di prodotti o servizi di terze parti è a solo scopo informativo e non costituisce alcun impegno da parte di **ADIVA S.p.A.**, che non si assume responsabilità riguardo all'utilizzo di questi prodotti.

Alcune foto o disegni sono rappresentati al solo scopo di indicazione di una funzione, di conseguenza possono non rappresentare l'oggetto effettivo del presente manuale.

Pubblicazione realizzata da:
X TYPE ENGINEERING S.r.l
Via Valdera Pontederese 177/A
56038 Ponsacco (PI) - ITALY
Tel. 0039 0587 - 734600
Fax 0039 0587 - 729732
E-mail: info@xtype-srl.it

per conto di:
ADIVA S.p.A
Via Benevento, 167/A Area industriale
82016 Montesarchio (BN) - ITALY
www.adiva.it

INDICE

1	INTRODUZIONE	1
1.1	SIMBOLOGIA UTILIZZATA	1
2	ACCESSORI AD	3
2.1	DEFLETTORI LATERALI	3
2.2	DEFLETTORI TETTO	4
2.3	THERMOSCUDE.....	7
2.4	THERMOSCUDE CT.....	8
2.5	S-THERMOSCUDE CT	9
2.6	SPOILER POSTERIORE	11
2.7	FASCIA BAGAGLI.....	12
2.8	IMPIANTO ARIA CALDA.....	14

1 INTRODUZIONE

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione al veicolo, fermare il motore e togliere la chiave, attendere che motore ed impianto di scarico si siano raffreddati.

Porre particolare attenzione alle parti ancora calde del motore e dell'impianto di scarico, in modo tale da evitare ustioni.

Il veicolo è costituito con parti non commestibili. Non mordere, succhiare, masticare od ingerire nessuna parte dello stesso per nessun motivo.

Utilizzare esclusivamente **RICAMBI ORIGINALI ADIVA.**

Montare sempre guarnizioni nuove.

Nel serraggio di viti e dadi, iniziare con quelli di diametro maggiore oppure quelli interni, procedendo in diagonale con passaggi successivi.

Pulire accuratamente i componenti smontati con detergente a basso grado di infiammabilità.

Lubrificare le parti (dove necessario) prima di rimontarle.

Controllare che ogni componente sia stato montato in modo corretto.

1.1 SIMBOLOGIA UTILIZZATA

In questo manuale compaiono specifiche istruzioni evidenziate attraverso una **SIMBOLOGIA SPECIALE** che le pone opportunamente in risalto.

I simboli speciali (o di sicurezza) utilizzati nel manuale sono sempre accompagnati da altrettante parole chiave che li classificano a seconda della pericolosità della situazione trattata. Al simbolo è abbinato un testo che illustra l'eventualità presa in esame, a cosa rivolgere l'attenzione e quale sia il metodo o il comportamento che si consiglia di seguire. Quando necessario evidenzia divieti o fornisce istruzioni idonee all'eliminazione dei rischi. In alcuni casi il testo può essere anche accompagnato da illustrazioni. I simboli speciali (o di sicurezza) in ordine di importanza, sono i seguenti:



PERICOLO

Per attirare l'attenzione verso situazioni che riguardano la Vostra e altrui sicurezza con gravi rischi per l'incolumità, fino a possibili rischi di morte.



PERICOLO ELETTRICO

Per attirare l'attenzione verso situazioni che riguardano la Vostra e altrui sicurezza con gravi rischi per l'incolumità, fino a possibili rischi di morte.



ATTENZIONE

Per attirare l'attenzione verso situazioni che riguardano la Vostra e altrui sicurezza con rischi lievi di infortuni o ferite; oppure che riguardano l'efficienza del veicolo.



IMPORTANTE

Per attirare l'attenzione verso importanti informazioni tecniche o consigli pratici che rendono possibile un utilizzo più efficace ed economico del veicolo, nel rispetto della sicurezza.



RISPETTA L'AMBIENTE

Per attirare l'attenzione verso importanti informazioni per il rispetto dell'ambiente.



DIVIETO

Per attirare l'attenzione verso comportamenti che non devono assolutamente essere eseguiti per salvaguardare la Vostra e altrui sicurezza con gravi rischi per l'incolumità; oppure che riguardano l'efficienza del veicolo.

**DURANTE LA LETTURA DEL MANUALE
PRESTARE ESTREMA ATTENZIONE ALLA SIMBOLOGIA
SPECIALE E TENERE NELLA MASSIMA CONSIDERAZIONE
LA SPIEGAZIONE DELLE SITUAZIONI POSTE IN
EVIDENZA DA TALE SIMBOLOGIA.**

2 ACCESSORI AD

Questo capitolo ha lo scopo di fare una panoramica sugli accessori disponibili da installare sull'AD.



ATTENZIONE

Si raccomanda di utilizzare soltanto accessori originali Adiva trattati in queste pagine dopo aver letto attentamente le caratteristiche e compreso l'uso. Alcune appendici aerodinamiche (per esempio i deflettori laterali) possono modificare il normale comportamento del veicolo. Ciò è notevolmente accentuato in caso di condizioni avverse. Comportarsi come segue:

- *In condizioni di vento o di spostamenti d'aria causati da altri mezzi che possono compromettere la stabilità del veicolo, moderare la velocità, riporre il tetto nel bauletto e smontare i deflettori ove presenti.*
- *Quando i deflettori sono montati, durante la percorrenza di curve, tenere conto dell'ingombro di quest'ultimi, per evitare contatti con persone, animali o cose. Prestare attenzione al vento laterale che potrebbe destabilizzare il veicolo quando si intersecano gli edifici.*



PERICOLO

Per il montaggio degli accessori attenersi alle indicazioni descritte in questo manuale.

Gli accessori installabili sull'AD sono:

- DEFLETTORI LATERALI
- DEFLETTORI TETTO
- THERMOSCUID
- THERMOSCUID CT
- S-THERMOSCUID CT
- SPOILER POSTERIORE
- FASCIA BAGAGLI
- IMPIANTO ARIA CALDA



IMPORTANTE

Al momento della ricezione dell'accessorio od accessori accertarsi della completa fornitura di tutti i suoi componenti.

A tal proposito è stato inserito l'elenco dei componenti forniti in dotazione, all'interno del paragrafo di descrizione di montaggio dell'accessorio stesso.

2.1 DEFLETTORI LATERALI (Fig. da 1 a 5)

Utensili necessari:

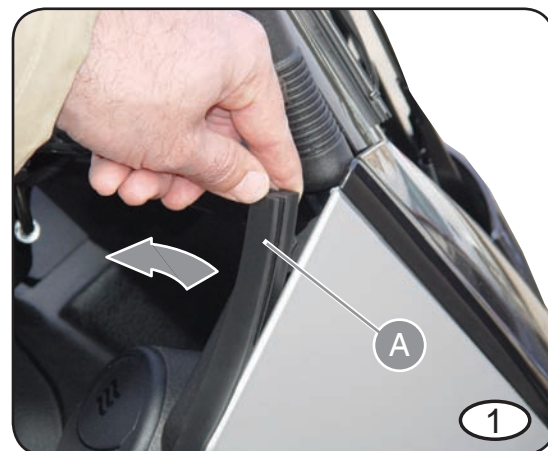
- Chiave esagonale di 3 mm.

Fornito in dotazione:

- n° 2 Viti M5;
- n° 2 Rondelle;
- n° 2 Deflettori laterali.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Rimuovere la guarnizione (A) posta tra lo scudo anteriore e il para-gambe.

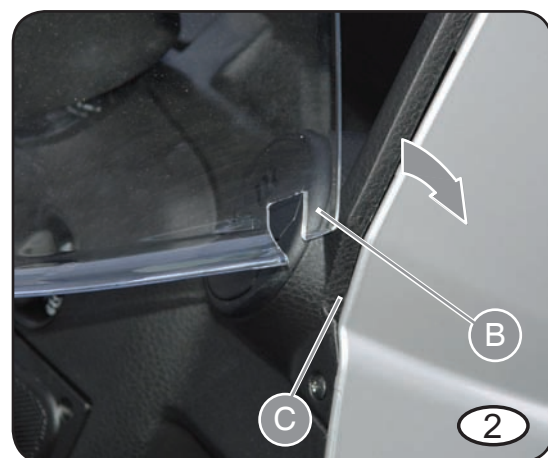


- Inserire la linguetta (B) del deflettore laterale all'interno della feritoia (C).

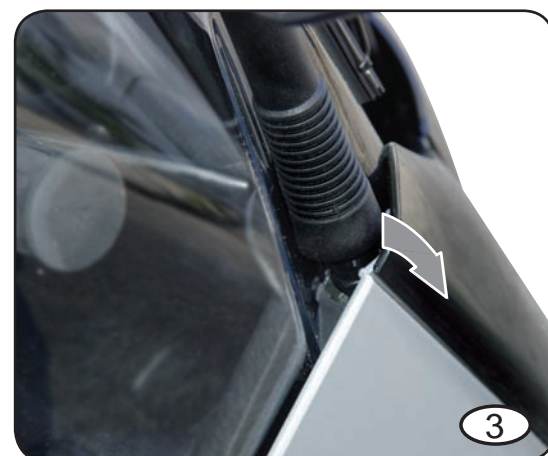


ATTENZIONE

Prestare molta attenzione durante l'inserimento della linguetta (B) nella feritoia (C), onde evitare possibili rotture nelle successive operazioni di montaggio del deflettore.



- Far scendere il deflettore dietro al supporto specchio retrovisore.





- Ruotare il deflettore come indicato dalla freccia in modo da collocare il deflettore all'interno della guida (D) posta sul montante del parabrezza.



ATTENZIONE

Accertarsi che la guarnizione (E) posta sul deflettore stia in contatto con la guida del montante (vedi Figura 5).



- Inserire la vite e la rondella nel foro (F) e serrarle.



ATTENZIONE

Accertarsi che la guarnizione (E) sia tutta all'interno della guida (D).



- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 6.



IMPORTANTE

La procedura descritta all'interno di questo paragrafo è valida per il montaggio di entrambi i deflettori.

2.2 DEFLETTORI TETTO (Fig. da 7 a 17)

Utensili necessari:

- Chiave esagonale di 3 mm;
- Cacciavite a stella;
- Cacciavite piano;
- Trapano con punta di 4 mm.

Fornito in dotazione:


- n° 2 Viti a volantino;
- n° 2 Viti M4 con Bottone;
- n° 2 Perni con testa filettata (se il veicolo non è predisposto);
- n° 2 Deflettori tetto.



ATTENZIONE

Per poter montare i deflettori tetto, il veicolo deve essere già dotato dei deflettori laterali.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Inserire la chiave nel commutatore e portarla in posizione di OFF.
- Premere e ruotare la chiave dalla posizione OFF in senso orario indicato dal simbolo  apertura bauletto.
- Tirare verso di se facendo presa dal cupolino per aprire lo sportello di accesso al vano posteriore.
- Posizionare all'interno del baule un telo protettivo per evitare possibili danneggiamenti al lunotto tetto superiore.

- Aprire il tetto facendolo alloggiare all'interno del baule.

Veicolo DOTATO di predisposizione al montaggio dei deflettori tetto:

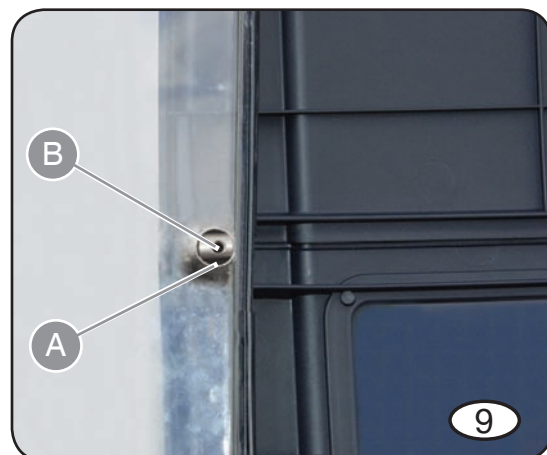
- Posizionare il deflettore tetto a fianco del tetto.
- Allineare il foro (A) situato sul deflettore, con la filettatura posta sulla testa del perno (B).

- Avvitare la vite con volantino (C) in dotazione nella filettatura verticale del perno.



ATTENZIONE

Nel caso che la filettatura sul perno non sia sulla traiettoria della vite con volantino, ruotare il perno fino a trovare la completa corrispondenza.



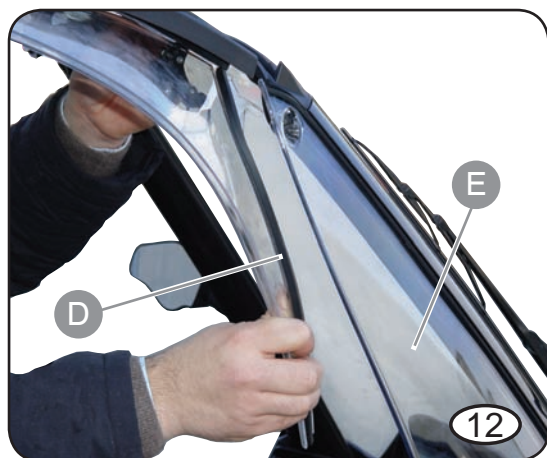


- Richiudere il tetto accompagnandolo in prossimità della battuta come illustrato in figura.



ATTENZIONE

Accertarsi che la guarnizione (D) posta sul deflettore tetto vada a posizionarsi sotto al deflettore laterale (E).



ATTENZIONE

Prestare molta attenzione durante l'inserimento dei maschietti (F) nel foro presente tra i deflettori laterali e il montante parabrezza, onde evitare possibili rotture nelle successive operazioni di montaggio dei deflettori.

- Inserire i maschietti (F) all'interno del foro presente tra i deflettori laterali e il montante parabrezza (vedi Figura 12).
- Chiudere il tetto agendo sui ganci di chiusura.



ATTENZIONE

Verificare che la guarnizione deflettore tetto sia a contatto con il deflettore laterale. Se così non fosse allentare i ganci di chiusura tetto e agire in modo da farle aderire.

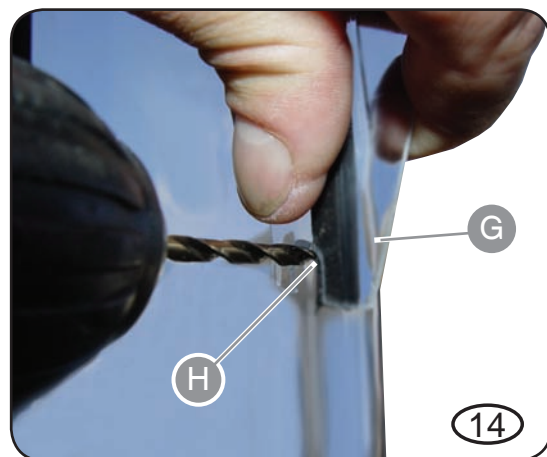


- Avendo cura che la spalletta (G) del deflettore tetto fuoriesca dal deflettore laterale, come illustrato in figura, forare con un trapano il deflettore laterale attraverso l'asola (H) posta sul deflettore tetto.

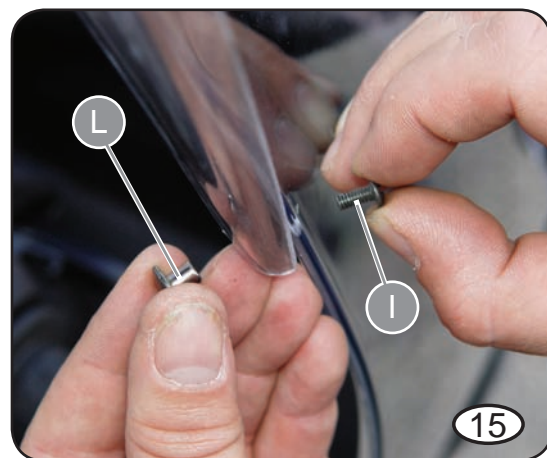


PERICOLO

Prestare molta attenzione durante l'operazione di foratura onde evitare lesioni alle mani.

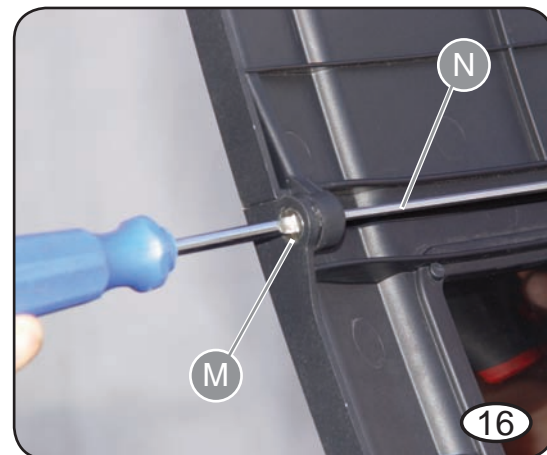


- Avvitare la vite (I) con il dado cieco (L) attraverso il foro precedentemente eseguito. Posizionare la vite (I) verso l'esterno del veicolo ed il dado cieco (L) verso l'interno del veicolo stesso.



Veicolo NON DOTATO di predisposizione al montaggio dei deflettori tetto:

- Mantenere, con un cacciavite piano, l'inserto filettato (M) e con una chiave esagonale svitare e rimuovere la vite interna (N).



- Avvitare al posto della vite interna il perno con la testa verticale filettata (O) fornito in dotazione.



IMPORTANTE

Per completare il montaggio è possibile seguire la procedura precedentemente descritta dalla Figura 8 alla Figura 13 comprese.

- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 18.



IMPORTANTE

La procedura descritta all'interno di questo paragrafo è valida per il montaggio di entrambi i deflettori.

2.3 THERMOSCUD (Fig. da 19 a 25)

Utensili necessari:

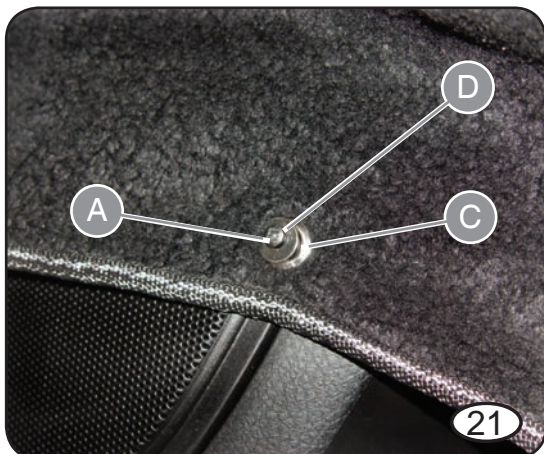
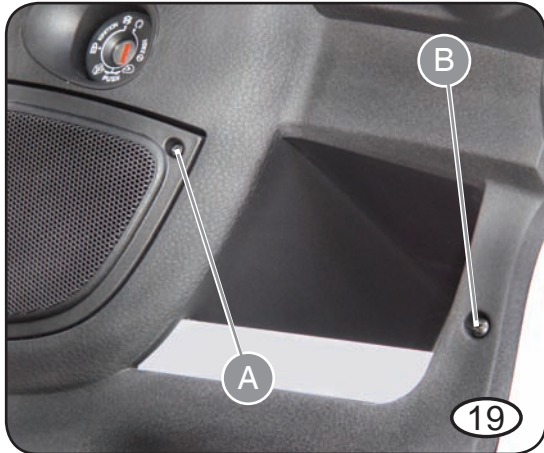
- Chiave esagonale di 9 mm;
- Cacciavite a stella;
- Cacciavite corto a stella.

Fornito in dotazione:

- n° 2 Rondelle;
- n° 2 Viti a testa tonda;
- n° 1 Thermoscud.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Rimuovere le viti (A) e (B).



- Posizionare il thermoscud come illustrato in figura.

- Avvitare le due viti (A) facendole passare all'interno degli occhielli (C) posti sul thermoscud dopo aver interposto tra vite e thermoscud le rondelle (D) in dotazione.
- Avvitare le due viti (B) facendole passare all'interno degli occhielli (E) del thermoscud.

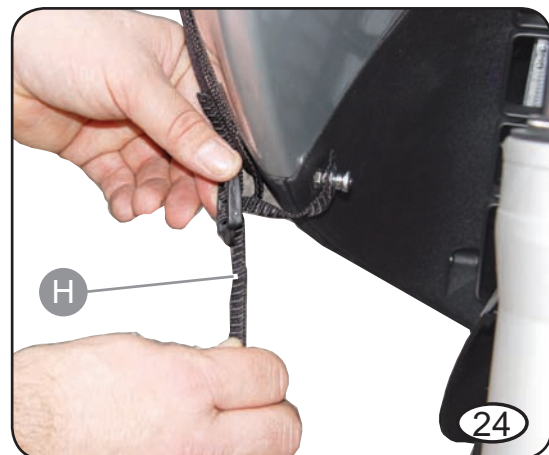
- Rimuovere e sostituire le due viti (F) poste all'interno dello scudo anteriore con le due viti a testa tonda fornite in dotazione.



- Inserire i tenax (G) delle cinghie di regolazione (H) sulle viti a testa tonda.



- Agire sulle cinghie di regolazione (H) per mettere in tensione il termoscud.



- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 25.



IMPORTANTE

La procedura descritta deve essere realizzata analogamente per il lato opposto del veicolo.

2.4 THERMOSCUD CT (Fig. da 26 a 31)

Utensili necessari:

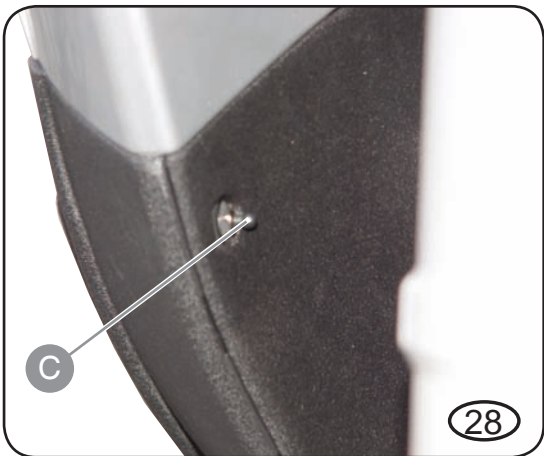
- Cacciavite a stella;
- Chiave a tubo di 9 mm .

Fornito in dotazione:

- n° 6 Viti a testa tonda;
- n° 1 Thermoscud CT.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Sostituire le viti originali con le viti a testa tonda (A) fornite in dotazione, come illustrato in figura.



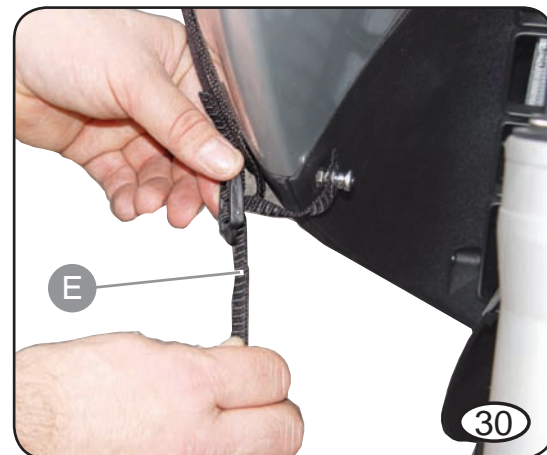
- Posizionare i tenax (B) del thermoscud sulle viti a testa tonda come illustrato in figura.

- Sostituire le due viti poste all'interno dello scudo anteriore con due viti a testa tonda (C).

- Inserire i tenax (D) delle cinghie di regolazione (E) sulle viti a testa tonda (C).



- Agire sulle cinghie di regolazione (E) per mettere in tensione il termoscud.



- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 31.



IMPORTANTE

La procedura descritta deve essere realizzata analogamente per il lato opposto del veicolo.

2.5 S-THERMOSCUD CT (Fig. da 32 a 38)

Utensili necessari:

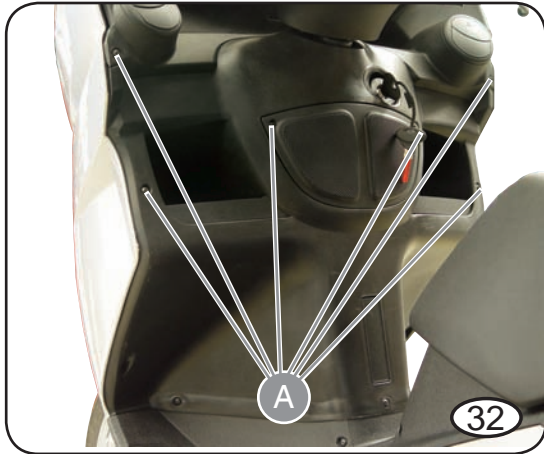
- Cacciavite a stella;
- Chiave a tubo di 9 mm.

FORNITO IN DOTAZIONE:

- n° 8 Viti a testa tonda;
- n° 1 S-Thermoscud CT;
- n° 2 Fasce adesive in velcro.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Sostituire le sei viti (A) con le sei viti a testa tonda fornite in dotazione.



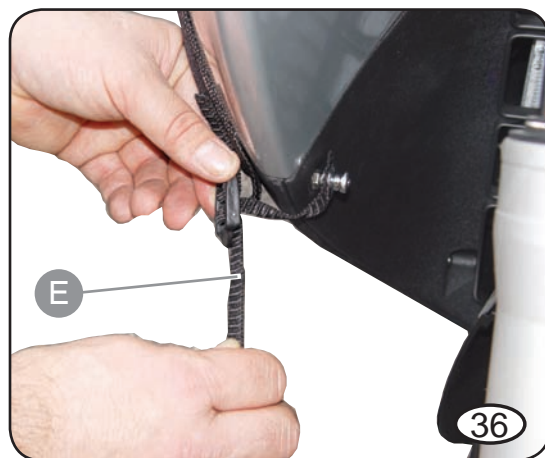
- Posizionare i tenax (B) del S-thermoscud sulle viti a testa tonda come illustrato in figura.

- Sostituire le due viti poste all'interno dello scudo anteriore con due viti a testa tonda (C).

- Inserire i tenax (D) delle cinghie di regolazione (E) sulle viti a testa tonda (C).



- Agire sulle cinghie di regolazione (E) per mettere in tensione il S-thermoscud.



- Applicare alla base dei deflettori laterali le strisce adesive in velcro (F).
- Far aderire le due paratie del S-thermoscud sul velcro delle fasce (F).



- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 38.



IMPORTANTE

La procedura descritta deve essere realizzata analogamente per il lato opposto del veicolo.

2.6 SPOILER POSTERIORE (Fig. da 39 a 41)

Utensili necessari:

- Cacciavite corto a stella;
- Trapano con punta di 4 mm.

Fornito in dotazione:

- n° 1 Vite M3,9x16;
- n° 1 Spoiler;
- n° 1 Striscia adesiva (dima).



ATTENZIONE

Assicurarsi che il tetto sia aperto e ben agganciato sul parabrezza.

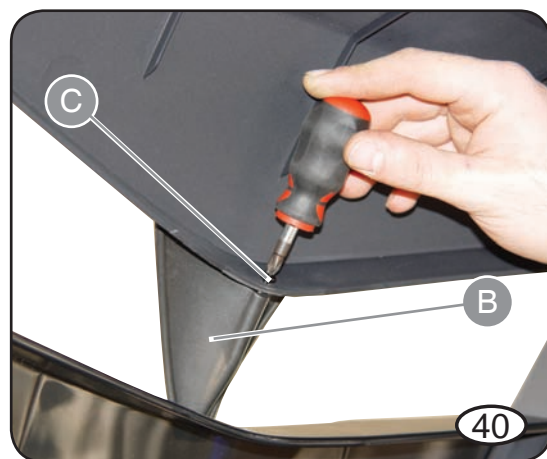
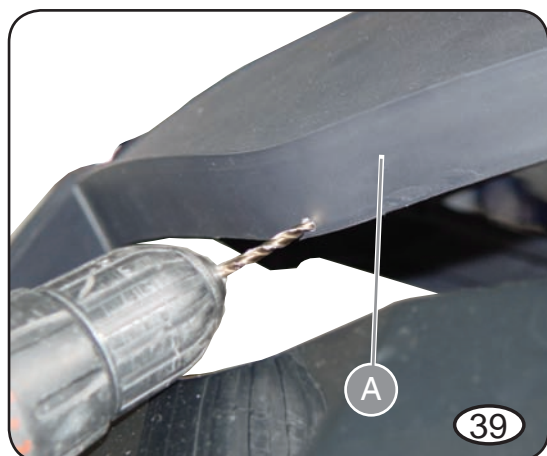
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Posizionare la dima sulla parte inferiore del montante in plastica (A) e forare, dove segnalato, con il trapano con punta di 4 mm.



PERICOLO

Prestare molta attenzione durante l'operazione di foratura onde evitare lesioni alle mani.



- Posizionare lo spoiler (B) in modo che la parte filettata sia in corrispondenza del foro praticato sul montante.
- Avvitare la vite (C) fornita in dotazione in modo da far aderire lo spoiler con il montante in plastica.

- Verificare che lo spoiler (B) risulti centrato rispetto al montante come illustrato in figura.

2.7 FASCIA BAGAGLI (Fig. da 42 a 49)

Utensili necessari:

- Chiave a tubo di 8 mm;

Fornito in dotazione:

- n° 1 Cinghia fermo;
- n° 1 Cinghia retroschienale;
- n° 1 Fascia adesiva in velcro.



DIVIETO

La fascia non deve assolutamente essere utilizzata come cintura di sicurezza. Non utilizzare per legare bambini o per qualsiasi utilizzo diverso da quello per cui è stata realizzata.



ATTENZIONE

La fascia può sopportare un carico massimo di 9 Kg.



ATTENZIONE


Quando si ripongono bagagli sul sedile posteriore attenzione che questi non abbiano punti o sporgenze che possano danneggiare il rivestimento della sella. Eventualmente utilizzare un panno protettivo.

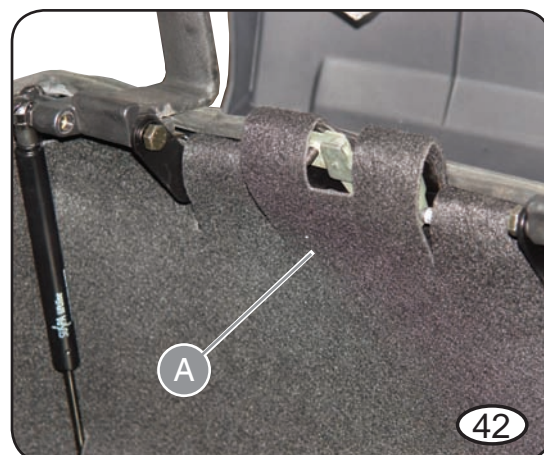


PERICOLO

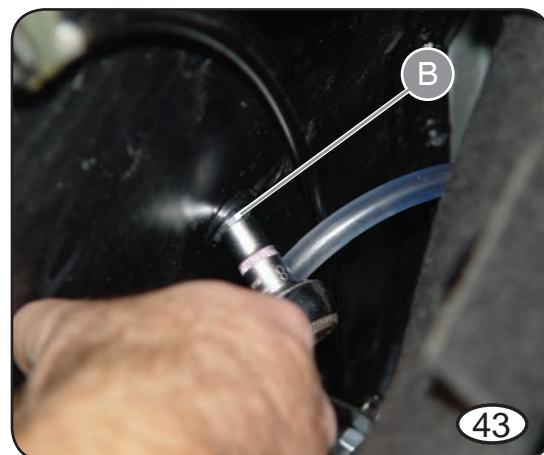
Non caricare sul sedile posteriore bagagli che fuoriescano dall'area di ingombro del veicolo onde evitare possibili contatti con cose, animali o persone.

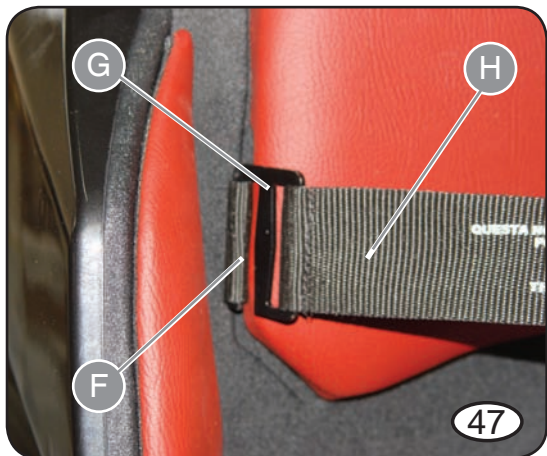
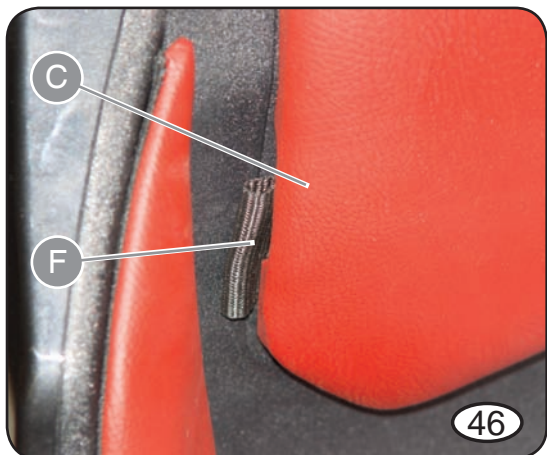
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).
- Inserire la chiave nel commutatore e portarla in posizione di OFF.
- Premere e ruotare la chiave dalla posizione OFF in senso orario indicato dal simbolo  apertura bauletto.
- Spostare la moquette (A) in modo da poter accedere alla vite (B).



- Svitare le due viti (B) e rimuovere lo schienalino (C).





- Incollare la fascia adesiva (D) all'interno della sede predisposta nello schienalino (C), come illustrato in figura.

- Far aderire la fascia (E) sul velcro (D).



ATTENZIONE

Posizionare la fascia (E) in modo che gli occhielli (F) posti alle sue estremità fuoriescano da dietro lo schienalino (C).

- Rimontare lo schienalino (C) serrando le viti (B).
- Chiudere il bauletto.



ATTENZIONE

Verificare che gli occhielli (F) posti alle estremità della fascia (E) fuoriescano da dietro lo schienalino (C).

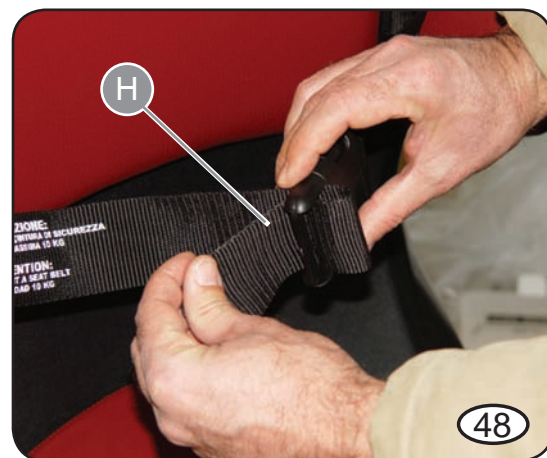
- Inserire le fibbie in metallo (G) della cinghia (H) negli occhielli (F) come illustrato in figura.



IMPORTANTE

La procedura descritta nelle Figure 46-47 deve essere realizzata analogamente per il lato opposto del veicolo.

- Regolare la cinghia (H), come illustrato in figura, in modo da fissare l'oggetto che deve essere trasportato.



- Verificare che il montaggio dell'accessorio risulti identico alla figura 49.



2.8 IMPIANTO ARIA CALDA (Fig. da 50 a 64)

Utensili necessari:

- Cacciavite a stella;
- Pinza
- Chiave da 8 mm.

Fornito in dotazione:

- n° 2 Staffe;
- n° 2 Viti M4,8x13;
- n° 6 Fascette;
- n° 1 Diffusore;
- n° 4 Tubi di connessione;
- n° 2 Elettroventole.



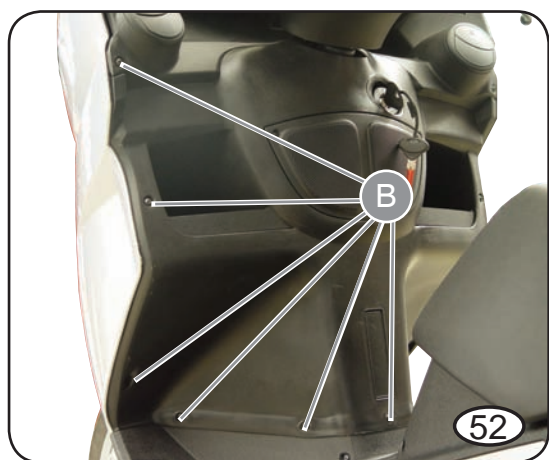
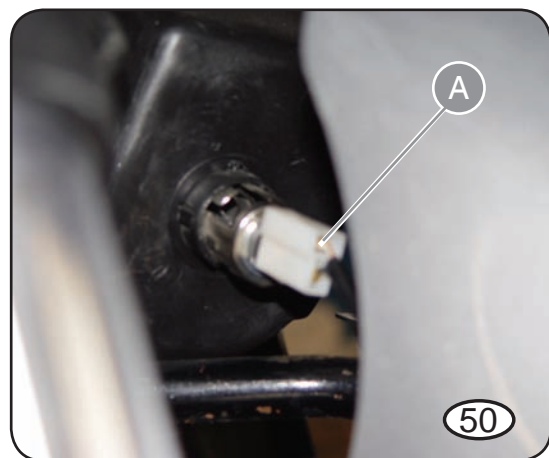
ATTENZIONE

Effettuare tali operazioni con motore spento e chiave in posizione di OFF.



PERICOLO

Prima di effettuare tali operazioni lasciare raffreddare il motore onde evitare possibili ustioni.



PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale (non laterale).



ATTENZIONE

Maneggiare con cura: non rovinare le parti verniciate.

- Procedere con la rimozione dello scudo paragambe utilizzando la procedura descritta di seguito:



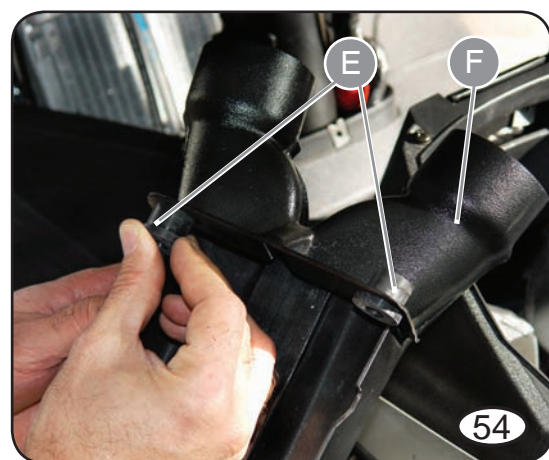
ATTENZIONE

Prima della rimozione dello scudo paragambe, nel caso in cui siano installate le casse dell'autoradio, assicurarsi della corretta rimozione.

- Ruotare il manubrio verso destra rispetto al senso di marcia.
- Scollegare il connettore elettrico (A) dalla presa 12V.
- Rimuovere il frontalino tampografato del commutatore bloccasterzo, ruotandolo in senso antiorario (Freccia X) fino a battuta, quindi sfilare come indicato dalla (Freccia Y).
- Svitare e rimuovere le dieci viti (B), cinque per parte, che ancorano lo scudo paragambe alla plancia cruscotto, alla pedana poggipiedi ed allo scudo anteriore.
- Sfilare lo scudo paragambe.

- Rimuovere la piastra ferma radiatore (C) allentando le quattro viti (D).

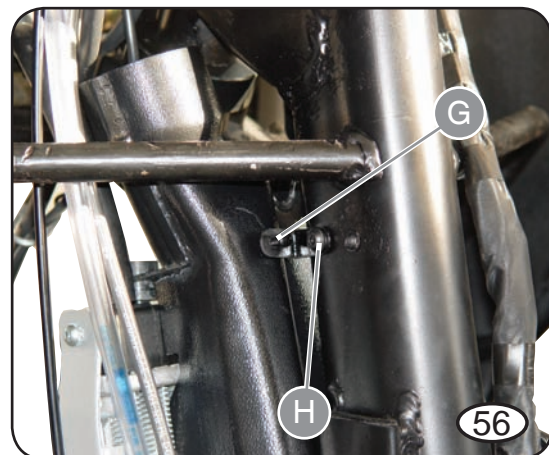
- Togliere i gommini (E) dal radiatore ed inserirli negli appositi fori posti sul diffusore (F).



- Portare il radiatore in avanti ed inserire il diffusore aria sopra al radiatore come illustrato in figura.
- Far combaciare i gommini posti sul diffusore con i perni sul radiatore.

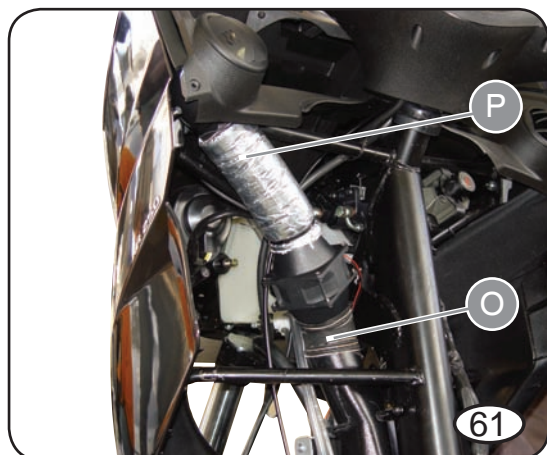
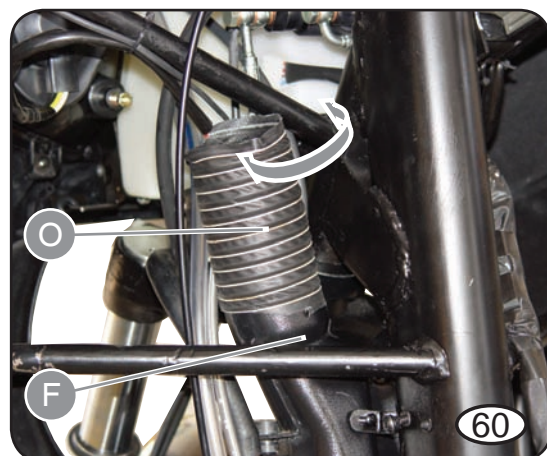


- Riportare il radiatore nella posizione originale.
- Avvitare le viti (G) di fissaggio della staffa (H) di ritenuta radiatore e diffusore.



- Aprire le bocchette d'aria (I) ed inserire i convogliatori (L) a 90°, come illustrato in figura.



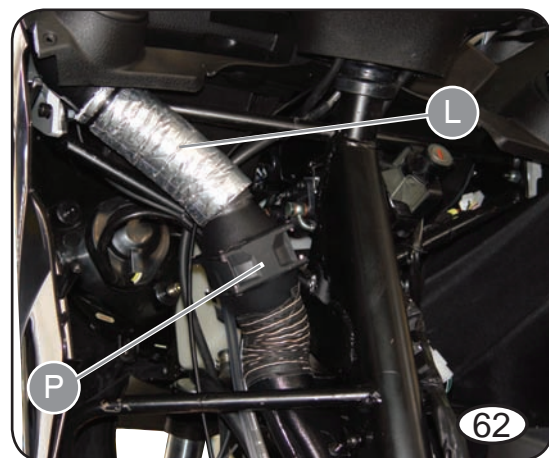


- Agganciare il gancio (N) alla molla (M) posta dentro alle bocchette d'aria (I) aiutandosi con delle pinze e mantenendo in posizione il gancio con un dito (vedi Figura 59).
- Agire sul dado posto all'estremità del gancio (N) avvitandolo in modo da far arrivare a contatto la bocchetta (I) di areazione ed il convogliatore (L) a 90°.

- Inserire i due tubi (O) sul diffusore aria (F) dando un movimento rotatorio al tubo stesso ("avvitarlo").

- Posizionare il gruppo ventola più tubo (P) sul tubo (O) e fissare utilizzando una fascetta fornita in dotazione.

- Fissare il gruppo ventola (P) con il convogliatore (L) a 90° utilizzando una fascetta fornita in dotazione.



IMPORTANTE

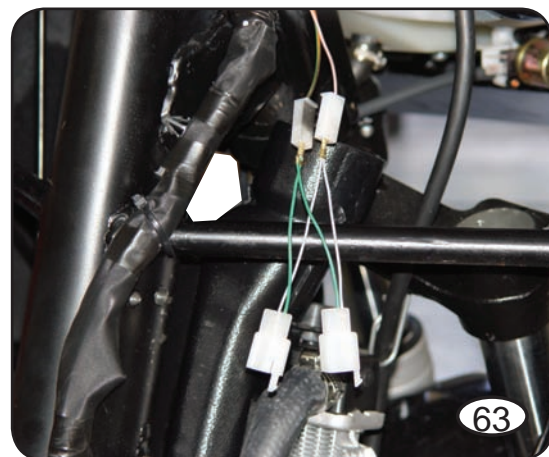
La procedura descritta nelle Figure da 56 a 62 comprese deve essere realizzata analogamente per il lato opposto del veicolo.



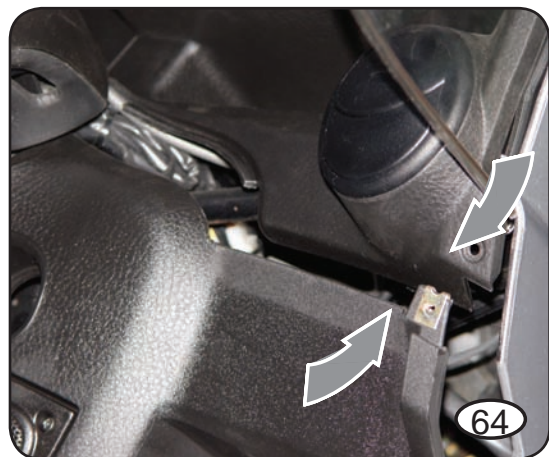
PERICOLO ELETTRICO

Prima di effettuare il collegamento dei cablaggi elettrici delle elettroventole con il cablaggio principale, assicurarsi che non vi sia alcun passaggio di corrente.

- Unire i cablaggi elettrici delle ventole e collegarli al cablaggio principale come illustrato in figura.



- Per il rimontaggio procedere in senso inverso facendo attenzione a far combaciare perfettamente le parti come illustrato in figura.
- Accendere il veicolo e verificare il corretto funzionamento dell'impianto.





ATTENZIONE

1. *Prima di avviare il motore del veicolo verificare che l'impianto di aria calda sia spento.*
2. *Spegnere sempre l'impianto di aria calda prima di arrestare il motore del veicolo.*
3. *Accendere l'impianto di aria calda solo con il motore già caldo e comunque non prima di 1 minuto dopo la messa in moto.*
4. *In caso di avvio a freddo, non far scaldare il motore al minimo per più di 5 minuti.*



ATTENZIONE

1. *L'impianto di aria calda in assenza dei deflettori laterali potrebbe non dare alcun beneficio.*
2. *L'impianto di aria calda tende a dissipare calore dal motore, quindi tenerlo acceso durante il riscaldamento del motore rallenta il processo di aumento della temperatura del motore stesso.*
3. *Una volta che il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio, la quantità di calore che l'impianto può fornire dipende dalla temperatura esterna e dalla velocità del veicolo.*
4. *Per migliorare il beneficio dell'impianto di aria calda si consiglia di dotarsi del S-Thermoscut dotato di protezioni supplementari che diminuiscono l'ingresso d'aria all'interno dell'abitacolo.*



ADIVA S.p.A
Via Benevento, 167/A Area industriale
82016 Montesarchio (BN) - ITALY
www.adiva.it