

# RACING

## SCHEDA TECNICA

	2 TEMPI			4 TEMPI			
	125 SE-R	250 SE-R	300 SE-R	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	500 SEF-R
<b>Motore</b>	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»			4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco			
<b>Cilindrata</b>	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,43cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22cc
<b>Alesaggio e corsa</b>	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40
<b>Alimentazione carburante</b>	Carburatore Keihin PWK 36			Iniezione elettronica digitale Synerject			
<b>Raffreddamento</b>	Raffreddamento a liquido forzato						
<b>Starter</b>	Accensione elettrica						
<b>Batteria</b>	12 V / 4Ah Yuasa						
<b>Tubo di scarico</b>	Silenziatore in alluminio terminale di carbonio	FMF con silenziatore in alluminio		Tubo di acciaio con catalizzatore alluminio silenzioso			
<b>Trasmissione</b>	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena						
<b>Frizione</b>	Idraulica, multidisco in bagno d'olio						
<b>Accensione</b>	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale Alternatore 220 W			Alternatore 220 W			
<b>Telaio</b>	Semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno						
<b>Serbatoio</b>	Capacità 10,4 L			Capacità 9,7 L			
<b>Freni</b>	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)						
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella WP XPLOR, regolazione in cima alla forcella (compressione, estensione), diametro 48 mm, escursione 300 mm						
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm						
<b>Ruota anteriore</b>	Canale Excel nero 1.60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition						
<b>Ruota posteriore</b>	Canale Excel nero 2.15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition						
<b>Interasse</b>	1465 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1490 mm		
<b>Altezza minima da terra</b>	355 mm						
<b>Altezza sella</b>	950 mm						

