

SUPERSPORT 2014



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
www.hondaitalia.com





VIVI IL TUO SOGNO

Guarda il film su: www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

05-06 FIREBLADE SP 07-08 FIREBLADE 09-10 CBR650F 11-12 CBR600RR 13-14 CBR500R
15-16 CBR300R 17-18 CBR125R 19-20 ACCESSORI E LIFESTYLE 21-22 THE POWER OF DREAMS

**FIREBLADE SP
& FIREBLADE**





FIREBLADE SP

NOVITA' 2014

La superbike definitiva.

Il concetto di Controllo Totale è l'anima di ogni Fireblade. Il perfetto bilanciamento tra le eccezionali prestazioni del motore, la precisione del telaio e il peso ridotto, è l'ideale connubio tra l'incredibile divertimento di guida su strada e la fenomenale velocità in circuito.

E per il 2014 Honda porta questo concetto a un livello superiore con la CBR1000RR Fireblade SP. Più potente, con più coppia su tutto l'arco di giri, offre un equipaggiamento racing ai massimi livelli, con sospensioni pluriregolabili Öhlins, impianto frenante Brembo monoblocco (non disponibile in versione eC-ABS), pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP, codone monoposto e speciale livrea Tricolour con cerchi color oro. Una moto esclusiva, progettata espressamente per abbassare i tempi sul giro.

Il motore a 4 cilindri in linea da 999,8 cc ha la testata riprogettata con condotti di aspirazione e scarico ridisegnati. Aumenta la potenza massima a 181 CV (133 kW) e grazie al sistema di scarico riprogettato la curva di coppia ai regimi bassi e medi è ancora più corposa. Prerogativa della Fireblade SP è il raffinato bilanciamento degli organi del motore in movimento alterno. Pistoni e bielle sono selezionati in fabbrica durante l'assemblaggio per ottenere una perfetta equilibratura.

E ammirando la nuova Fireblade SP è impossibile non rimanere affascinati dalla sua splendida livrea Honda Tricolour, su base bianca con blu carbon-look a doppio tono e striscia rossa centrale che termina nello scultoreo codone monoposto. Le leggere ruote a 12 razze in alluminio pressofuso sono verniciate color oro e contribuiscono a rendere la Fireblade SP assolutamente unica e speciale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido
Cilindrata: 999,8 cc
Potenza massima: 133 kW (181 CV) @ 12.250 giri/min
Coppia massima: 114 Nm @ 10.500 giri/min
Peso in o.d.m.: 199 kg con il pieno di benzina

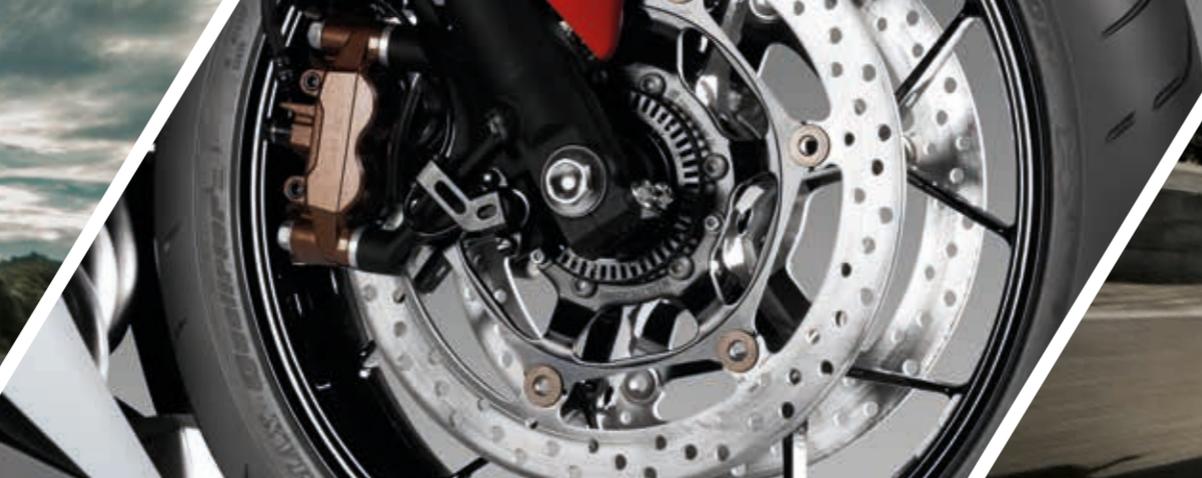
Capacità serbatoio: 17,5 litri
Consumi: 18 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 820 mm
Altezza da terra: 130 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.080 x 720 x 1.141 mm



Ross White con cerchi color oro (HRC Tricolour)



CBR
Fireblade



FIREBLADE

NOVITA' 2014

La potenza dell'equilibrio.

Nei suoi 21 anni di storia la Fireblade ha guidato il progresso del segmento Supersport, determinando, con il suo incessante sviluppo, molte delle tecnologie oggi applicate alle moderne supersportive. Le evolute sospensioni Showa, con forcella 'Big Piston Fork' e monoammortizzatore 'Balance Free Rear Cushion', sono il massimo per chi cerca il migliore rendimento in pista e grandi doti di maneggevolezza, stabilità, trazione e agilità su strada.

Il motore a 4 cilindri in linea della Fireblade è stato aggiornato con una testata completamente riprogettata e collettori di scarico da 35 mm con compensatore tra i collettori 2 e 3, per offrire più coppia su tutto l'arco di giri e un picco di potenza che cresce a 181 CV (133 kW). La totale rimappatura del sistema di alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-DSFI ha reso l'erogazione ancora più pronta e gestibile. Inoltre, come sempre, la Fireblade è dotata di frizione antisaltellamento, che evita la perdita di aderenza della ruota posteriore sull'asfalto durante le scalate repentine tipiche della guida sportiva.

Il look della Fireblade è l'essenza stessa della velocità. L'affilato cupolino fende l'aria e convoglia efficacemente i flussi verso l'attillata carena, magnificamente integrata con il serbatoio e con l'ideale ergonomia e design del filante codino. Il potente impianto frenante con pinze radiali è perfettamente modulabile su strada e potentissimo in circuito, e per chi vuole il massimo della sicurezza attiva è disponibile la versione con sistema antibloccaggio elettronico combinato Honda eC-ABS.



Ross White
(HRC Tricolour)
(anche versione eC-ABS)



Graphite Black
(anche versione eC-ABS)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido
Cilindrata: 999,8 cc
Potenza massima: 133 kW (181 CV) @ 12.250 giri/min
Coppia massima: 114 Nm @ 10.500 giri/min
Peso in o.d.m.: 200 kg con il pieno di benzina (211 kg versione eC-ABS)

Capacità serbatoio: 17,5 litri
Consumi: 18 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 820 mm
Altezza da terra: 130 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.075 x 720 x 1.135 mm



CBR
Fireblade



CBR650F

NOVITA' 2014

Essenza sportiva.

Filante e grintosa sulle strade più emozionanti, ma anche facile da guidare sui tuoi percorsi quotidiani. È la nuova CBR650F, la nuova media Honda che ricrea il perfetto equilibrio fra il divertimento della guida sportiva e la facilità di utilizzo nell'uso urbano. Il suo motore a 4 cilindri in linea è stato progettato per offrire una spinta forte e generosa ai regimi bassi e medi, mantenendo la grande brillantezza dei motori Honda plurifrazionati ai regimi più alti. La risposta ai comandi del pilota è sempre pronta e l'efficienza nei consumi notevole. È un motore divertente sulle strade cittadine e che emoziona sui percorsi ricchi di curve, da soli o con il passeggero a bordo.

Il design compatto la rende perfettamente manovrabile in ogni contesto e il baricentro basso contribuisce alla facilità di guida. Il suo solido telaio doppio trave in acciaio regala una fantastica agilità in curva e grande maneggevolezza in città. Merito anche delle sospensioni con forcella da 41 mm di diametro e forcellone in alluminio con monoammortizzatore regolabile nel precarico, impostate su un efficace e rigoroso assetto, tanto sui percorsi scorrevoli quanto sui tratti più tortuosi. Potente e perfettamente modulabile l'impianto frenante, con dischi wave di grande diametro e pinze a due pistoncini con ABS di serie, una garanzia di sicurezza attiva anche sui fondi più insidiosi. Bellissimo il sistema di scarico, con i collettori che scendono sinuosi sul lato destro fino al compatto silenziatore. L'impianto di illuminazione è composto dall'efficace faro anteriore con parabola multireflector e luci di posizione a LED, come la luce posteriore. Completissimo e dal look accattivante è il cruscotto digitale LCD retroilluminato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 649 cc

Potenza massima: 64 kW (87 CV) @ 11.000 giri/min

Coppia massima: 63 Nm @ 8.000 giri/min

Peso in o.d.m.: 211 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 17,3 litri

Consumi: 21 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 810 mm

Altezza da terra: 130 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.110 x 755 x 1.145 mm



Pearl Metalloid White
(HRC Tricolour)



Graphite Black



CBR
650F



CBR600RR

Una vera sportiva. Pensata per il mondo reale.

Da quando la Honda CBR600RR è scesa nell'arena della categoria Supersport nulla è stato più come prima. Equipaggiata con l'innovativa forcella Showa BPF (Big Piston Fork) e con leggere ruote a 12 razze, questa fantastica supersportiva da 600 cc vanta un impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini che agiscono su dischi flottanti da 310 mm di diametro per una potenza frenante incredibile oltre ad una sensibilità sulla leva tale da permettere staccate millimetriche. Gli stessi componenti equipaggiano la versione con sistema antibloccaggio elettronico eC-ABS (electronically Controlled Combined ABS) la cui efficacia è testimoniata dall'essere regolarmente utilizzato dal team Honda nel Mondiale Endurance.

Il motore a 4 cilindri in linea da 599 cc è una vera furia! Fluida ai bassi regimi, vigorosa ai medi ed entusiasmante agli alti, allunga ben oltre i 15.000 giri/min con un sound da pelle d'oca! Merito anche del sofisticato sistema di iniezione elettronica Honda PGM-DSFI con doppi iniettori ed evolute mappature, coadiuvato dalla valvola IACV (Idle Air Control Valve) che agisce a tutti i regimi per assicurare sempre grande fluidità di marcia, consumi ridotti e un controllo eccezionale.

È come se il tuo polso destro fosse collegato direttamente al motore. E se la Honda CBR600RR ha il look di una moto veloce, è perché è molto veloce! Aggressiva ma dalle linee filanti, deve il suo look alle esperienze maturate da Honda in MotoGP. La velocità, nella sua essenza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 599 cc

Potenza massima: 88 kW (120 CV) @ 13.500 giri/min

Coppia massima: 66 Nm @ 11.250 giri/min

Alimentazione: Doppia iniezione elettronica sequenziale PGM-DSFI

Altezza sella: 823 mm

Capacità serbatoio carburante: 18,1 litri

Consumi: 20 km/l (ciclo medio WMTC)

Peso con il pieno di benzina: 186 kg (*196 kg versione eC-ABS)

Dimensioni (LxLxA): 2.029 x 684 x 1.115 mm



Graphite Black
(anche versione eC-ABS)



Ross White
(HRC Tricolour)
(anche versione eC-ABS)

CBR
600RR



CBR500R

Eccitanti emozioni.

La Honda CBR500R si ispira al look e allo stile della leggendaria CBR1000RR Fireblade. Il motore bicilindrico in linea raffreddato a liquido ha la stessa personalità sportiva della mitica famiglia CBR e, grazie alla forte attitudine a raggiungere elevati regimi di giri, regala sempre un grande divertimento. Il sound e le sensazioni di guida sono da vera sportiva. Ma la CBR500R rappresenta anche un emozionante passo avanti per chi possiede la patente A2*, e al tempo stesso è un'alternativa invitante per i motociclisti più esperti.

All'eccitante feeling di guida contribuiscono il leggero telaio in acciaio e l'evoluta ciclistica, con le bellissime ruote in lega leggera a 12 razze, la forcella con steli da 41 mm e la sospensione posteriore con leveraggio Pro-Link e ammortizzatore regolabile su 9 posizioni. La frenata è potente e sicura, con impianto dotato di ABS e dischi dal profilo ondulato che contribuiscono al look aggressivo della moto. Con la sella ad appena 790 mm da terra, è facile guidare la CBR500R in città, mentre la posizione di guida dinamica regala un grande feeling sulle strade ricche di curve. Il suo stile caratterizzato dalla carenatura integrale e dal codino slanciato, rende la CBR500R perfetta anche sulle lunghe distanze, sulle quali il serbatoio da ben 15,7 litri permette di percorrere oltre 400 km prima del rifornimento.

*La nuova Honda CBR500R rispetta il limite dei 35 kW di potenza massima imposta dalla nuova normativa europea sulla patente A2, in vigore dal 19/1/2013.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico in linea bialbero 8 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 471 cc

Potenza massima: 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min

Coppia massima: 43 Nm @ 7.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

Altezza sella: 790 mm

Capacità serbatoio carburante: 15,7 litri

Consumi: 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)

Peso in o.d.m.: 194 kg con il pieno di benzina

Dimensioni (LxLxA): 2.075 x 740 x 1.145 mm



Ross White
(Tricolour)



CBR
500R



CBR300R

NOVITA' 2014

È tempo di divertirsi.

Con il suo accattivante mix tra il look ispirato alla Fireblade e il brillante motore monocilindrico a 4 valvole e iniezione elettronica, la nuova CBR300R è la moto ideale per entrare nel mondo delle sportive Honda.

Il divertimento è assicurato dai 31 CV di potenza e dai 27 Nm di coppia erogati in maniera corposa fin dai bassi regimi, perché è con un motore sempre pronto ai comandi del gas che il divertimento è assicurato. E con il cambio a 6 rapporti perfettamente spaziati avrai sempre la certezza di trovare la marcia giusta a qualsiasi andatura. In più, grazie alla gomma posteriore da 140/70, il look è filante e la trazione sempre perfetta.

Grazie al peso di appena 164 kg con il pieno di benzina e all'interasse compatto, la CBR300R offre una superba agilità, per merito anche del rigido telaio in acciaio e delle sospensioni perfettamente tarate per l'uso stradale. In più, a qualsiasi andatura si può sempre contare sulla sicurezza dell'impianto frenante con ABS di serie, composto dal grande disco anteriore da 296 mm con pinza a due pistoncini e dal generoso disco posteriore da 220 mm. Sono tanti i motivi per sorridere a bordo della CBR300R, come la posizione di guida sportiva ma comoda, la buona protezione aerodinamica e i consumi bassissimi, che con il pieno di benzina permettono di sfiorare i 400 km di autonomia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Monocilindrico, 4 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 286 cc

Potenza massima: 22,7 kW (31 CV) @ 8.500 giri/min

Coppia massima: 27 Nm @ 7.250 giri/min

Peso in o.d.m.: 164 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 13 litri

Consumi: 30,2 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 785 mm

Altezza da terra: 145 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.035 x 720 x 1.120 mm



Ross White
(HRC Tricolour)



CBR
300R



CBR125R

La piccola sportiva dal dna racing.

Con il suo aggressivo design racing, la CBR125R è subito riconoscibile come appartenente alla temuta famiglia delle CBR Honda. L'avvolgente carenatura integrale regala un'ottima protezione aerodinamica e un look sportivo inconfondibile. Il brillante motore monocilindrico a 4 tempi è super affidabile e offre consumi bassissimi, anche grazie al cambio a 6 marce perfettamente spaziato, ideale per sfruttare le elevate prestazioni di cui il motore è capace.

Il rigido telaio doppio trave in acciaio e le sospensioni di alta qualità sfruttano l'esperienza accumulata da Honda in anni di competizioni a livello mondiale. Con i freni a disco di grande diametro e gli pneumatici di larga sezione, frenata e tenuta di strada sono sempre sicure e contribuiscono a creare una moto sportiva molto efficace per chi si appresta a scalare le cilindrata della categoria Supersport.

La CBR125R può essere guidata a 16 anni se in possesso di patente A1 oppure a 18 anni se in possesso almeno di patente B.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Monocilindrico, 4 tempi, 2 valvole, (SOHC) raffreddato a liquido

Cilindrata: 124,7 cc

Potenza massima: 9,8 kW (13,3 CV) @ 10.000 giri/min

Coppia massima: 10,4 Nm @ 8.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

Altezza sella: 795 mm

Capacità serbatoio carburante: 13 litri

Peso in o.d.m.: 137 kg con il pieno di benzina

Dimensioni (LxLxA): 1.946 x 704 x 1.089 mm



Ross White
(Tricolour)



CBR
125R

ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com

Parafango anteriore in fibra di carbonio



Coprisella monoposto



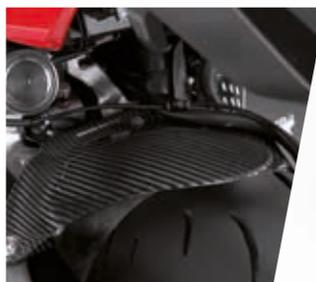
Paraserbatoio



Protezione collettore silenziatore in fibra di carbonio



Parafango posteriore in fibra di carbonio



HONDA LIFESTYLE



Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri Clienti ci richiedono. E' questo lo spirito con cui Honda Italia da anni continua a rendere sempre più esclusivo il progetto Honda Lifestyle. Le collezioni Honda Lifestyle sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su www.hondaitalia.com



Massima sportività

La giacca in cordura "Racer" è perfetta per chi guida i modelli più sportivi perché richiama i vittoriosi colori HRC. E' anche confortevole perché dotata delle protezioni di ultima generazione D3O e ha un look impreziosito dal logo Honda e da placche in alluminio anodizzato sulle spalle.



Massima comodità per le tue mani

Con i guanti tecnici realizzati in materiali di altissima qualità ogni viaggio o giro in pista è puro piacere, grazie all'elevato comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.



Giacca "All black"

E' la scelta perfetta per il motociclista supersportivo: avrai sempre tutta la sicurezza di un capo in pelle con le innovative protezioni D3O, ma anche lo stile di un vero street rider, grazie al dark look abbinato alle placche in alluminio anodizzato titanio.

GLOSSARIO

Honda ha sviluppato numerose tecnologie innovative per la sua gamma di moto e scooter, progettati per offrire il maggior beneficio possibile a te e al mondo che ti circonda.



Sistema frenante con antibloccaggio

Sistema frenante con antibloccaggio. Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



Big Piston Fork

Questo tipo di forcella offre un assorbimento delle asperità e delle sollecitazioni più accurato rispetto a una tradizionale forcella rovesciata grazie alla maggiore superficie del pistone idraulico interno.



Sistema frenante con antibloccaggio elettronico ad azione combinata

Sistema frenante con antibloccaggio elettronico ad azione combinata. La sofisticata centralina elettronica di controllo monitora costantemente la velocità delle due ruote e in caso di frenata impedisce il bloccaggio su qualsiasi tipo di fondo applicando sempre la perfetta distribuzione della forza frenante. E' programmato anche per l'uso estremo in circuito.



EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



Ammortizzatore di sterzo elettronico

Che esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi ad ogni condizione ed alla velocità del veicolo.



Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Antifurto elettronico collegato all'accensione: disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



Iniezione elettronica programmata con doppi iniettori

Esclusiva alimentazione con doppia iniezione elettronica sequenziale: due set separati di iniettori aumentano la prontezza ed il rendimento del propulsore a qualsiasi regime.



Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica computerizzata: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione in tutte le condizioni di guida.



Sospensione posteriore ad architettura progressiva

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

The Power of Dreams

Il primo prodotto al mondo creato da Honda è stato un motore per biciclette, un'aggiunta profondamente importante perché da lì in poi il trasporto su due ruote sarebbe stato meno faticoso e più divertente. È solo un esempio dei cambiamenti che grazie ad Honda sono stati possibili per migliorare la mobilità quotidiana e quindi la vita delle persone. Per effettuare questi cambiamenti, per progredire, è stato necessario andare avanti sempre, con coraggio ed immaginazione, affrontando sfide ogni volta più grandi ed apparentemente insormontabili, ma che consentissero alla fine di realizzare un sogno, di concretizzare nuove idee, qualunque esse fossero.

Per realizzare questi sogni, ora che il mondo si sta preparando ad un futuro con meno inquinamento, Honda è come sempre in prima fila, per essere di nuovo pioniera di innovative soluzioni in termini di efficienza e contenimento delle emissioni. Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei, fino ad arrivare al riscaldamento delle nostre case, la passione che ci guida verso soluzioni sempre nuove è il motore del nostro lavoro. Un motore che non smette mai di spingere per ricercare la soluzione migliore, per rendere la vita di tutti noi sempre più semplice ed il nostro pianeta sempre più pulito.

