

READY TO RACE

IT

SCACCO MATTO

GAMMA KTM ENDURO 2023

KTM

A high-angle photograph of a person riding an orange and white dirt bike on a steep, dark, and heavily cracked rock face. The rider is wearing a black and orange helmet and protective gear. The bike is positioned diagonally across the frame, with its front wheel higher than its rear wheel. A long, dark shadow of the rider and the bike is cast across the rock surface to the right. The overall scene conveys a sense of extreme off-road riding in a rugged, inaccessible environment.

TERRENI INACCESSIBILI?



ORA NON PIÙ!



GAMMA KTM EXC

FAI LA TUA MOSSA

DIMOSTRA QUANTO VALI

L'enduro è tutta una questione di impegno. Per il pilota, è una lotta continua tra resistenza e forza di volontà, per spingersi oltre i limiti umani. Per la moto, è una questione di prestazioni, maneggevolezza e massima solidità nella caccia al podio. La gamma

KTM EXC 2023 riunisce una combinazione dinamica di prestazioni da gara, ergonomia e tecnologia pronta ad affrontare qualunque terreno. Tu ci metti la determinazione. KTM la moto giusta.



GAMMA KTM EXC

NATA PER GAREGGIARE

PROGETTATA PER VINCERE

Sviluppata a partire dall'esperienza di decenni di gare ai massimi livelli nelle competizioni enduro, la serie KTM EXC 2023 ha un unico obiettivo: vincere. Grazie alle sospensioni WP XPLOR, alla componentistica di altissimo livello e all'elettronica ai vertici della categoria, il podio è assicurato.



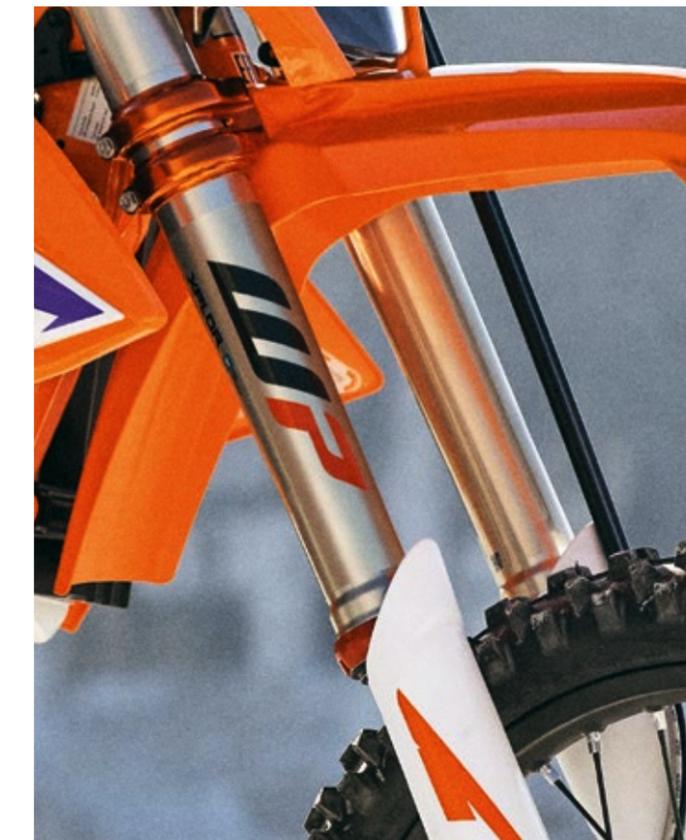
IL CARATTERE? TOSTO COME SEMPRE

D'effetto e riconoscibile all'istante, il nuovissimo design della grafica e i colori bianco, viola e arancione si fondono perfettamente in un mix unico. Questa combinazione cromatica è stata scelta appositamente dai progettisti per rendere omaggio ai modelli enduro dei primi anni '90. Il risultato è che la gamma KTM EXC 2023 si distingue da qualunque altra moto nel parco chiuso.



AGILITÀ SENZA EGUALI

Non importa se il percorso prevede pendenze ripide e rocciose, slalom tra gli alberi nel bosco o profondi solchi sabbiosi, perché la gamma KTM EXC si basa su una ciclistica leggera ai vertici della categoria, che assicura manovre fulminee, agilità e il massimo della fiducia per il pilota.



SOSPENSIONI DA COMPETIZIONE

Ancora una volta le sospensioni WP XPLOR dettano lo standard quando si tratta di partire all'attacco dei terreni estremi. Pensati per le sezioni ripide e impervie da affrontare ad alta velocità, la forcella e il monoammortizzatore PDS sono settati per mantenere una sensibilità salda e costante e dare così ai piloti la sicurezza di spingere di più, più veloce e più a lungo.



100% READY TO RACE

Proprio come le moto KTM Factory Racing, la gamma KTM EXC 2023 presenta un telaio in acciaio al cromo-molibdeno verniciato in arancione di ispirazione racing. Questo elemento contribuisce ad arricchire il look, ed è perfetto per mettere in risalto le grafiche 2023.



KTM 350 EXC-F



KTM 300 EXC

CAMPIONESSA INDISCUSSA

La KTM 300 EXC domina la gamma delle enduro a 2 tempi KTM con un pedigree senza eguali e riconoscimenti da vincente. Tanto per gli specialisti dell'Hard Enduro quanto per gli amatori del fine settimana, la KTM 300 EXC rappresenta il meglio del

meglio. Combinazione perfetta di grande maneggevolezza, erogazione piena ai bassi e spinta portentosa agli alti regimi, la KTM 300 EXC è pronta ad affrontare tutti i sentieri che la separano dal gradino più alto del podio, anche i più estremi.

2 TEMPI



2 TEMPI

LUNGA VITA AL 2 TEMPI

PROGRESSIONE INARRESTABILE

La gamma a 2 tempi KTM EXC 2023 copre tutti i livelli dell'enduro. La entry-level KTM 150 EXC vanta leggerezza, agilità ed è pronta per qualsiasi competizione. Nella fascia media, la KTM 250 EXC si presenta come una moto estremamente veloce, mentre la leggendaria KTM 300 EXC occupa il gradino più alto del podio. Tutte e tre le moto godono della tecnologia con iniezione TPI (Transfer Port Injection), di rapporti ottimali e di un innato carattere al 100% READY TO RACE.



KTM 150 EXC



SVILUPPATA PER SUPERARE QUALUNQUE CONDIZIONE

FRENI AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Non soltanto la gamma KTM EXC 2023 è la più veloce quando la situazione si fa dura, ma è anche la migliore quando c'è bisogno di rallentare. Dotata del migliore impianto frenante da offroad che BREMBO ha da offrire, ogni modello della gamma si presenta come il top quando serve ridurre la velocità, potendo vantare una sensibilità di frenata, un'affidabilità e una resistenza all'usura impareggiabili.



KTM 250 EXC

TECNOLOGIA TPI

Il sistema di iniezione TPI (Transfer Port Injection), presente in tutta la gamma KTM EXC a 2 tempi, usa due iniettori che immettono la quantità ottimale di carburante nei travasi posteriori. L'iniezione a valle garantisce una nebulizzazione eccellente del carburante con il flusso d'aria a monte, per un livello di combustione molto più efficiente e una riduzione significativa delle perdite dovute a carburante incombusto. Per dirla in maniera semplice: consumi ridotti e carburazione non influenzata da variazioni di altitudine.

4 TEMPI



KTM 350 EXC-F

PERFEZIONE A 4 TEMPI

Definita una leggenda a pieno titolo, la KTM 350 EXC-F è diventata la preferita degli appassionati grazie alla sua agilità equiparabile a una 250 e alla potenza pari a una 450. Per il 2023, la KTM 350 EXC-F

non accetta compromessi e mantiene questa versatilità in termini di prestazioni, maneggevolezza e tradizione, per non parlare dello stile KTM Factory Racing grazie al suo telaio verniciato in arancione.

4 TEMPI

VELOCITÀ E POTENZA

UNA COMBINAZIONE VINCENTE

Aree aperte e veloci state all'erta: la gamma KTM EXC-F 2023 è pronta per attaccare al massimo. Costruita per dominare le sezioni più veloci delle competizioni di Hard Enduro, pur offrendo un'usabilità all-terrain nelle sezioni tecniche, la gamma a 4 tempi KTM assicura la massima competitività a fronte del minimo sforzo per il pilota.



KTM 500 EXC-F



KTM 450 EXC-F

SUPERA QUALSIASI OSTACOLO

MOTORI

I motori a 4 tempi a iniezione elettronica KTM sono i più precisi, compatti e potenti sul mercato. Dalla KTM 250 EXC-F che non si arrende mai, alla portentosa KTM 500 EXC-F, i motori a 4 tempi KTM occupano il gradino più alto del podio.







KTM EXC SIX DAYS

EVENTO ICONICO, VERSIONI ESCLUSIVE

KTM EXC SIX DAYS 2023

In omaggio alla FIM International Six Days of Enduro, che quest'anno si svolgerà in Francia, e caratterizzati dalle dotazioni più esclusive, i modelli KTM EXC SIX DAYS 2023 sono le moto da enduro più READY TO RACE oggi disponibili sul mercato.



➤ SCANSIONA IL CODICE QR PER SCOPRIRE
L'INTERA GAMMA KTM EXC SIX DAYS





KTM POWERPARTS

PRESTAZIONI AL VERTICE

Utilizzando materiali derivati dal mondo delle competizioni offroad, come fibra di carbonio e titanio, e processi di anodizzazione per un'elevata resistenza, ogni articolo KTM PowerParts è pensato per gareggiare al massimo livello.

**01 SILENZIATORE FMF TITANIUM
POWERCORE 2.1**

Realizzato completamente in titanio trattato di altissima qualità, offre un suono migliore e un peso notevolmente ridotto rispetto al silenziatore standard.

02 RUOTA ANTERIORE FACTORY

Cerchio D.I.D DirtStar anodizzato, sviluppato per ottenere il giusto compromesso tra rigidità e flessibilità.

03 AKRAPOVIČ "RACING LINE"

Il silenziatore Akrapovič racing line offre più potenza e coppia, un look KTM Factory Racing senza compromessi e un peso notevolmente ridotto.

**04 PIASTRA DELLA FORCELLA
KTM FACTORY RACING**

Realizzata con alluminio di altissima qualità e messa a punto per offrire la rigidità e la flessibilità perfette del perno dello sterzo, in modo da adattarsi appositamente alla forcella WP.



➤ **SCANSIONA IL CODICE QR PER SCOPRIRE
L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS**





B/C

E

KTM POWERWEAR

MOSTRA IL TUO STILE

Gli articoli KTM PowerWear sono progettati per garantire i massimi livelli di prestazioni, protezione e mobilità a tutti i piloti offroad amatoriali e professionisti.

A DEFENDER GEAR

Esclusivo abbigliamento da offroad di elevata qualità caratterizzato da fodera unica in mesh con ventilazione ottimale per un comfort straordinario e da un tessuto laminato idrorepellente per proteggere dalle peggiori condizioni meteo.

B STRYCKER HELMET

Casco da offroad leggero con elaborato sistema di ventilazione, realizzato in esclusiva per KTM da AIROH.

C FURY MX GOGGLES

Occhiali da offroad di livello superiore con apposito sistema di gestione dell'umidità, grazie al rivestimento in schiuma di viscosa a tre strati.

D TECH 7 EXC BOOTS

Realizzati esclusivamente per la guida Enduro, con suola bicomponente antiscivolo e protezione su punta e tallone in acciaio inossidabile.

E RACETECH SHIRT

Resistente e leggera con inserti in mesh traspirante per una ventilazione ottimale, polsini delle maniche nastrati e colletto in mesh elasticizzato.



B/C

A

A

D



➤ **SCANSIONA IL CODICE QR PER SCOPRIRE
L'INTERA GAMMA KTM POWERWEAR**

DATI TECNICI



KTM 150 EXC TPI

MOTORE (RAFFREDDATO A LIQUIDO)			
TIPO DI MOTORE	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico	Monocilindrico, 2 tempi, controllo dello scarico
GESTIONE MOTORE	Sistema TPI Continental	Sistema TPI Continental	Sistema TPI Continental
CILINDRATA	143,99 cm ³	249 cm ³	293,2 cm ³
ALESAGGIO X CORSA	58 mm x 54,5 mm	66,4 mm x 72 mm	72 mm x 72 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	-	-	-
AVVIAMENTO/BATTERIA	Elettrico e a pedale/ioni di litio 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah
SISTEMA DI INIEZIONE	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dell'orto Ø 39 mm



KTM 250 EXC TPI



KTM 300 EXC TPI



KTM 250 EXC-F

Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC con bilancieri a dito	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC con bilancieri a dito	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/OHC con bilancieri	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/OHC con bilancieri
Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS	Keihin EMS
249,91 cm ³	349,7 cm ³	449,9 cm ³	510,9 cm ³
78 mm x 52,3 mm	88 mm x 57,5 mm	95 mm x 63,4 mm	95 mm x 72 mm
13,8:1	13,5:1	12,75:1	12,75:1
Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah	Elettrico/ioni di litio da 12 V/2 Ah
Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm	Corpo farfallato Keihin Ø 42 mm



KTM 350 EXC-F



KTM 450 EXC-F



KTM 500 EXC-F

TRANSMISSION

FRIZIONE	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo
LUBRIFICAZIONE	Pompa d'olio a regolazione elettronica	Pompa d'olio a regolazione elettronica	Pompa d'olio a regolazione elettronica
SCATOLA DEL CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI DI TRASMISSIONE	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
TRASMISSIONE PRIMARIA/SECONDARIA	23:73/13:48 (13:50)	26:73/14:52 (13:52)	26:73/14:50 (13:52)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4*	X-Ring 5/8 x 1/4*	X-Ring 5/8 x 1/4*

Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo	Frizione DDS multidisco in bagno d'olio, impianto idraulico Brembo
Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio	Lubrificazione a circolazione forzata con 2 pompe dell'olio
6 marce	6 marce	6 marce	6 marce
13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
24:73/14:52 (13:52)	24:73/14:52 (13:52)	31:76/14:52 (13:52)	31:76/14:50 (13:50)
X-Ring 5/8 x 1/4*			

CICLISTICA E FRENI

TELAIO	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4
TELAIETTO POSTERIORE	Alluminio	Alluminio	Alluminio
MANUBRIO	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm
ANGOLO DI STERZO	63,5°	63,5°	63,5°
OFFSET FORCELLA	22 mm	22 mm	22 mm
SILENZIATORE	Alluminio	Alluminio	Alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS	Mono WP XPLOR con PDS
ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE A./P.	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm
INTERASSE	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm	1.482 mm ± 10 mm
CERCHI ANTERIORE/POSTERIORE	1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant	1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant	1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant
PNEUMATICI ANTERIORE/POSTERIORE	90/90-21*; 140/80-18*	90/90-21*; 140/80-18*	90/90-21*; 140/80-18*
FRENO ANTERIORE/POSTERIORE	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm	Disco del freno Ø 260/220 mm

Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4	Telaio a traliccio centrale con doppia culla 25CrMo4
Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
NEKEN, alluminio Ø 28/22 mm			
63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm	Forcella a steli rovesciati WP XPLOR, Ø 48 mm
Mono WP XPLOR con PDS			
300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm	300 mm/310 mm
1.482 mm ± 10 mm			
1,60 x 21*; 2,15 x 18* Giant			
90/90-21*; 140/80-18*	90/90-21*; 140/80-18*	90/90-21*; 140/80-18*	90/90-21*; 140/80-18*
Disco del freno Ø 260/220 mm			

DIMENSIONI E PESO

ALTEZZA DELLA SELLA/LUCE A TERRA	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm	960 mm/370 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9 litri
PESO A SECCO	circa 96,8 kg	circa 103,4 kg	circa 103,4 kg

960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm	960 mm/355 mm
circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9,2 litri	circa 9,2 litri
circa 103 kg	circa 103,8 kg	circa 105,5 kg	circa 105,6 kg



LA TUA AVVENTURA COMINCIA QUI

Non c'è mai stato un momento migliore per saltare in sella a una moto da enduro KTM EXC 2023. Grazie a una gamma di modelli in grado di adattarsi a qualunque livello di esperienza, così come a prodotti collaudati pre-vendita e post-vendita, il tuo viaggio verso nuovi estremi comincia qui.

Scopri di più su [KTM.COM](https://www.ktm.com)



KTM FINANCE

Richiedere un finanziamento per la tua moto è molto semplice. Grazie KTM FINANCE, trovarti alla guida della moto dei tuoi sogni è molto più facile di quanto pensi. Le nostre soluzioni finanziarie specifiche per le due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze ti consentono di montare subito in sella. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario KTM di fiducia.

KTM Finance potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati.
Per informazioni sulle offerte e le condizioni valide nel tuo paese, contatta il tuo concessionario KTM.

KTM.COM



KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2022

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. KTM invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento protettivo e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della gamma KTM PowerParts possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario KTM. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; KTM si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.