



Motorcycle Art
SINCE 1945



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO

MY 2024 TECHNICAL DATA



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO LIMITED EDITION



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO DEDICATED KIT BOX**



ROSSO SHOCK PERLATO/ ARGENTO AGO



CON DEDICATED KIT**

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E MASSA

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione *

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Mikuni con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e controllo d'impennata con piattaforma inerziale

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.415 mm
2.080 mm
895 mm
845 mm
108 mm
97 mm

209 kg
16 l

oltre 300 km/h
0-100 km/h in 3.10 s 0-200 km/h in 7.80 s

Tubolare a traliccio in acciaio alto resistenziale
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

DEDICATED KIT**

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.
Lega di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio + raggi 6,00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Fibra di carbonio

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Per tutte le carenature, escluso il serbatoio benzina

Terminale di scarico Akrapovič in titanio - Viti in titanio - Albero motore alleggerito - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio - Cruschetto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control) - Copricodino aerodinamico in fibra di carbonio - Vetrino cupolino fumè - Ghiera tappo serbatoio CNC Cinghia serbatoio anteriore/posteriore in cuoio Antifurto Mobisat con geolocalizzazione.

Sella passeggero - Pedane passeggero con paratacco in carbonio - Leve freno/ frizione CNC Piastrine regolazione perno forcellone - Telo coprimoto personalizzato - Cofanetto Welcome kit con Certificato d'autenticità (Edizione Limitata)

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

*Velocità raggiungibile in pista
MY 24_01/07/24