

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

ENDURO

UNSTOPPABLE G 650 GS



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.



SEMPLICEMENTE DIVERTENTE.

Montare in sella e partire. Perché no? Questo è il motto della G 650 GS. Lasciarsi alle spalle la routine quotidiana per godersi il tempo libero. Questa Enduro è puro piacere di guidare. Svicola leggera nel traffico cittadino, affronta con dinamismo le curve sulle strade extraurbane e dà il massimo nella guida off-road. Porta avanti con orgoglio la gloriosa storia dei motori monocilindrici BMW Motorrad. L'eccellente gruppo motore, robusto e a basse vibrazioni, spicca per la sua pulizia costruttiva. Anche la maneggevolezza non tradisce le aspettative. Grazie al telaio rigido, al solido forcellone a doppio braccio e alla collaudata

forcella telescopica ogni viaggio è espressione della pura gioia di vivere. Già a prima vista la G 650 GS comunica dinamismo. Il design sportivo, tipicamente Enduro, ha linee agili e slanciate. Lo si intuisce subito. È la moto perfetta per dare libero sfogo alla voglia di svagarsi. In due parole: semplicemente divertente. UNSTOPPABLE ENDURO.





SEMPLICEMENTE SCATTANTE.

Il motore monocilindrico raffreddato a liquido è perfetto per chi vuole partire senza pensieri. Tecnologia collaudata, affidabilità assoluta e durevolezza nel tempo. Un piccolo condensato di potenza sempre pronto a scattare grazie alla potenza massima di 48 CV (35 kW) a 6.500 giri/min e alla coppia massima di 60 Nm a 5.000 giri/min. Per rompere senza indugi con l'ordinaria quotidianità. Um einfach mal fünf gerade sein zu lassen. La G 650 GS è una moto dal temperamento forte che sa essere razionale, soprattutto in termini di sicurezza. Lo dimostrano i freni a disco di grandi

dimensioni e l'ABS di serie, unica ad averlo nella sua classe. Anche i consumi sono ridotti. Percorre 100 km con soli 3,2 l di benzina*. Consumi così sobri lasciano campo libero al divertimento. L'avventura in moto inizia con un pieno di entusiasmo!

* Consumo a 90 km/h

SEMPLICEMENTE RILASSANTE.

Sull'asfalto o in sterrato, in città o sulle strade extraurbane, con la G 650 GS tutto è sotto controllo, tranne l'entusiasmo. L'affidabile e collaudata ciclistica con ammortizzatore central sul forcellone a doppio braccio garantisce una morbidezza di guida eccellente. Grazie all'ampia escursione gli ammortizzatori (anteriore da 170 mm e posteriore da 165 mm) copiano perfettamente le asperità del terreno. Sulla G 650 GS il comfort dell'ergonomia variabile si fa sentire. L'assetto ribassato con un'altezza sella di 770 mm (lunghezza al cavallo 1.750 mm)

è disponibile come optional con installazione in fabbrica. All'occorrenza è possibile montare la sella alta (altezza sella 840 mm / lunghezza al cavallo 1.890 mm) per ottenere una stabilità e una sicurezza senza pari. La maneggevolezza della G 650 GS si traduce in puro piacere di guidare. Grazie alla posizione eretta da Enduro e al peso di soli 195 kg, si muove con agilità anche per le vie del centro. Massimo divertimento, minimo sforzo.



MOTORE

Tipo	monocilindrico a 4 tempi, raffreddato a liquido, quattro valvole per cilindro, due alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio x corsa	100 mm x 83 mm
Cilindrata	652 cm ³
Potenza massima	35 kW (48 CV) a 6.500 giri/min
Coppia massima	60 Nm a 5.000 giri/min
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore con regolazione antidetonazione integrata (BMS-C II), doppia candela
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro 3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	circa 170 km/h
Consumo a 90 km/h	3,2 l/100
Consumo a 120 km/h	4,3 l/100
Tipo di carburante	senza piombo a 91 ottani min.

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 400 W
Batteria	12 V/12 Ah

TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	5 marce ad innesti frontali integrato nel basamento motore
Trasmissione secondaria	catena O-ring di lunga durata con parastrappi nel mozzo posteriore

CICLISTICA / FRENI

Telaio	traliccio in profili d'acciaio con telaio posteriore avvitato
Sospensione anteriore	forcella telescopica (ø 41 mm), stabilizzatore forcella
Sospensione posteriore	forcellone scatolato a doppio braccio in profili d'acciaio, ammortizzatore centrale con leveraggi, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico, regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	170 mm/165 mm (assetto ribassato: 140 mm/130 mm)
Passo	1.477 mm
Avancorsa	113 mm
Inclinazione sterzo	61,9°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	2,50 x 19
Dimensioni cerchio posteriore	3,50 x 17
Pneumatico anteriore	110/80 R19 59V
Pneumatico posteriore	140/80 R17 69V
Freno anteriore	disco singolo (ø 300 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (ø 240 mm), pinza flottante a pistoncino singolo
ABS	di serie, BMW Motorrad ABS, disinseribile

DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	800 mm (assetto ribassato: 770 mm, sella alta: 840 mm)
Lunghezza al cavallo	1.810 mm (assetto ribassato: 1.750 mm, sella alta: 1.890 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	195 kg
Peso totale ammesso	380 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	185 kg
Capacità utile del serbatoio	14,0 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.165 mm
Altezza (senza specchi)	1.390 mm
Larghezza (compresi specchi)	920 mm



Deep Black



Aura White (sella Nero / Rosso)



Aura White (sella Nero / Grigio)

SEMPLICEMENTE BELLA.

Il design della G 650 GS lascia subito intuire il piacere di guidare senza complicazioni. La linea slanciata trasforma la strada in una passerella e il piglio atletico promette divertimento sportivo sulle strade extraurbane. Il design unico attira tutti gli sguardi. L'estetica sinuosa dal frontale al codino la identifica subito come un'autentica GS. Il caratteristico becco ne evidenzia

l'originalità. La G 650 GS è l'unico modello in cui il becco asseconda i movimenti della moto durante la guida. Impossibile non notarla nella colorazione Deep Black o in candido Aurawhite, con sella bicolore. Il look giovane e dinamico è esclusivo, come ogni BMW. La G 650 GS è sinonimo di distinzione. Una piccola fuga dall'ordinario.

¹⁾ I valori indicati si riferiscono allo standard DIN
²⁾ In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO G 650 GS

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su casco Enduro ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su www.bmw-mci.it