

2015 ENDURO



SHERCO
Motorcycles

250 SEF/R

Derivata direttamente dalle macchine ufficiali dei campionati del mondo di enduro, la 250 è una moto pronta a vincere.

Frutto di otto anni di sviluppo nelle competizioni di massimo livello, il blocco 250 a 4 tempi con iniezione Synerject regala pienezza e potenza ai regimi elevati.

Il telaio è un compromesso perfetto fra maneggevolezza e tenuta di strada per rincorrere i secondi nei momenti speciali del mondiale o del vostro campionato regionale !



NOVITA

- ▼ Sistema d'iniezione Synerject
- ▼ Nuova testata dotata di valvole di aspirazione di 30 mm
- ▼ Arresto degli alberi a camme rivisto
- ▼ Foro di vite posteriore del telaio rinforzato
- ▼ Nuovo montaggio del selettore
- ▼ Pedane poggiapiedi rinforzati

SPIRITO RACING

SHERCO
Motorcycles

300 SEE/R



Votata al primo posto nelle prove condotte dalla stampa specializzata, la 300 è spesso considerata come il compromesso ideale per chi vuole guidare una 4 tempi. Spesso imitata, mai eguagliata, la 300 è la pioniera degli enduro a 4 tempi di media cilindrata: un must!

Grazie al telaio efficace ma versatile e al motore potente e vivo, con una buona coppia motrice, è lo strumento ideale per chi vuole guidare per piacere o rincorrere il cronometro. Non a caso è la moto preferita di Jérémy Tarroux!



NOVITA

- Arresto degli alberi a camme rivisto
- Mappatura d'iniezione ottimizzata
- Foro di vite posteriore del telaio rinforzato
- Nuovo montaggio del selettore
- Pedane poggiapiedi rinforzati

IL RIFERIMENTO

SHERCO
Motorcycles

450 SEF/R



La nuovissima 450 riprende gli elementi comprovati sulle piccole cilindrata della marca. Il telaio è specifico per un motore grosso, ma ha la stessa ergonomia delle 300 e 250. Il telaio è un'evoluzione del famoso telaio Sherco, semi-perimetrico in acciaio al cromo-molibdenu, realizzato in componenti saldati. Un'opzione sviluppata da Sherco per offrire un compromesso fra maneggevolezza e stabilit , che si adatta perfettamente alle pi  svariate condizioni dell'enduro.

Sherco rimane fedele alle apparecchiature pi  affidabili: WP per le sospensioni, Brembo per i freni e Trail Tech per il contatore (con indicatore di manutenzione). Il motore di ultima generazione ha guadagnato in compattezza e prestazioni. La distribuzione associa pignoni a cascata e catena. Il barillette di selezione   in alluminio e le valvole sono in acciaio per garantire maggiore longevit  negli utilizzi di enduro estremo. L'alimentazione   fornita dal sistema Synerject, sviluppato specificamente da Sherco per gestire con precisione il regime minimo, il freno motore e permettere una progressivit  perfetta nell'arrivo della potenza...



Il segreto dell'efficacia negli enduro!



NOVITA

- ▼ Motore con doppio albero a camme
- ▼ Distribuzione a pulsanti
- ▼ Iniezione Synerject
- ▼ Doppia mappatura d'iniezione
- ▼ Telaio semi-perimetrico in acciaio al cromo-molibdenu

MODERNITA

SHERCO
Motorcycles

4 TEMPI

250 SEF/R
300 SEF/R
450 SEF/R



Sherco 450

NUOVA PROGETTAZIONE
DEL TELAIETTO POSTERIORE

MOTORE BIALBERO IN TESTA

SISTEMA INIEZIONE SYNERJECT

MANICOTTO
AMMISSIONE VENTURI

CATENA DI DISTRIBUZIONE MORSE/HYVO

NUOVA DEFINIZIONE DEI
PERNI PEDANE PILOTA

NUOVO MOTORE PIÙ
COMPATTO

SHERCO
Motorcycles

4 TEMPI

250 SEF/R
300 SEF/R
450 SEF/R



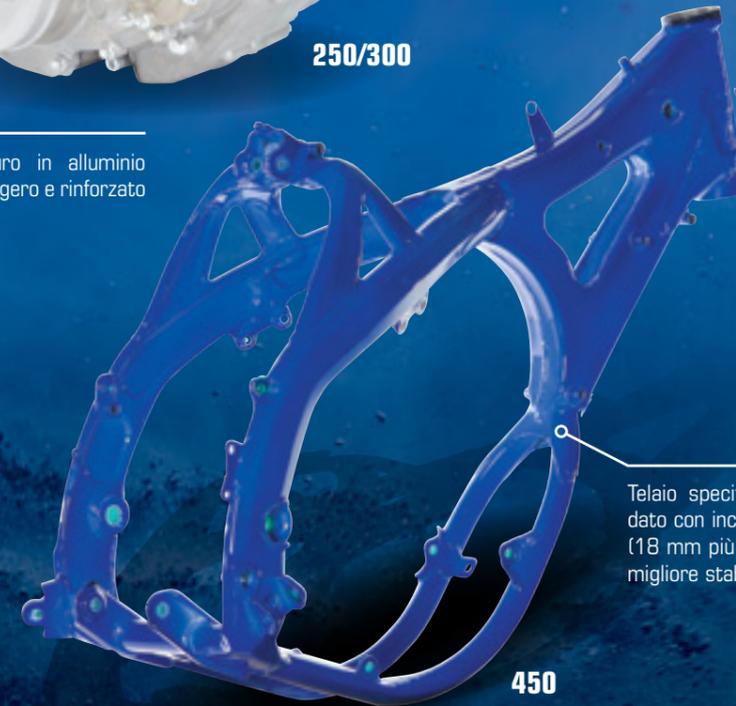
Revisione dell'arresto dell'albero a camme per permettere una maggiore zona di esercizio a basso regime, una certa linearità e un allungo superiore



Testata dotata di valvola d'aspirazione di 30 mm

250/300

Nuovo tamburo in alluminio anodizzato leggero e rinforzato



450

Telaio specifico semi-perimetrico saldato con incidenza e passo ottimizzato (18 mm più lungo) che garantisce una migliore stabilità a velocità elevate

Motore a doppio albero a camme ACT

Distribuzione a pulsanti



450

Catena di distribuzione Morse/Hyvo che riduce il rumore degli elementi meccanici in movimento

Sistema di iniezione Synerject che garantisce una migliore risposta all'apertura rapida della valvola e una gestione perfetta del freno motore.



SHERCO
Motorcycles

250 SE/R

Arrivate sul mercato nel 2014, le Sherco 250 e 300 propongono una tecnologia a due tempi di ultima generazione. Sono dotate di un sistema di avviamento elettrico molto leggero, installato idealmente per abbassare il centro di gravità che non pesa più di un sistema di avviamento a pedale.

Una scatola elettronica gestisce l'apertura delle valvole di scappamento in base alla curva di accensione dando una risposta immediata alla minima sollecitazione della manopola del gas.

Progressività nei bassi regimi, forza nei regimi intermedi e grande potenza nei regimi elevati: il blocco a due tempi Sherco è in grado di rispondere ad ogni circostanza. Il telaio riprende gli elementi consolidati che hanno fatto il successo delle quattro tempi della marca: una tenuta di strada rigorosa unita alla grande maneggevolezza si adattano perfettamente all'enduro. Dotati quest'anno di un nuovo scappamento FMF, i modelli 250 e 300 hanno apparecchiature di qualità ancora superiore.



NOVITA

- ▼ Curva di anticipo dell'accensione/apertura delle valvole ottimizzata
- ▼ Progressività delle valvole di scappamento modificata
- ▼ Nuovo scappamento FMF
- ▼ Fissaggio della testata rivisto
- ▼ Foro di vite posteriore del telaio rinforzato
- ▼ Pedane poggiapiedi rinforzati

FORTI EMOZIONI GARANTITE !

SHERCO
Motorcycles

300 SE/R

Arrivate sul mercato nel 2014, le Sherco 250 e 300 propongono una tecnologia a due tempi di ultima generazione. Sono dotate di un sistema di avviamento elettrico molto leggero, installato idealmente per abbassare il centro di gravità che non pesa più di un sistema di avviamento a pedale. Una scatola elettronica gestisce l'apertura delle valvole di scappamento in base alla curva di accensione dando una risposta immediata alla minima sollecitazione della manopola del gas.

Progressività nei bassi regimi, forza nei regimi intermedi e grande potenza nei regimi elevati: il blocco a due tempi Sherco è in grado di rispondere ad ogni circostanza. Il telaio riprende gli elementi consolidati che hanno fatto il successo delle quattro tempi della marca: una tenuta di strada rigorosa unita alla grande maneggevolezza si adattano perfettamente all'enduro. Dotati quest'anno di un nuovo scappamento FMF, i modelli 250 e 300 hanno apparecchiature di qualità ancora superiore.



NOVITA

- ▼ Curva di anticipo dell'accensione/apertura delle valvole ottimizzata
- ▼ Progressività delle valvole di scappamento modificata
- ▼ Nuovo scappamento FMF
- ▼ Fissaggio della testata rivisto
- ▼ Foro di vite posteriore del telaio rinforzato
- ▼ Pedane poggiapiedi rinforzati

INNOVATIVA

SHERCO
Motorcycles

2 TEMPI

250 SE/R
300 SE/R

16



Sherco 250/300



⚡ DOPPIA MAPPATURA

⚡ NUOVA PROGETTAZIONE DEL TELAIETTO POSTERIORE

⚡ NUOVA MAPPA ACCENSIONE DEL SISTEMA KOKUSAN

⚡ NUOVA PIASTRA FISSAGGIO TESTA

⚡ NUOVA DEFINIZIONE DEI PERNI PEDANE PILOTA

⚡ MARMITTA FMF

SHERCO
Motorcycles

17

2 TEMPI

250 SE/R
300 SE/R



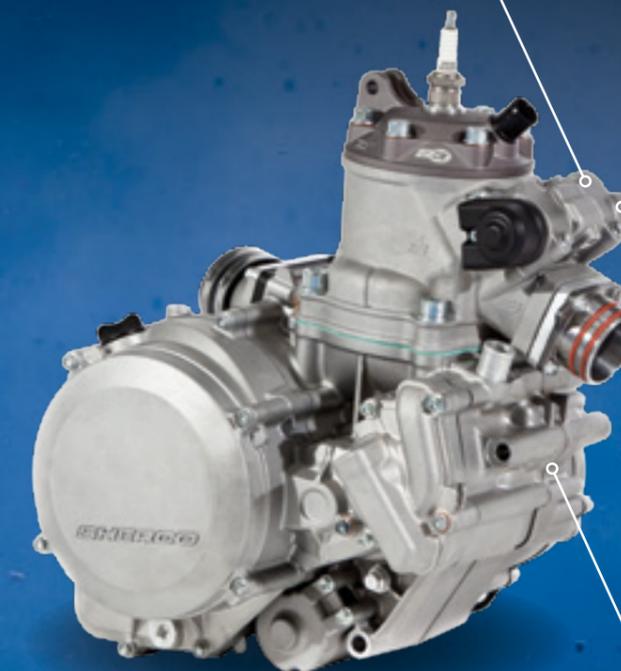
18

Evoluzione del design delle flange in plastica per il fissaggio a tre punti sull'albero motore



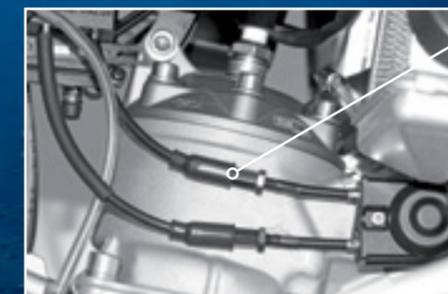
Fissaggio della testata rinforzata con qualsiasi nuovo disegno che prevede un aggiornamento ridotto e un collegamento al telaio ottimizzato

Evoluzione della calibrazione nella gestione delle valvole di scappamento



Nuove molle delle valvole di scappamento

Modifica della curva di anticipo dell'accensione per un guadagno a basso regime e aumento della scatola per ottenere una curva lineare che riduce la brutalità e conferisce maggiore motricità



Cable ajustable para apertura / cierre de la válvula de escape

19

S**S**

4 TEMPI	250 SEF	250 SEF-R	300 SEF
Motore	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco
Cilindrata	248,60 cc	248,60 cc	303,68 cc
Alésaggio e corsa	76 x 54,80 mm	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato
Starter	Accensione elettrica	Accensione elettrica	Accensione elettrica
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Impianto di scarico	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Alternatore	Shihlin Elettronica - 220 W	Shihlin Elettronica - 220 W	Shihlin Elettronica - 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 270 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 270 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica Sachs "OR" velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica Sachs "OR" velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Peso	102 kg	102 kg	102 kg
Interasse	1480 mm	1480 mm	1480 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm	950 mm

4 TEMPI	300 SEF-R	450 SEF	450 SEF-R
Motore	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco
Cilindrata	303,68 cc	449,40 cc	449,40 cc
Alésaggio e corsa	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	95 x 63,40 mm
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato
Starter	Accensione elettrica	Accensione elettrica	Accensione elettrica
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Impianto di scarico	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Alternatore	Shihlin Elettronica - 220 W	Shihlin Elettronica - 220 W	Shihlin Elettronica - 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 270 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica Sachs "OR" velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Peso	102 kg	110 kg	110 kg
Interasse	1480 mm	1490 mm	1490 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm	950 mm

S**2 TEMPI****250 SE****250 SE-R**

Motore	2 tempi "monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente"	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»
Cilindrata	249,32 cc	249,32 cc
Alesaggio e corsa	66,40 x 72 mm	66,40 x 72 mm
Alimentazione carburante	Carburatore Keihin PWK 36	Carburatore Keihin PWK 36
Raffreddamento	Liquido, a circolazione forzata	Liquido, a circolazione forzata
Starter	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Impianto di scarico	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale, tipo Kokusan	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale, tipo Kokusan
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Alternatore	Kokusan 220 W	Kokusan 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 270 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica Sachs "OR" velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Peso	105 Kg	105 Kg
Interasse	1480 mm	1480 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm

S**2 TEMPI****300 SE****300 SE-R**

Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»
Cilindrata	293,14 cc	293,14 cc
Alesaggio e corsa	72 x 72 mm	72 x 72 mm
Alimentazione carburante	Carburatore Keihin PWK 36	Carburatore Keihin PWK 36
Raffreddamento	Liquido, a circolazione forzata	Liquido, a circolazione forzata
Starter	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Impianto di scarico	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale, tipo Kokusan	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale, tipo Kokusan
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Alternatore	Kokusan 220 W	Kokusan 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 270 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica Sachs "OR" velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18 Raggi in acciaio Pneumatico Michelin enduro Competition
Peso	105 Kg	105 Kg
Interasse	1480 mm	1480 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm

SHERCO

Motorcycles

WWW.SHERCO.COM

AUTHORIZED DEALER



La ditta SHERCO ritiene, ai fini di migliorare i prestazioni, la possibilità di cambiare i dati tecnici e le dimensioni dei prodotti senza preavviso. Le foto non sono contrattuali. Errori tipografici. Foto © M. Rovina - D. Agrati - www.mgquidam.fr