



Way of Life!

VALENTI
Racing

CROSS | ENDURO | SUPERMOTARD

2015



RMZ 250

VALENTI
Racing

2



MOTORE

CROSS

Con l'aiuto di anni di esperienza nelle corse nel Mondo raggiungendo lo scalino più alto del podio, Suzuki ha capito che la potenza delle Alte Prestazioni si raggiunge, spesso, anche lavorando sui dettagli.

Dentro e fuori le Cross Suzuki RM-Z vanno apprezzate al di là dell'appeal.

Il cuore sono la Potenza e le Prestazioni.

SCARICO



TELAIO

PENSATE ALL'RM-Z 250 DEL 2015
COME AL PACCHETTO DA CORSA PERFETTO.

RMZ 250 CROSS



Way of Life!

KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone, Serie Guarnizioni,
Filtro Aria, Contatore,
Pastiglie Freno Posteriori



RMZ 450

VALENTI

Racing

4

FORCELLA



CROSS

Un'altra novità per il 2015 è la forcella Showa SFF-AIR (a camere separate), che non necessita di ulteriori regolazioni da effettuarsi sulla base del peso dei piloti o del livello di abilità. La sospensione anteriore pesa 1.100 g in meno. La messa a punto è ora da effettuarsi attraverso tre valvole separate: una di pressione d'aria all'interno, una all'esterno sulla parte superiore della forcella e una valvola di pressione posizionata sulla forcella inferiore.

Le novità più attese introdotte sulla versione 2015 della RM-Z 450 sono: il rivoluzionario sistema "Suzuki Holeshot Assist Control" (S-HAC) e la nuova forcella Showa SFF-AIR; oltre a un gran numero di ulteriori migliorie tecniche su motore e raffreddamento che hanno, fra l'altro, ridotto il peso della moto di 1.800 g.

SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL

Aiuta il pilota ad essere maggiormente veloce alla partenza e dispone di due diverse modalità di utilizzo. Sulle superfici dure o in condizioni scivolose al cancelletto di partenza, si utilizzerà la modalità "A-Mode". Quando le condizioni del terreno forniscono una migliore trazione ed è necessaria una partenza più aggressiva, si sceglie la modalità "B-Mode".



RMZ 450 CROSS



Way of Life!



KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone, Serie Guarnizioni,
Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori,
Kit Cavi Diagnosi, Contaore,
Pompa Digitale Regolazione Forcella

RMZE 250 ENDURO

VALENTI
Racing

6



NUOVE GRAFICHE



Scarico Slip-On Street per il massimo delle prestazioni, design e resistenza.

**SCARICO
ENDURO**

**LIVREE ACCATTIVANTI.
CON PARAMANI E PARAMOTORE DI SERIE.**



Lineare, accattivante e leggera per una guida sicura con le massime prestazioni.

Il potente e moderno motore 4 tempi è l'esatto mix richiesto per il "puro divertimento".

Anche la moto da enduro viene fornita con kit aggiuntivo che comprende: kit pistone, serie guarnizioni motore, filtro aria, pastiglie freno posteriori e contaore.

RMZE 250 ENDURO



KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone, Serie Guarnizioni,
Filtro Aria, Contaore,
Pastiglie Freno Posteriori



RMIZE 450 ENDURO

VALENTI
Racing

8



CAMBIO MARCIA PIÙ MORBIDO

La precisione del cambio marcia è aumentata, insieme ad una camm del cambio rivisto per un funzionamento più preciso e fluido.



Le parti interne del telaio sono rimodellate per ottimizzare la rigidità e il peso, ridotto del 4%.

TELAIO RIDISEGNATO

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO



Rivisto nel passaggio dei raccordi per il liquido e riprogettato nel coperchio della pompa dell'acqua, per un raffreddamento più efficace del 16%.

Una nuova moto con modifiche che permettono una riduzione complessiva del peso di 1.800 g.

Sospensione Showa SFF-AIR

(a camere separate) che non necessitano, inoltre, di ulteriori regolazioni da effettuarsi sulla base del peso dei piloti o del livello di abilità.

La sospensione anteriore pesa 1.100 g in meno dello scorso anno.

Il risparmio di peso ha anche permesso a Showa di aumentare il diametro (ora 49 millimetri da 48 del 2014), di aumentare il pistone (39 mm da 38 mm) e le dimensioni asta (14 mm anziché 12,5 mm) per maggiori prestazioni.

RMZE 450 ENDURO



KIT AGGIUNTIVO

Kit Pistone, Serie Guarnizioni,
Filtro Aria, Pastiglie Freno Posteriori,
Kit Cavi Diagnosi, Contaore,
Pompa Digitale Regolazione Forcella

RMXE 450

RMXE 450 ENDURO

VALENTI
Racing

10

IL MASSIMO
DELLE PRESTAZIONI
IN UNA MOTO
COMPATTA E LEGGERA.

La centralina autoregolante
ottimizza le variazioni di
temperatura e altitudine:
il top per l'ENDURO.



SM 450X

SM 450X MOTARD



Un motard con avviamento elettrico: ora è disponibile per te!

Con un peso di soli 120 Kg è la moto ideale per gli amanti dello "sliding".

Dotato di impianto frenante con disco WAVE da 320 mm, ti assicura una frenata potente e modulabile.



INFO

CROSS



RMZ 250



RMZ 450

LUNGHEZZA	2.170 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.475 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	106,5 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	77,0 mm
CORSA	53,6 mm
CILINDRATA	249 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	13,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	2.153 (28/13)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	100/90 - 19
CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L
COLORE	Nero/Giallo

LUNGHEZZA	2.190 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.495 mm
ALTEZZA DA TERRA	325 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,8 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	96,0 mm
CORSA	62,1 mm
CILINDRATA	449 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1.800 (27/15)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28°40'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19
CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L
COLORE	Nero/Giallo

LUNGHEZZA	2.170 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.475 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,0 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	77,0 mm
CORSA	53,6 mm
CILINDRATA	249 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	13,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	2.153 (28/13)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 18 140/80 - 18
CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L
COLORE	Nero/Giallo

LUNGHEZZA	2.190 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.495 mm
ALTEZZA DA TERRA	325 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	112,0 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	96,0 mm
CORSA	62,1 mm
CILINDRATA	449 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1.800 (27/15)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28°40'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19
CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L
COLORE	Nero/Giallo

ENDURO



RMZE 250



RMZE 450

LUNGHEZZA	2.170 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.475 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,0 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	77,0 mm
CORSA	53,6 mm
CILINDRATA	249 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	13,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	2.153 (28/13)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.769 (49/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF da 48 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 18 140/80 - 18
CAPACITÀ SERBATOIO	6,5 L
COLORE	Nero/Giallo

LUNGHEZZA	2.190 mm
LARGHEZZA	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm
INTERASSE	1.495 mm
ALTEZZA DA TERRA	325 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	112,0 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESAGGIO	96,0 mm
CORSA	62,1 mm
CILINDRATA	449 cm ³
RAPPORTO COMPRESIONE	12,5 : 1
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Keihin FI 44 MM
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio
TRASMISSIONE	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625 (63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1.800 (27/15)
	1°
	2°
	3°
	4°
	5°
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA SSF-Air da 49 mm, telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	28°40'
FRENO ANTERIORE	Disco
FRENO POSTERIORE	Disco
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19
CAPACITÀ SERBATOIO	6,2 L
COLORE	Nero/Giallo

MOTARD



RMXE 450

2.185 mm
830 mm
1.260 mm
1.480 mm
320 mm
955 mm
118,5 Kg
4 tempi, a liquido, DOHC
96,0 mm
62,1 mm
449 cm³
11,6 : 1

iniezione elettronica Keihin FI 44 MM

Suzuki Advanced Sump System

A disco in bagno d'olio

5 rapporti

2.708 (65/24)
2.153 (28/13)
1.611 (29/18)
1.250 (25/20)
1.000 (19/19)
826 (19/23)
3.923 (51/13)

SHOWA 47 mm telescopica, compressione 22 regolazioni, estensione 20 regolazioni

SHOWA, compressione alta velocità 4 giri, bassa velocità 16 regolazioni, estensione 19 regolaz.

29°18'

Disco

Disco

90/90 - 21

140/80 - 18

6,2 L

Nero/Giallo



SM 450X

2.185 mm
830 mm
1.220 mm
1.480 mm
280 mm
915 mm
119,8 Kg
4 tempi, a liquido, DOHC
96,0 mm
62,1 mm
449 cm³
11,6 : 1

Iniezione elettronica Keihin FI 44 MM

Suzuki Advanced Sump System

A disco in bagno d'olio

5 rapporti

2.708 (65/24)
2.153 (28/13)
1.611 (29/18)
1.250 (25/20)
1.000 (19/19)
0.826 (19/23)
3.071 (43/14)

SHOWA 47 mm telescopica, compressione 22 regolazioni, estensione 20 regolazioni

SHOWA, compressione alta velocità 4 giri, bassa velocità 16 regolazioni, estensione 19 regolaz.

29°18'

Disco

Disco

120/70 - 17

150/60 - 17

6,2 L

Nero/Giallo

VALENTI

Racing

KIT AGGIUNTIVO OMAGGIO



Kit Pistone

Serie Guarnizioni

Filtro Aria

Pastiglie Freno Posteriori

Kit Cavi Diagnosi (dotazione per 450)

Contaore

Pompa Digitale Regolazione Forcella (dotazione per 450)

2015

SUZUKI COLLECTION MERCHANDISE

VALENTI

Racing



TEAM GIACCA WATERPROOF
990F0-YLMJ1 | XS/S/M/L/XL/XXL



TEAM T-SHIRT SUZUKI
990F0-YLTS1 | S/M/L/XL/XXL



TEAM POLO SUZUKI
990F0-YLPM1 | S/M/L/XL/XXL



CAPPELLO TEAM SUZUKI
990F0-YLFC1-000 | TAGLIA UNICA



CAPPELLO FLAT MOTOCROSS
990F0-YLFC2 | S (56 cm) / L (58 cm)



TEAM FELPA SUZUKI
990F0-YLHD1 | XS/S/M/L/XL/XXL



TEAM CAMICIA SUZUKI
990F0-YLSM1 | S/M/L/XL/XXL



TEAM POLO DONNA SUZUKI
990F0-YLPL1 | XS/S/M/L/XL

2015

VISITA LO STORE ON LINE **STORE.VALENTIRACING.IT**
E TROVERAI DISPONIBILI TUTTI GLI ARTICOLI



T-SHIRT BABY

990F0-FTB02 | 6/12, 12/18, 18/24, 24/30 mesi



OMBRELLO SUZUKI

990F0-MUMB1-000 | diam. 130cm



TAZZA SUZUKI

990F0-MMUG1-000



BICICLETTA BABY MOTOCROSS

990F0-KIDST-000



ORSO "I LOVE SUZUKI"

990F0-MTED1-000 | altezza 19 cm



CIUCCIO BABY

990F0-MSILE-NCE

COLLECTION
FOR KIDS



ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare!

I motociclisti qui ritratti sono professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti).

Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

20851 LISSONE (MB)

V.LE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 238

TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993

E-MAIL: INFO@VALENTIRACING.COM

Rivenditore autorizzato:

SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTIRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE



Valenti consiglia lubrificanti:

