

2015

TRIAL



SHERCO
Motorcycles

80/125 ST



La serie Sherco di trial 80 e 125 c.c. è una chiara scommessa per forgiare i futuri campioni. La sua ciclistica è come quella delle sue sorelle maggiori e i motori ad alte prestazioni sono efficienti e robusti per garantire un utilizzo prolungato senza fatica.

Con la nuova serie ST i giovani piloti di trial dispongono della base per coniugare la pratica di divertimento, l'apprendimento e affrontare nuove sfide sportive con la garanzia Sherco. Le serie ST 80 e 125 sono il primo passo e una scuola per i futuri campioni.



Sherco 125



NOVITA

- ▶ Seconda generazione del motore
- ▶ Nuovo pistone e testata (80 c.c.)
- ▶ Frizione Surfex R (125 c.c.)
- ▶ Miglioramento delle prestazioni ai bassi giri
- ▶ Nuovi cuscinetti di albero a gomiti RS
- ▶ Silenziatore interno di nuovo design

SCUOLA DI CAMPIONI

SHERCO
Motorcycles

250 / 290 300 ST



4

Nessun limite per le nuove ST 2015. Il concetto della gamma di trial di Sherco è di offrire una moto in grado di soddisfare gli appassionati, godere le escursioni più audaci e affrontare le sfide più impegnative nelle gare. La gamma di motori comprende dalla briosa 250 alla potente 300, le possibilità sono infinite e offrono al conducente la possibilità di decidere fino a dove vuole arrivare.

La serie ST è la moto con la maggiore capacità di guadaire zone d'acqua, grazie al sistema di filtraggio esclusivo e il telaio offre un equilibrio e una maneggevolezza senza pari.



Sherco 300



SENZA LIMITI

NOVITA

- ▶ Nuovo tubo di scarico e design interno del silenziatore
- ▶ Frizione Surfex R (300 c.c.)
- ▶ Nuove regolazioni della sospensione
- ▶ Telaio costruito al 100% in cromolibdeno
- ▶ Nuova programmazione CDI
- ▶ Rifiniture nella distribuzione termodinamica

5

SHERCO
Motorcycles

2 TEMPI

- 80 ST
- 125 ST
- 250 ST
- 290 ST
- 300 ST



Sherco 300

NUOVE PLASTICHE BIANCHE

NUOVO INTERNO TUBO DI SCARICO

CENTRALINA RIPROGRAMMABILE

FRIZIONE BRAKTEC

NUOVA REGOLAZIONE FORCELLA TECH CON MOLLE PROGRESSIVE

CAMBIO DI MAPPATURA

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE (BY-PASS : OTTIMIZZA E MIGLIORA L'APPORTO DI BENZINA AL CARBURATORE)

NUOVO SETTING PER ALTE VELOCITÀ

NUOVO TUBO DI SCARICO PIÙ LUNGO



2 TEMPI

80 ST
125 ST
250 ST
290 ST
300 ST



S



2 TEMPI	80 ST	125 ST	250 ST	290 ST	305 ST
Motore	2 tempi tecnologia Sherco				
Cilindrata	74,60 cc	123,70 cc	249,70 cc	272 cc	294 cc
Alesaggio e corsa	44,50 x 50,70 mm	54 x 54 mm	72,80 x 60 mm	76 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil				
Lubrificazione	Olio 2%				
Carburante	Benzina verde 98 ottani				
Carburatore	Dell'Orto PHBL26BS	Keihin Ø 28 mm	Dell'Orto PHBL26BS	Keihin Ø 28 mm	Keihin Ø 28 mm
Raffreddamento	Sistema liquido				
Avviamento	A pedale				
Scappamento	Tubo di scappamento in acciaio e silenziatore in alluminio				
Trasmissione	5 marce				
Frizione	Idraulica multi disco in bagno d'olio				
Iniezione Elettronica	Leonelli Digital	Hidria Digital	Hidria Digital	Hidria Digital	Hidria Digital
Telaio	Tubolare al cromo molibdeno				
Serbatoio Benzina	In alluminio integrato alla pompa benzina				
Freni	Idraulici anteriori flottanti da 185 mm posteriori da 145 mm				
Forcella Anteriore	Da 39 mm tech				
Sospensione Posteriore	Corsa da 175 mm				
Ammortizzatore Posteriore	Olle	R16V	R16V	R16V	R16V
Ruota Anteriore	Cerchio Morad grafite da 21 in alluminio Michelin tube type				
Ruota Posteriore	Cerchio Morad grafite da 18 in alluminio Michelin tubeless				
Peso	67 kg	67 kg	68 kg	68 kg	68 kg
Interasse	1322 mm				
Altezza minima da terra	310 mm				
Altezza Sella	645 mm				

SHERCO
Motorcycles



A. GABESTANY



P. TARRES



A. FERRER

SHERCO
Motorcycles

WWW.SHERCO.COM

AUTHORIZED DEALER

MINERVA OIL



La ditta SHERCO ritiene, ai fini di migliorare i prestazioni, la possibilità di cambiare i dati tecnici e le dimensioni dei prodotti senza preavviso. Le foto non sono contrattuali. Errori tipografici.
Foto © M. Rovira - M. Font - www.ngtquidam.fr