

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.245 x 955 x 1.490 mm
Tipo motore	CFMOTO 283MU	Interasse	1.445 mm
Raffreddamento	liquido	Massa a vuoto	226 kg
Cilindrata	693 cc	Altezza sella	820 mm
Potenza max	50 kW [68,0 CV] a 9.500 min-1	Sella	2 piani
Coppia max	60 Nm a 6.000 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,6:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggioxcorsa	83 x 64 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindri	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT da 5"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Carrozzeria	-
Accensione	Elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole	Sospensione ant.	Ø 41mm con forcelle a steli rovesciati regolabile in idraulica
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	151 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Cambio	6 marce	Escursione amm. post.	n.d.
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø300 mm Post. disco Ø240 mm
Batteria	12V/11,2Ah		
Candela	NGK CR8EI		
Serbatoio olio	n.d.		
Velocità max	180 km/h		
Consumo	20 km/l [*]		
Emissioni	Euro 5+ [118 g/km CO2]	Pressione	Ant. 2,25 bar - post. 2,50 bar
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Pneumatici	Ant. 110/80 R19 M/C Post. 150/70 R17 M/C
Serbatoio carb.	20 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT2.50×19 Post. MT4.25×17

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.
Si guida con patente A.