

SUPERSPORT

SUZUKI 2015






INGEGNERIA ALL'AVANGUARDIA. CONTROLLO DI QUALITÀ SENZA COMPROMESSI

Tecnologia avanzata, qualità artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote per realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 105 anni di storia, 61 dei quali impiegati a specializzarci nella produzione di motocicli, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione e il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli.

Il marchio “” è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento ad essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.



TECNOLOGIA SUZUKI PASSIONE PER L'ECCELLENZA



**CIRCUITO
TEST
SUZUKI
RYUYO**



AREA TEST
GENERICA

AREA STRADA
STERRATA

CURVA A S

AREA TEST
SABBIA

70R



AREA TEST
MOTOCROSS

30R

170R

AREA TEST
AUTOSTRADA

200R

I prodotti Suzuki offrono sempre la più avanzata tecnologia, che non significa solo migliori performance, divertimento e soddisfazione per i clienti, ma vuol dire anche maggiore comfort e particolare attenzione ai consumi nell'utilizzo quotidiano. Grazie a queste sofisticate tecnologie la vostra esperienza di guida sarà ancora migliorata.

INDICE

05. GSX-R1000 ABS

09. GSX-R750

10. GSX-R600

11. HAYABUSA ABS

12. ACCESSORI

13. SCHEDE TECNICHE

14. ABBIGLIAMENTO



SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system

Nel sistema SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla, la prima controllata dal comando dell'acceleratore, la seconda direttamente dalla centralina a seconda dei giri del motore, della marcia inserita e della posizione della valvola primaria. La valvola secondaria si apre e si chiude per mantenere una velocità di aspirazione ideale, migliorando l'efficienza di combustione e l'erogazione ai bassi, medi e alti regimi.



SET

Il sistema ottimizza lo scarico utilizzando una valvola a farfalla servocomandata per modificare la compressione e regolare lo scarico in base ai giri del motore. Ai bassi regimi la valvola si chiude aumentando la compressione e migliorando l'erogazione. La valvola si apre progressivamente all'aumentare della velocità, riducendo la pressione di ritorno e aumentando l'erogazione ai regimi medio/alti.



Sistema Di Controllo della Trazione

Il sistema di controllo della trazione monitora continuamente le velocità della ruota anteriore e posteriore, la posizione della valvola a farfalla, quella dell'albero motore e la posizione del cambio. Riduce rapidamente la potenza del motore quando rileva lo slittamento delle ruote. Esso controlla la potenza del motore gestendo i tempi di accensione e l'aspirazione.



SCAS

Suzuki Clutch Assist System è il sistema di frizione antisaltellamento che consente di ottenere scalate di marcia più fluide aiutando il pilota a mantenere un maggior controllo della moto in fase di decelerazione. Il dispositivo mantiene stabile la ciclistica in fase di scalata consentendo al pilota di sfruttare pienamente l'erogazione del motore in fase di accelerazione.



SCEM

Suzuki Composite Electrochemical Material è il trattamento del rivestimento interno dei cilindri al carburo di silicio. Oltre ad assicurare un'eccellente dissipatore di calore, riduce l'attrito e migliora la scorrevolezza delle parti all'interno del cilindro.



Antilock Brake System

Antilock Brake System è un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Ricordare sempre di diminuire la velocità prima di imboccare le curve.



Conforme Normative EURO 3

Tutti i modelli del catalogo sono conformi alla normativa Euro 3.



SAIS

Il Suzuki Advanced Immobilizer System utilizza un microchip IC integrato nella chiave che permette di controllare istantaneamente il codice identificativo ID. L'iniezione e l'accensione di carburante vengono disabilitate in caso di manomissione come rottura del blocchetto accensione o funzionamento non autorizzato usando un duplicato e rendendo quindi impossibile l'avviamento del motore.



SRAD

Suzuki Ram Air-Direct. I condotti d'aspirazione dell'aria SRAD sono posizionati ai lati del faro anteriore, per un'efficienza ottimale dell'aspirazione. Le aperture nel condotto di aspirazione hanno un design a feritoia che ne migliora l'efficienza aumentando la potenza del motore alle elevate velocità, contribuendo inoltre alla riduzione del peso.

1909

Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu, nella prefettura di Shizuoka, in Giappone. La nuova fabbrica produce telai per la produzione di massa di materiali tessili. L'obiettivo di Michio è semplice: produrre al meglio il telaio più ergonomico mai realizzato sul mercato.



1952

Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la "Power Free". Progettata per essere economica e facile da utilizzare, disponeva di un motore a due tempi da 36 cc direttamente montato sul telaio di una normale bicicletta. La "Power Free" consentiva ai ciclisti di pedalare senza l'ausilio del motore, di avere una pedalata assistita o di viaggiare solo a motore.



1958

Per la prima volta viene utilizzato il logo con la "S" rossa che diventerà il simbolo esclusivo della Suzuki e riconosciuto in tutto il Mondo.



1962

Campioni del Mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primo titolo iridato per Suzuki nella classe TT 50 cc: è il primo di cinque campionati mondiali in sei anni nella medesima classe.



1965

Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale, questa volta nella classe 125 cc (i primi tre nella classe 50 cc). La sensazionale T20 Super Six è la prima moto ad essere esportata a livello internazionale da Suzuki. Una moto due tempi da 250 cc con cambio a 6 marce e velocità massima dichiarata di 160 km orari. La T20 è stata un grande successo in termini di vendite.



Suzuki re-inventa la GSX-R750 grazie ad un modello completamente nuovo, dal telaio al motore.



Suzuki rompe nuovamente tutti gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R, conosciuta anche come Hayabusa: una moto che ha notevolmente innalzato gli standard qualitativi e di potenza della categoria supersportiva.



Kenny Roberts Jr., vincendo quattro gare del Mondiale MotoGP, si aggiudica il Campionato del Mondo. Per la Suzuki è il sesto titolo iridato. Nello stesso anno Suzuki conferma la sua supremazia in pista aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Campionato del Mondo Endurance.



Un anno indimenticabile grazie al lancio della moto Supersportiva per eccellenza, la GSX-R1000. La nuova arrivata della famiglia GSX-R ha avuto lo stesso impatto del modello presentato nel 1985, riscrivendo le regole motociclistiche in termini di performance, peso, maneggevolezza e stile. La GSX-R1000 sarà il modello che dominerà presto i circuiti e i campionati di tutto il Mondo.



Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000.

Nello stesso anno Suzuki introduce la RM-Z450, la prima moto da motocross a 4 tempi Suzuki.



1996

1999

2000

2001

2005

SUZUKI. OLTRE 100 ANNI DI STORIA.

1971

Joel Robert conserva la corona di Campione del Mondo Motocross classe 250 cc, Roger De Coster vince il Mondiale Motocross classe 500 cc in sella alla Suzuki RN71.



1976

Barry Sheene e Suzuki conquistano il loro primo titolo Mondiale classe 500 cc con la RG500. Una moto leggendaria che si è posizionata nelle prime sei posizioni del campionato.

Nello stesso anno la GS750 - la prima moto Suzuki di grandi dimensioni a quattro cilindri - viene lanciata sul mercato.



1981

Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del Mondo sulla RG500. Suzuki stravolge la concezione mondiale del termine "motocicletta" introducendo la futuristica GSX1100S Katana.

La moto dallo stile aggressivo e dalle eccellenti performance divenne un grande successo in termini di vendite.



1985

Viene prodotta e commercializzata la moto che ha cambiato l'intero panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750, che sarà ricordata come la prima vera "race-replica". Con la sua potenza di 100 cavalli e il suo peso di soli 176 kg ha creato una nuova categoria di moto sportive. Al loro debutto nelle gare, le GSX-R750 conquistano il primo e il secondo posto nella "24 Ore di Le Mans" nel Campionato del Mondo Endurance.



1993

Kevin Schwantz, vincendo quattro gare del Campionato Mondiale MotoGP, si aggiudica il titolo di Campione del Mondo classe 500 cc iscrivendo il suo nome e quello della Suzuki RGV-500 nell'albo della MotoGP.



Viene immessa sul mercato la Suzuki B-King, una potentissima naked presentata come concept nel 2001. Suzuki lancia sul mercato mondiale la prima moto da motocross ad iniezione elettronica, la RM-Z450. Nello stesso anno, Suzuki introduce le nuove GSX-R600 e GSX-R750 e la seconda generazione di Hayabusa.



Viene lanciata la nuova GSX-R1000. Negli Stati Uniti Mat Madlin del team Rockstar Makita vince il settimo campionato AMA Superbike su GSX-R1000.



La serie GSX-R raggiunge l'incredibile traguardo di un milione di unità prodotte in tutto il mondo.



Il team Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il suo quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance, il tredicesimo titolo Mondiale in assoluto.



Viene annunciato il rientro ufficiale di Suzuki in MotoGP per la stagione 2015. Il team sarà guidato da Davide Brivio ed i piloti saranno Maverick Vinales ed Aleix Espargarò.

Suzuki introduce le nuove GSX-S1000/F con motore di derivazione GSX-R.



2008

2009

2012

2013

2014



GSX-R1000 ABS. La Top Performer

Da oltre dieci anni il nome GSX-R1000 è sinonimo di successi e prestazioni ai vertici della categoria, la moto sportiva perfetta per scendere in pista nelle competizioni di tutto il mondo. Alla base del suo successo c'è la profonda passione che accomuna tutti gli ingegneri Suzuki, uniti per creare un processo evolutivo continuo al fine di ottenere sempre le migliori performance sia in circuito sia in strada.

Nata con lo stesso DNA delle supersportive della MotoGP, la GSX-R1000 riassume le migliori competenze Suzuki nel campo delle competizioni. Per festeggiare il prossimo rientro nel Campionato Mondiale MotoGP, la nuova GSX-R1000 ABS si presenta in una livrea "Blu Gp" che riprende la colorazione e le grafiche del Team ufficiale ed è espressione dello spirito e della passione di Suzuki per le corse. Dotata di un sistema frenante con Abs di serie, la GSX-R1000 è pronta per ribadire il suo status di "Top Performer".



BLU GP



ROSSO - NERO



SCEM



SRAD



SCAS



SAIS



SET



ABS



SDTV



S-DMS



EURO3



Sistema frenante con ABS



Selettore S-DMS

ABS

Il sistema Abs di serie della GSX-R1000 migliora le prestazioni e la sicurezza in frenata. Il sistema utilizza dei sensori che monitorano la velocità della ruota anteriore e posteriore, garantendo sempre il miglior grip sul pneumatico aiutando così a prevenire il bloccaggio delle gomme dovuto a brusche frenate o a particolari condizioni dell'asfalto*. All'anteriore l'impianto frenante impiega pinze monoblocco Brembo con attacco radiale che consentono frenate potenti e sicure.

* A seconda delle condizioni del fondo stradale, ovvero asfalto bagnato, sdruciolevole o irregolare, la distanza di frenata per un veicolo dotato di ABS può essere più lunga rispetto ad uno privo di questo Sistema. L'ABS non può impedire lo slittamento della ruota causata dalle frenate in curva, si prega quindi di guidare sempre con attenzione e senza affidarsi completamente al Sistema.

Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)

L'esclusivo sistema di gestione digitale del motore S-DMS consente al pilota di scegliere fra tre diverse modalità di erogazione della potenza in base alle proprie preferenze, allo stile di guida ed alle condizioni stradali. L'interruttore di selezione della mappatura è montato sul semi-manubrio di sinistra ed è azionabile anche durante la guida. La modalità "A" assicura una risposta del gas immediata qualunque sia l'apertura della valvola a farfalla, questo consente al motore di esprimere la massima potenza disponibile in ogni condizione di guida. La modalità "B" ha una risposta del gas più fluida rispetto alla "A" nella fascia di erogazione ai medi regimi. La modalità "C" riduce invece la potenza del motore per fornire una risposta del gas più morbida e lineare, qualunque sia l'apertura della valvola a farfalla.





Mr. Nobuatsu Aoki

Profilo:

- 2013/2014 test rider per lo sviluppo della GSX-RR MotoGP
- 2013 - secondo classificato alla 8 Ore di Suzuka del Campionato del Mondo Endurance su GSX-R1000
- 2005, 2007, 2008 pilota Suzuki MotoGP



Per la strada e la pista

La GSX-R1000 è una moto adatta a piloti di diversi livelli. Agendo sulla manopola del gas la moto accelera, frena e decelera. Queste sono ovviamente funzioni basiche che ci si aspetta da qualsiasi moto, ma i modelli che consentono di fare questo con un così elevato livello di feeling e sicurezza sono davvero pochissimi. È questa la differenza, il vero punto di forza della GSX-R1000: una moto esaltante da guidare su strada e in pista.

Mr. Takuya Tsuda

Profilo:

- 2014 test rider per lo sviluppo della GSX-RR MotoGP
- 2014 - secondo classificato alla 8 Ore di Suzuka del Campionato del Mondo Endurance su GSX-R1000
- 2013 - secondo classificato alla 8 Ore di Suzuka del Campionato del Mondo Endurance su GSX-R1000
- 2013 - quarto al Campionato All Japan Road Racing, classe JSB su GSX-R1000



Bilanciamento di livello superiore

Accelerazione, frenata e ingresso in curva: la GSX-R1000 offre un equilibrio generale di livello assoluto tra questi elementi che restituisce una sensazione di completo affiatamento con la moto, capace di renderla quasi come un prolungamento degli arti del pilota. Il livello di perfezione che Suzuki ha raggiunto è impressionante per non dire altro. La GSX-R1000 possiede il cuore e l'anima della migliore ingegneria Suzuki.



Telaio



Forcella anteriore (BPF)



Ammortizzatore di sterzo a controllo elettronico

Massimo controllo in frenata e in curva

La frizione antisaltellamento è progettata seguendo lo stesso sviluppo portato avanti nelle competizioni, e contribuisce a rendere i passaggi di marcia e gli ingressi in curva più fluidi e precisi. La sospensione anteriore di tipo BPF è stata sviluppata e testata nelle gare di Endurance. Oltre ad essere leggera offre grande affidabilità e reattività garantendo ottima costanza di rendimento. I freni a disco anteriori sono equipaggiati con pinze monoblocco Brembo ad attacco radiale che rappresentano la migliore produzione stradale. Il leggero e compatto telaio a doppia trave è composto da cinque sezioni in alluminio pressofuso e accoppiato ad un forcellone in lega leggera (realizzato con tre sole fusioni) e telaietto posteriore monoblocco anch'esso in alluminio. Le ridotte dimensioni del propulsore e il lungo forcellone permettono di ottenere le massime performance in curva. L'ammortizzatore di sterzo a controllo elettronico fornisce un avantreno rapido e leggero alle basse velocità e al contempo un efficace smorzamento delle oscillazioni in pista e sulle strade più veloci.

Maggiore potenza e accelerazione

Il potente motore da 999 cc a 4 cilindri, con alesaggio x corsa di 74,5 mm x 57,3 mm, offre una pronta risposta all'apertura del gas su tutto l'arco dei regimi di erogazione, garantendo quindi un maggiore rendimento. I profili degli alberi a camme sono realizzati utilizzando la stessa tecnologia impiegata sul prototipo della MotoGP e sono ottimizzati per ottenere le migliori prestazioni.

La camera di combustione e il rapporto di compressione di 12,9:1 esaltano l'erogazione ai bassi e medi regimi contribuendo in maniera significativa ad ottenere un'ampia curva di coppia. I pistoni in alluminio forgiato sono progettati con la medesima tecnologia di analisi degli stress meccanici utilizzata per i motori da competizione MotoGP denominata FEM (Finite Element Method). I pistoni risultano così più leggeri e solidi al tempo stesso.

I cilindri, integrati nel carter superiore, adottano il trattamento superficiale Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) che riduce l'attrito e migliora il trasferimento di calore, a vantaggio dell'affidabilità e della costanza di rendimento. I fori di ventilazione a forma pentagonale riducono "l'effetto pompa" nei carter dovuto alla pressione d'aria esercitata dal movimento verso il basso dei pistoni. Il sistema di scarico 4-2-1 impiega una valvola Suzuki Exhaust Tuning (SET) che incrementa la coppia e ottimizza la risposta dell'acceleratore, soprattutto ai bassi e medi regimi.



GSX-R750



Ammortizzatore di sterzo a controllo elettronico



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



BLU GP

GSX-R750. L'originale Race Replica

Ecco il giusto compromesso tra la potenza delle 1000 cc supersportive e l'agilità e la maneggevolezza della cilindrata 600 cc.

La GSX-R750 è l'unica supersportiva in commercio da 749 cc ideale sia per un utilizzo più estremo in pista, sia per gli spostamenti di ogni giorno in città o nei tragitti casa/lavoro. Come tutta la serie GSX-R, anche la GSX-R 750 è equipaggiata con l'esclusivo sistema di controllo del motore S-DMS. A differenza della sorella maggiore,

nella GSX-R750, le mappature selezionabili sono due, proprio per diversificare l'utilizzo della moto in pista o in strada. Il passaggio da un setting all'altro è immediato e può avvenire anche in marcia, così da poter sprigionare tutta la potenza o avere un'erogazione più controllata per un utilizzo stradale. Disponibile nella nuova colorazione Blu Gp riprende le livree della GSX-RR futura protagonista in MotoGp.



GSX-R 600



Pannello strumenti multifunzione



Pedana regolabile in tre posizioni



BLU GP

GSX-R600. Own the racetrack.

Come la sua gemella GSX-R750, anche la GSX-R600 non si limita a proporre stile e prestazioni sportive, ma si propone come punto di riferimento per tutti i piloti che vogliono una moto in grado di adattarsi alle diverse modalità di utilizzo senza compromessi. Rispecchiando tutti i requisiti richiesti per gareggiare nei più importanti campionati nazionali ed internazionali, la GSX-R600 è la moto supersportiva classe 600 cc con il miglior rapporto peso/potenza in commercio.

Anche la GSX-R600 è dotata di sistema di mappatura S-DMS con due modalità selezionabili che cambiano immediatamente l'erogazione della potenza e, di conseguenza, l'utilizzo che il pilota fa della moto. E' la GSX-R600 che si adatta alle esigenze del pilota, non il contrario. Disponibile nella nuova colorazione Blu Gp riprende le livree della GSX-RR futura protagonista in MotoGP.





隼 *Hayabusa*



Pinza freno Brembo



Motore da 1.340 cc



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



BLU SILVER

Hayabusa. Il falco che fende l'aria.

Da sempre l'Hayabusa è conosciuta come la moto più veloce del mondo. La sua fama la precede e il suo nome, che in giapponese significa "falco pellegrino", le calza perfettamente.

Una combinazione di potenza e agilità in una moto dalla poderosa accelerazione e dalla manovrabilità estrema. Una moto che sorprende per la sua facilità di guida non solo nell'utilizzo sulle lunghe percorrenze in autostrada, ma anche in città.

L'eccellente motore a 4 cilindri da 1.340 cc con sistema S-DMS a tre mappature consente al pilota di scegliere quale sia l'erogazione di potenza migliore a seconda del proprio stile di guida, delle condizioni climatiche e di quelle dell'asfalto.

L'Hayabusa è dotata dell'Abs di serie che migliora le prestazioni dei freni e previene il bloccaggio delle ruote in fase di brusca frenata. In sella all'Hayabusa diventerete parte integrante della moto.



SDTV



SCEM



SRAD



SCAS



ABS



S-DMS



SAIS



SET



EURO3

GSX-R750 E GSX-R600



Cupolino racing



Codino sella in carbon look



GSX-R750

GSX-R600



Copriscatena nero con logo



Copristrumenti in carbon look

VISITA I CONCESSIONARI SUZUKI E SCOPRI TUTTI GLI ACCESSORI DISPONIBILI!

HAYABUSA



Parafango anteriore carbon look



Cupolino racing



Copriscpecchietto carbon look



Borsa viaggio posteriore



Aletta paratacco carbon look

Specifiche tecniche

	GSX-R1000 ABS	GSX-R750	GSX-R600	HAYABUSA
MOTORE	4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC	4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC	4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC	4 tempi, 4 cilindri, raffreddamento a liquido, DOHC
CILINDRATA	999 cc	750 cc	599 cc	1.340 cc
ALESAGGIO PER CORSA	74,5 mm x 57,3 mm	70,0 mm x 48,7 mm	67,0 mm x 42,5 mm	81,0 mm x 65,0 mm
CAMBIO	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
POTENZA MASSIMA	136,1 kW (185,1 CV) a 11.500 giri/min.	110,3 kW (150 CV) a 13.200 giri/min.	92,5 kW (125,8 CV) a 13.500 giri/min.	145 kW (197 CV) a 9.500 giri/min.
COPPIA MASSIMA	116,7 Nm a 10.000 giri/min.	86,3 Nm a 11.200 giri/min.	69,6 Nm a 11.500 giri/min.	155 Nm a 7.200 giri/min.
LUNGHEZZA MASSIMA	2.045 mm	2.030 mm	2.030 mm	2.190 mm
LARGHEZZA MASSIMA	705 mm	710 mm	710 mm	735 mm
ALTEZZA MASSIMA	1.130 mm	1.135 mm	1.135 mm	1.165 mm
INTERASSE	1.405 mm	1.390 mm	1.385 mm	1.480 mm
ALTEZZA DA TERRA	130 mm	130 mm	130 mm	120 mm
ALTEZZA SELLA DA TERRA	810 mm	810 mm	810 mm	805 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	205 kg	190 kg	187 kg	266 kg
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica a steli rovesciati (BPF) completamente regolabile	Forcella telescopica a steli rovesciati (BPF) completamente regolabile	Forcella telescopica a steli rovesciati (BPF) completamente regolabile	Forcella telescopica a steli rovesciati completamente regolabile
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore completamente regolabile	Monoammortizzatore completamente regolabile	Monoammortizzatore completamente regolabile	Monoammortizzatore completamente regolabile
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310 mm	Doppio disco da 310 mm	Doppio disco da 310 mm	Doppio disco da 310 mm
FRENI POSTERIORI	Disco da 220 mm	Disco da 220 mm	Disco da 220 mm	Disco da 260 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR17 (58W)	120/70 ZR17 (58W)	120/70 ZR17 (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
PNEUMATICO POSTERIORE	190/50 ZR17 (73W)	180/55 ZR17 (73W)	180/55 ZR17 (73W)	190/50 ZR17M/C (73W)
CAPACITÀ SERBATOIO	17,5 litri	17,0 litri	17,0 litri	21,0 litri

Abbigliamento

SCOPRI LA COLLEZIONE ABBIGLIAMENTO COMPLETA SU SUZUKI.IT
e acquista sul nostro **web store**



Camiciotto uomo blu team



Laccetto da collo



Canotta donna blu Team



T-shirt blu Team



Felpa blu Team



Giubbotto blu Team



Cappellino blu Team



Occhiali sole con logo "S" neri



Orsacchiotto Teddy



Moto giocattolo GSX-R da bimbo

Servizi Post-Vendita



Pacchetti di manutenzione

Tre anni di assistenza stradale, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la tua massima sicurezza e quella del tuo mezzo. Chiamando il numero gratuito 800-95.47.11 potrai ottenere la riparazione del guasto sul posto o il traino presso il punto Assistenza Suzuki più vicino. Le garanzie di assistenza previste in polizza sono prestate dalla Aga International S.A. attraverso la propria centrale operativa in funzione 24 ore su 24 tutto l'anno.



Assistenza stradale

Acquista il pacchetto di manutenzione che preferisci, da utilizzare da un qualsiasi concessionario o officina autorizzata Suzuki in tutta Italia. I pacchetti includono anche i quattro tagliandi previsti dal Costruttore (come indicato nel libretto di uso e manutenzione) e due controlli gratuiti da utilizzare nel periodo di validità del pacchetto.



Il programma "Ready to Ride" certifica un usato Suzuki sottoposto a 85 controlli, svolti da un tecnico specializzato Suzuki con gli eventuali ripristini necessari già effettuati ed inclusi nel prezzo praticato.



Tutte le informazioni della tua moto a portata di click! Registrati sul sito MySuzuki e tieni sotto controllo i passaggi di officina, consulta il Libretto di Garanzia e verifica in ogni istante lo stato del tuo motociclo.



Ricambi Originali Suzuki

Suzuki costruisce con processi ad elevata qualità tecnologica e componenti che rispondono ai più rigorosi collaudi con l'obiettivo di ottenere le migliori prestazioni. Nel momento in cui si debba sostituire un componente è importante che questo venga sostituito con uno originale. Il ricambio originale si integra perfettamente nella struttura della moto o dello scooter senza incorrere in eventuali danni al veicolo. L'utilizzo di ricambi originali garantisce sempre una maggiore qualità e affidabilità per salvaguardare nel tempo il vostro mezzo.



ESTENSIONE GARANZIA

L'estensione di Garanzia, acquistabile presso qualsiasi Concessionario o Officina Autorizzata Suzuki, permette di prolungare di 1 o 2 anni le condizioni di garanzia Suzuki.



Way of Life!



Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 11/2014. Nel quadro di una politica di miglioramento continua del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le suddette modifiche saranno notificate presso tutta la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito internet www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione di ogni sua parte o di tutta la presente pubblicazione tramite qualsiasi mezzo è assolutamente vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Suzuki Italia S.p.A.



Numero Verde
800-452625

www.suzuki.it

Seguici su Facebook www.facebook.com/SuzukiMotolItalia