



DRAGSTER RR SCS

MOTORE

Tipo
Distribuzione meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima: Velocità
Seconda: Velocità
Terza: Velocità
Quarta: Velocità
Quinta: Velocità
Sesta: Velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONE E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore

798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
A liquido e olio con con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down) S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.035 mm
935 mm
845 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

244,0 km/h

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering
Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - Antifurto Mobisat - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth- Cruise control - Launch control

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km



ARGENTO MAGNUM OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



GRIGIO AVIO MAGNUM OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/01/2021