

# F3 675 EURO 4

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



BIANCO ICE PERLATO



ROSSO/ARGENTO AGO



GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	675 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	94,2 kW (128 CV) a 14400 giri/min
Coppia massima giri/min	71 Nm (7,24 kgm) a 10900 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

**Sistema cambio elettronico** MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

**Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

**Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

<b>Rapporti primaria</b>	
<b>Rapporti cambio</b>	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29

**Rapporto finale di trasmissione** 17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	260,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

## FRENI

<b>Anteriore</b>	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
<b>Pinza freno anteriore</b>	
<b>Posteriore</b>	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
<b>Pinza freno posteriore</b>	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
<b>Sistema ABS</b>	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

<b>Anteriore: Materiale / dimensioni</b>	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
<b>Posteriore: Materiale / dimensioni</b>	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

## PNEUMATICI

<b>Anteriore</b>	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
<b>Posteriore</b>	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

<b>Materiali</b>	Termoplastici
------------------	---------------

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	164 g/km

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.