

Mxu 300 R

Euro 2



Design moderno e filante, compatto nelle forme e grintoso nel taglio delle plastiche. Monocilindrici 4 tempi Euro 2. Schema di trazione cardano e coppia conica all'assale rigido posteriore con ammortizzatore idraulico. Trasmissione completamente automatica e dotata di innesto retromarcia e ridotta. Ideale per il lavoro. Monta di serie portapacchi anteriore e posteriore in struttura tubolare. Strumentazione digitale. Pneumatici all terrain. Freno posteriore a disco.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]



marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi					
disposizione cilindro	verticale					
marca / tipo	KYMCO LC60					
raffreddamento	liquido					
alesaggio x corsa	72,7 x 65,2 mm					
cilindrata	271 cc					
rapp. compressione	11,0:1					
potenza max	14,5 kW (19,7 CV) a 7.000 giri/min					
coppia max	21,5 Nm a 6.000 giri/min					
accensione	elettronica					
batteria						
candela	NGK DPR7EA-9					
avviamento	elettrico e a strappo					
carburatore	KEIHIN CVK Ø 31 mm					
emissioni	EURO 2					
alimentazione	-					
distribuzione	monoalbero a camme in testa					
lubrificazione	forzata					
starter	manuale					
carburante	benzina verde					
consumo	n.d.					
serbatoio carburante	12,5 litri					
tappo carburante						
serbatoio olio	n.d.					
frizione	centrifuga automatica a secco					
cambio	automatico (con retromarcia) e ridotta					
trasmissione	CVT / cardano					
velocità max	80 km/h					
telaio	tubolare					
carrozzeria	n.d.					
sospensione ant.	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico					
escursione ant.						
sospensione post.	assale rigido con ammortizzatore idraulico					
escursione post.						
freni	ant. doppio disco Ø 180 mm - post. disco Ø 180 mm					
cerchi	ant. 10x5,5 AT - post. 10x8 AT lamiera stampata					
pneumatici	ant. 22x7-10 - post. 22x10-10					
pressione	ant. 0,3 bar - post. 0,3 bar					
dimensione (L x l x h)	1.980 x 1.110 x 1.100 mm					
interasse a carico	1.200 mm					
altezza sella	n.d.					
passaggio gambe	n.d.					
luce al suolo	n.d.					
altezza pedana	n.d.					
massa	229 kg					
sella	biposto					
n° posti omologati	2					
vano sottosella	n.d.					
vano porta oggetti ant.	n.d.					
portapacchi	anteriore e posteriore in tubi di acciaio					
maniglione	n.d.					
dotazioni	strumentazione digitale					
cavalletto	-					
faro anteriore	alogeno					
retrovisore	doppio					
colori	NH001	N1	nero	maggiore	•	
	RR342	EE	rosso	bellagio	•	
	GG347	GZ	verde	edolo	•	